

**Installation Instructions  
Directives de Montage  
Instrucciones de Instalación**

**T-Connector  
Connecteur en T  
Conector en T**



CR-V

**READ THIS FIRST:**

Read and follow all vehicle warnings and installation instructions before beginning installation. Wear safety glasses and use all safety precautions during installation.

**LISEZ CECI EN PREMIER:**

Lire et observer toutes les consignes de sécurité et les instructions avant de commencer l'installation. Durant l'installation, veiller à toujours porter des lunettes de protection et respecter les mesures de sécurité.

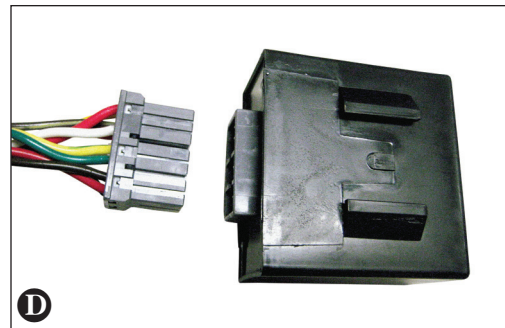
**LEA ESTO PRIMERO:**

Lea y siga todas las advertencias e instrucciones de instalación del vehículo antes de empezar la instalación. Use gafas de seguridad y todas las precauciones de seguridad durante la instalación.

118561-037

Rev. A

3/12/2012



**ENGLISH**

**TOOLS REQUIRED:**

Trim Panel Remover, 10mm Socket & Ratchet or 10mm Wrench, Drill (3/32" Drill Bit), 1/4" Socket, Wire Crimpers, Wire Cutters, Philips Head Screwdriver, Test-probe

1. Open the rear door of the vehicle and temporarily remove the rear threshold, cargo net and cargo cover to allow access of the rear interior trim panel on the driver's side.

**NOTE**

It may be helpful to fold rear seat forward.

2. Using a Trim Panel Remover Tool, carefully remove the two plastic panels shown **A**. Partially remove the main trim panel by removing the 10mm bolt, 2 screws behind seat lever, 1 clip, and 1 cargo hook (push in center) **B**.
3. Gently pull back the upper trim panel to reveal the vehicles 13-pin connectors **C**.
4. Check to see that the mating surfaces of the vehicle wiring connectors match the T-Connector ends. All connector surfaces should be clean and free of dirt.
5. Locate the T-Connector's Grey 12-Pin connector and insert it into the mating connector located on the black box-module **D**. Check to see that the mating surfaces of the wiring connectors match. All connector surfaces should be clean and free of dirt. Be careful not to damage the locking tabs and be sure that connectors are fully inserted with locking tabs in place.

6. Mount the T-Connector's black box-module below the rear threshold in the spare tire compartment in an out of the way place.

**NOTE**

This surface should be in an area that is free of any moisture and mounted in an area that it is high enough where it could not be exposed to direct contact with any water or liquid substance.

**⚠ WARNING**

The black box-module is intended to be mounted **ONLY** in the **INTERIOR** of the vehicle. Mounting on the exterior or areas exposed to the elements or moisture could cause serious damage to the vehicle and module. Secure the remainder of the T-Connector harness with the cable ties provided, to prevent damage or rattling and being careful to avoid any areas that would pinch, cut or melt the wire.

7. On the driver's side, locate a suitable grounding point near the connector such as an existing ground stud or drill a 3/32" hole and secure the white wire using the eyelet and screw provided. (Do not drill into vehicle floor or bed.) Clean dirt and rustproofing from area.

**⚠ CAUTION**

Verify what is behind any surface prior to drilling to avoid damage to the vehicle and/or personal injury. Do not drill into any exposed surfaces.

8. Locate fuse compartment under the driver side dash. Open fuse compartment and place 7.5 amp fuse provided **E**.

**NOTE**

An additional 5 amp fuse is located on the harness near the black box-module.

**⚠ WARNING**

Overloading circuit can cause fires. DO NOT exceed manufacturer rating. Read vehicle's owner's manual & instruction sheet for additional information.

9. Mount the 4-flat end in an accessible location. If routing the wire thru a grommet and along the exterior of the vehicle, be careful to avoid any hot pipes, heat shields, the fuel tank or any other points that may pinch or break the wire.

**⚠ WARNING**

Test and verify installation with a test light or trailer once installed. For initial test, reset vehicle electrical system by temporarily removing the key from the ignition. Re-insert key and turn key to the proper position.

10. Reinstall the threshold, trim panel, cargo net and cover. Being careful not to pinch or cut the wires.

**⚠ WARNING**

Overloading circuit can cause fires. DO NOT exceed lower of towing manufacturer rating or:

- Max. stop/turn light: 1 per side (2.1 amps)
- Max. tail lights: (5 amps)

Read vehicle's owners manual & instruction sheet for additional information.

