

INSTALLATION INSTRUCTIONS

7-WAY VEHICLE COMPLETE KIT
 KIT COMPLET DE VÉHICULE À 7 VOIES
 KIT COMPLETO DE VEHICULO DE 7 VIAS

Approximate Install Time: 120 minutes
 Durée approx. de l'installation : 120 min.
 Tiempo aproximado de instalación: 120 min



www.tekonsha.com

READ THIS FIRST:

Read and follow all vehicle warnings and installation instructions before beginning installation. Wear safety glasses and use all safety precautions during installation.

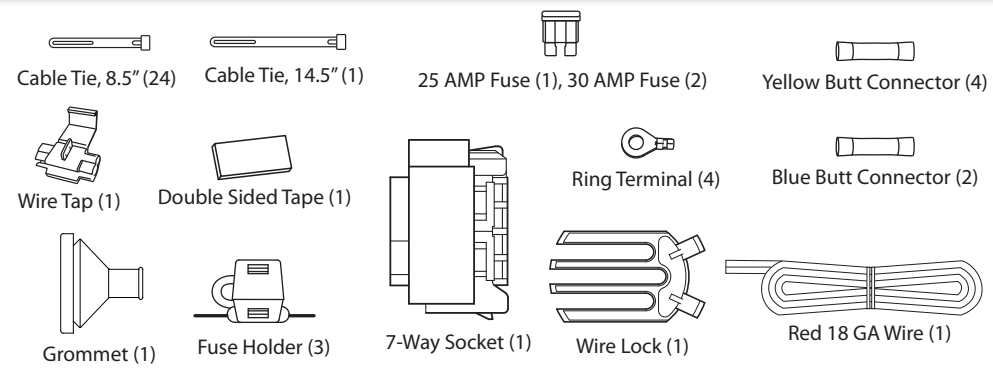
LISEZ CECI EN PREMIER:

Lire et observer toutes les consignes de sécurité et les instructions avant de commencer l'installation. Durant l'installation, veiller à toujours porter des lunettes de protection et respecter les mesures de sécurité.

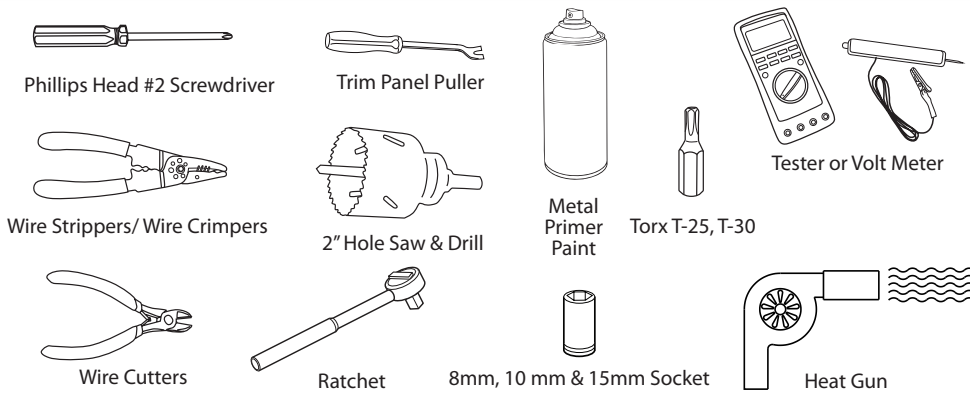
LEA ESTO PRIMERO:

Lea y siga todas las advertencias e instrucciones de instalación del vehículo antes de empezar la instalación. Use gafas de seguridad y todas las precauciones de seguridad durante la instalación.

HARDWARE OVERVIEW:



REQUIRED TOOLS :



WARNING

Overloading circuits can cause fires. **DO NOT** exceed stated product ratings. Read vehicle's owner's manual & instruction sheet for additional information..

AVERTISSEMENT

La surcharge des circuits peut provoquer des incendies. **NE PAS** excéder les spécifications déclarées du produit. Lire le manuel du propriétaire du véhicule et le feuillet d'instructions pour des informations supplémentaires.