# FRANÇAIS

## OUTILS REQUIS:

Écarteur de panneau de garnissage, Cliquet et douille de 10 mm ou clé de 10 mm, Perceuse (mèche de 3/32 po), Douille 1/4 po, Sertisseurs, Coupe-fils, Tournevis à pointe cruciforme, Sonde de vérification

1. Ouvrez la porte arrière du véhicule et envevez temporairement le seuil arrière, le filet à cargaison, et le couvercle à cargaison pour pouvoir accéder au panneau de garnissage intérieur du côté conducteur.

### REMARQUE

Il peut être utile de rabattre le siège arrière par en avant.

2. À l'aide d'un écarteur de panneau, retirez avec précaution les deux panneaux en plastique illustrés **A**. Enlever partiellement le panneau de garnissage principal en ôtant le boulon 10 mm, 2 vis derrière le levier de siège, 1 agrafe et 1 crochet à bagages (pousser au centre) **B**.
3. Repousser avec précaution le panneau de garnissage supérieur pour exposer les connecteurs 13 broches du véhicule **C**.
4. Vérifier que les surfaces de contact des connecteurs du câblage du véhicule correspondent aux extrémités du connecteur en T. Toutes les surfaces de contact des connecteurs doivent être propres et dépourvues de saleté.
5. Repérer le connecteur gris à 12 broches du connecteur en T et l'insérer dans le connecteur correspondant situé dans le module/boîtier noir **D**. Vérifier que les surfaces de contact des connecteurs correspondent les unes aux autres. Toutes les surfaces de contact des connecteurs doivent être propres et dépourvues de saleté. S'assurer que les connecteurs sont complètement insérés avec les pattes de verrouillage en place, en veillant à ne pas endommager ces dernières.
6. Monter le module boîte noire du connecteur en T sous le seuil arrière dans le compartiment du pneu de secours, à un endroit qui ne gêne pas l'accès.

### REMARQUE

Cette surface doit être exempte d'humidité et suffisamment élevée pour prévenir tout contact direct avec l'eau ou une substance liquide.

### ⚠ AVERTISSEMENT

Le module/boîtier noir doit être monté SEULEMENT à l'INTÉRIEUR du véhicule. Le montage à l'extérieur ou à des endroits exposés aux éléments ou à l'humidité peut entraîner des dommages sévères au véhicule ou au module. Afin de prévenir les dommages ou les bruits de cliquetis, fixer le reste du faisceau du connecteur en T à l'aide des attaches de câble fournies, en prenant soin d'éviter les endroits susceptibles de couper ou coincer les fils.

7. Du côté conducteur, repérer un endroit approprié (p.ex. borne de masse) à proximité du connecteur pour effectuer la mise à la masse, ou percer un trou de 3/32 po et fixer le fil blanc à l'aide de l'oeillet et de la vis fournis. (Ne pas percer le plancher ou la plateforme du véhicule.) Nettoyer la surface pour y enlever toute trace de saleté ou de traitement antirouille.

### ⚠ ATTENTION

Avant de percer, vérifier ce qui se trouve sous la surface pour prévenir tout dommage au véhicule ou toute lésion corporelle. Ne pas percer de surfaces exposées.

8. Repérer le logement des fusibles sous le tableau de bord côté conducteur. Ouvrir le logement des fusibles et placer le fusible 7,5 A fourni à la position dans la boîte à fusibles **E**.

### REMARQUE

Un fusible de 5 ampères supplémentaire est situé sur le faisceau à proximité du module boîte noire.

### ⚠ AVERTISSEMENT

La surcharge du circuit peut causer un incendie. NE PAS dépasser la spécification du fabricant. Consulter le manuel du propriétaire du véhicule et le feuillet d'instructions pour plus de renseignements.

9. Faire passer le connecteur à 4 voies à travers le panneau de garnissage du côté conducteur, puis dans le compartiment à rangement latéral; le remiser à cet endroit lorsqu'il n'est pas utilisé. Si l'on choisit le trajet du passe-fils et de l'extérieur du véhicule, il faut éviter les tuyaux chauds, les écrans thermiques, le réservoir de carburant ou tout autre endroit susceptible de coincer ou endommager le fil.

### ⚠ AVERTISSEMENT

Tester et vérifier l'installation à l'aide d'une lampe témoin ou sur une remorque. Comme test initial, réinitialiser le système électrique du véhicule en retirant temporairement la clé du contact. Réinsérer la clé et la tourner dans la position appropriée.

10. Réinstallez le seuil, le panneau de garnissage, le filet et le couvercle à cargaison. En prenant soin de ne pas pincer ou couper les fils.



### ⚠ AVERTISSEMENT

Un circuit surchargé peut occasionner des incendies. NE DÉPASSEZ JAMAIS la valeur la plus basse indiquée par le fabricant de remorquage, ou :  
• Max. lumière arrêt/tourant : 1 par côté (2.1 amps)  
• Max. lumières arrières : (5 amps)  
Consultez le manuel du propriétaire et la feuille d'instructions du véhicule pour de plus amples informations.

# ESPAÑOL

## HERRAMIENTAS NECESARIAS:

Corte el removedor de paneles, Encaje y trinquete de 10mm o llave de tuercas de 10mm, Taladro (broca de 3/32"), Llave de tubo de 1/4", Plegadores de cable, Cortadores de cable, Destornillador de estrella, Terminal de prueba

1. Abra la puerta trasera del vehículo y desmonte temporalmente el umbral trasero, la red de carga, y la tapa de carga para así permitir el acceso del panel interno de la parte trasera, en el lado del conductor.

### NOTA

Podría ser útil doblar el asiento trasero hacia delante.

2. Con una herramienta para retirar el panel de garnición, retire con cuidado los dos paneles plásticos que se exhiben **A**. Retire parcialmente el panel de garnición principal al retirar el perno de 10mm, los 2 tornillos detrás de la palanca del asiento, 1 clip y un gancho de carga (empuje el centro) **B**.
3. Hale suavemente el panel de garnición superior para revelar los conectores de 13 patas del vehículo **C**.
4. Revise que las superficies correspondientes de los conectores del cableado del vehículo correspondan con los extremos del conector en T. Todas las superficies del conector deben estar limpias y libres de suciedad.
5. Localice el conector gris de 12 patas del conector en T e insértelo en el conector correspondiente localizado en el módulo de la caja negra **D**. Verifique que las superficies correspondientes de los conectores de cables coincidan. Todas las superficies de los conectores deben estar limpias y libres de suciedad. Tenga cuidado de no dañar las lengüetas de bloqueo y verifique que los conectores estén completamente insertados con lengüetas de bloqueo en su lugar.
6. Instale la caja negra-módulo del conector en T debajo del umbral posterior en el compartimiento de la llanta de repuesto en un lugar que no estorbe.

### NOTA

Esta superficie debe estar en un área que esté libre de cualquier humedad y montada en un área de suficiente altura donde no se exponga a un contacto directo con cualquier agua o sustancia líquida.

### ⚠ ADVERTENCIA

El módulo de la caja negra debe instalarse ÚNICAMENTE en el INTERIOR del vehículo. Instalar en el exterior o áreas expuestas a los elementos o humedad podría causar daño serio al vehículo y módulo. Asegure el resto del arnés del conector en T con los amarres provistos para evitar daños o ruido y con cuidado para evitar áreas que pellizquen, corten o derripan el cable.

7. En el costado del conductor, encuentre un punto adecuado de conexión a tierra cerca del conector como es un perno de tierra existente o perforo un orificio de 3/32" y asegure el cable blanco usando el ojete o tornillo que se suministran. (No perforo en el piso o base del vehículo). Limpie la suciedad y el anticorrosivo del área.

### ⚠ ATENCIÓN

Revise qué hay detrás de cualquier superficie antes de perforar para evitar daños al vehículo y/o lesiones personales. No perforo ninguna superficie expuesta.

8. Localice el compartimiento de fusibles debajo del tablero del costado del conductor. Abra el compartimiento de fusibles y coloque el fusible de 7.5 amp que se suministra en la posición de fusibles en la caja de fusibles **E**.

### NOTA

Hay un fusible adicional de 5 amperios localizado en el arnés cerca de la caja negra-módulo.

### ⚠ ADVERTENCIA

Sobrecargar el circuito puede causar incendios. NO supere la calificación del fabricante. Lea el manual del propietario y la hoja de instrucciones para información adicional.

9. Enrute el conector para 4 cables a través del panel de tapizado lateral del conductor en el compartimiento de almacenamiento lateral y almacene ahí cuando no esté en uso. Si dirige el alambre a través de un pasacable y a lo largo del exterior del vehículo, tenga cuidado y evite cualquier tubería caliente, protectores de calor, el tanque de combustible o cualquier otro punto que pueda pellizcar o romper el cable.

### ⚠ ADVERTENCIA

Ensaye y verifique la instalación con una luz de prueba o remolque una vez se instale. Para la prueba inicial, reinicie el sistema eléctrico del vehículo al quitar temporalmente la llave de la ignición. Vuelva a insertar la llave y gírela a la posición correcta.

10. Reinstale el umbral, la red de carga y la tapa. Con cuidado de no pellizcar o cortar los cables.



### ⚠ ADVERTENCIA

La sobrecarga del circuito puede ocasionar incendios. NO exceda la calificación de remolque más baja indicada por el fabricante o:

- Máx. luz de estacionamiento/direccional: 1 por costado (2.1 amperios)
- Máx. luz trasera: (5 amperios)

Lea el manual del propietario y la hoja de instrucciones del vehículo para información adicional.