ADVERTENCIA

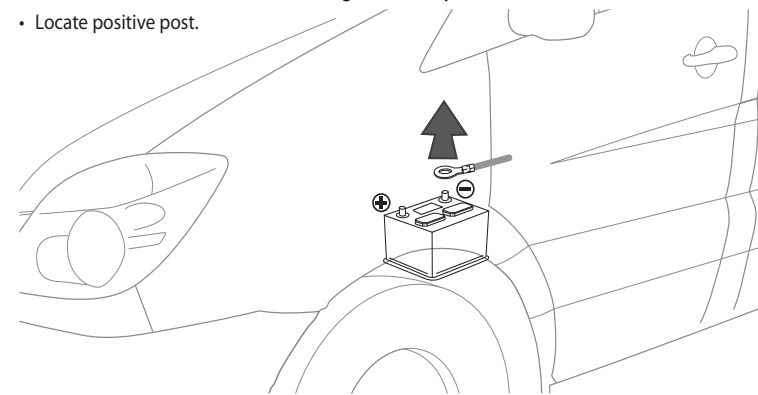
La sobrecarga de los circuitos puede causar incendios. **NO** exceder las calificaciones indicadas en el producto. Leer el manual del propietario del vehículo y la hoja de instrucciones para información adicional.

ENGLISH

PREP VEHICLE:

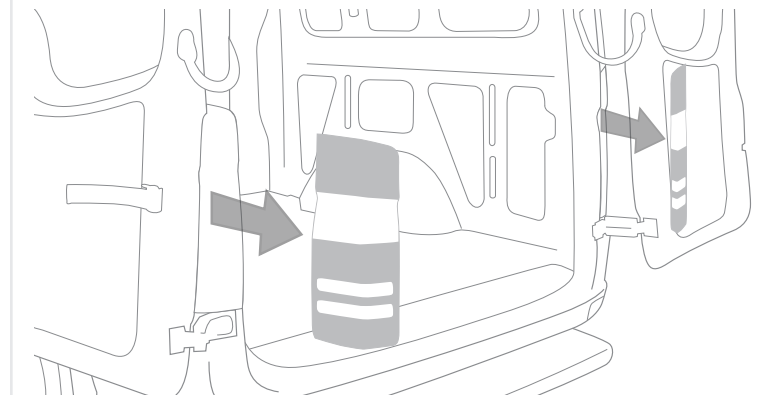
BATTERY

- Access vehicle battery by removing metal plate under driver's side floor mats.
- Disconnect and isolate the vehicle's negative battery terminal.
- Locate positive post.



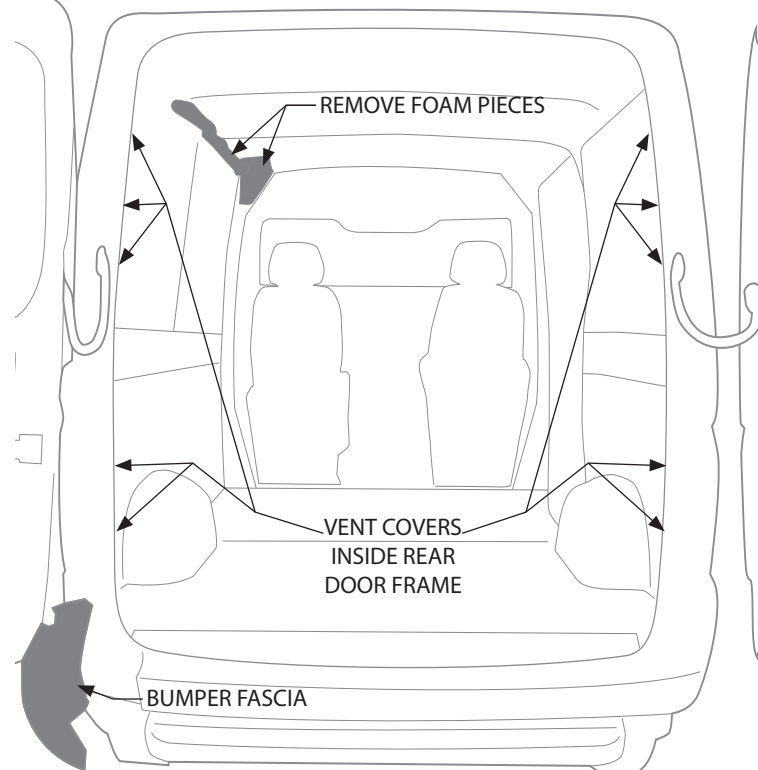
TAIL LIGHTS

- Open rear door's, Using Philips screw driver remove rear combination lights and set aside. Push vehicle connector through gasketed hole into rear cargo area pillar.

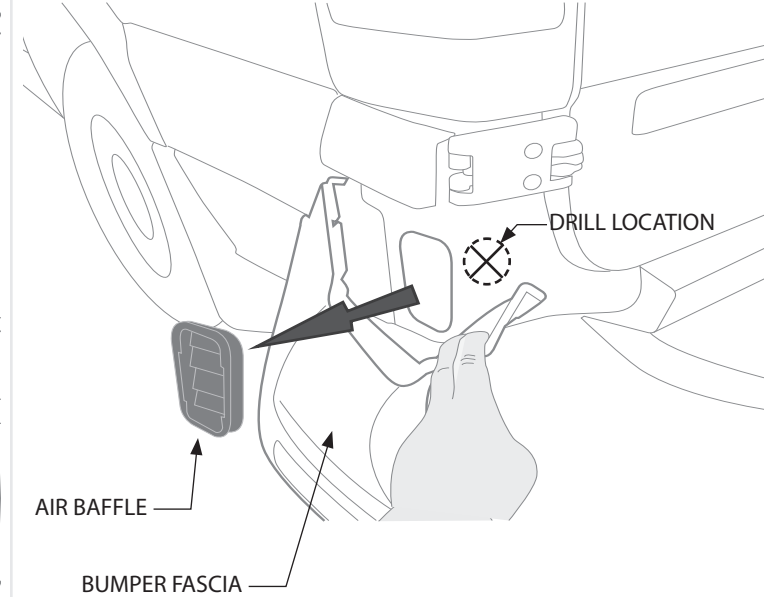


FASCIA & TRIM

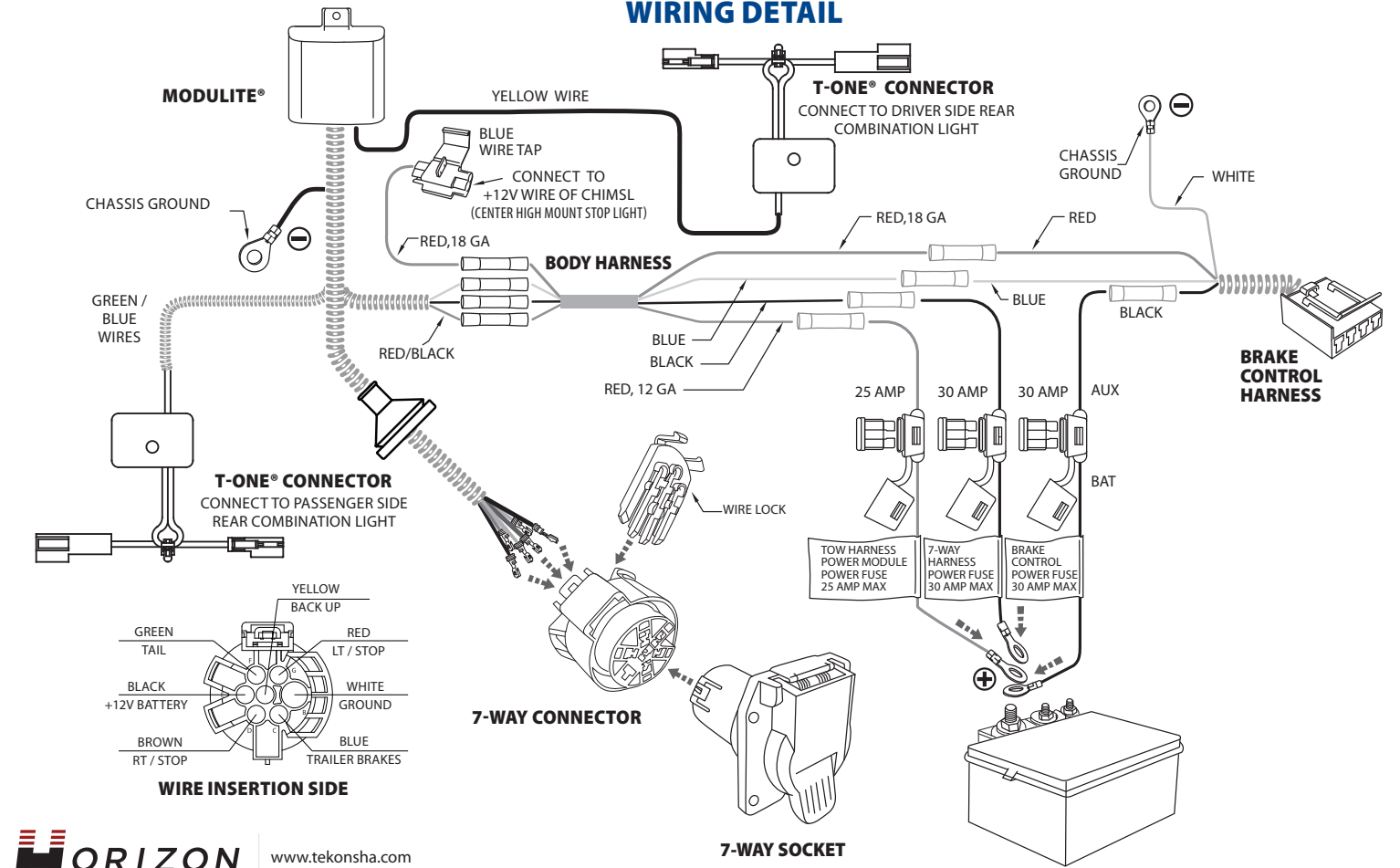
- Using trim panel puller and Torx bit, remove driver's side of bumper fascia and air baffle below.
- Remove snap-in air vent covers on left and right vertical columns inside cargo area.
- Remove trim piece along driver's side ceiling to expose existing wires.



- Partially remove foam corner piece behind driver's head rest to create space to run wires behind foam.
- Remove interior trim piece behind driver's side door.
- Drill hole using hole saw at bottom of bumper on driver's side. Be sure to avoid drilling through additional materials beyond the intended hole. Deburr and coat bare metal with primer.



WIRING DETAIL



MODULE CONNECTION:

- On the driver's side, route the yellow wire into the access pocket for the taillight wiring connection.
- Locate the connectors matching the end of the T-One® Connector. Insert the T-One® Connector end containing the yellow wire in between the vehicle and taillight connector. All connector's surfaces should be clean and free of dirt. **B**
- Mount the T-One® Connector black box using the double-sided tape provided from hardware kit.

Note: Clean flat mount surface area using a 50-50 mixture of rubbing alcohol and water to mount lighting module black box.

- Locate a suitable grounding point near the black box such as an existing ground stud or drill a 3/32" hole and secure the white wire using the eyelet and screw provided. (Do not drill into vehicle floor or bed.) Clean dirt and rustproofing from area.

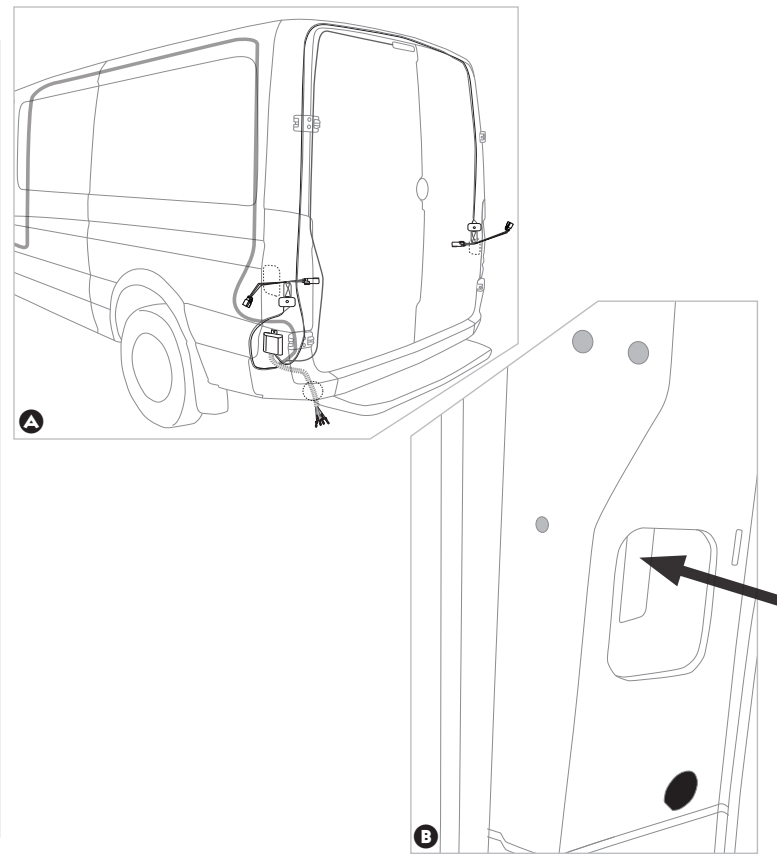
CAUTION Verify what is behind any surface prior to drilling to avoid damage to the vehicle and/or personal injury. Do not drill into any exposed surfaces.

- Route T-One® Connector end with the green wire and the loose red 18 gauge wire above door in cargo area. Route the red wire to the CHIMSL (Center High Mount Stop Light) and route the connector with the green wire to the passenger side and down to the taillight access panel. **A**

- On the passengers. Route the green wire into the access pocket for the taillight wiring connection.

- Locate the connectors matching the end of the T-One® Connector. Insert the T-One® Connector end containing the green wire in between the vehicle and taillight connector. All connector's surfaces should be clean and free of dirt. **B**

- Locate the wires connected to the CHIMSL (Center High Mount Stop Light). Using a test light, determine the +12V wire by pressing on the brake. When test light connected, it will light up when brake is pressed. Using a wire tap provided, connect 18 gauge red wire to the +12V CHIMSL (Center High Mount Stop Light) wire. Using blue butt connector provided, connect the other end to the 18 gauge red wire of the body harness.



BODY HARNESS:

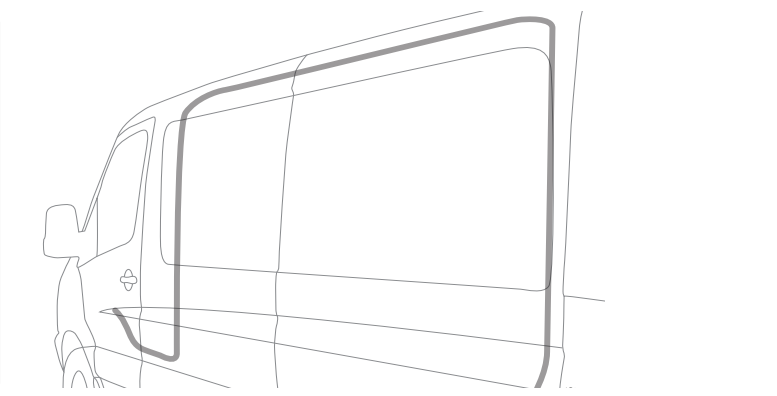
- See wiring detail for body harness connection to module.
- Beginning on driver's side, route body harness with jacketed red/black/blue wires to the front of the vehicle. Route harness behind plastic and foam trim pieces along ceiling. Then following existing wires route, to battery under driver's feet.

WARNING Route the wire being careful to avoid any hot pipes, heat shields, the fuel tank or any other points that may pinch or break the wire.

- Route body harness' Black wire to vehicle's positive post underneath floor. Using 30 amp fuse holder (7-Way), butt connector, and ring terminal, connect to battery.

- Route 12 gauge Red wire to vehicle's positive post underneath floor. Using 25 amp fuse holder (Tow Harness), butt connector and ring terminal, connect to battery.

- Route 18 gauge Red wire to the brake control harness.



BRAKE CONTROL HARNESS:

- Determine a suitable mounting point on the tow vehicle for the Electric Brake Control Harness.

Note: Brake Control not included. Brake Control Harness designed to work with Tekonsha® Brake Controls. Go to www.tekonsha.com for more details or where to buy.

- Route the Brake Control Harness' white wire to existing vehicle chassis ground point. Using provided ring terminal, mount.

- Route the Brake Control Harness black wire to the vehicle's positive battery post underneath the floor. Connect fuse holder (labeled Brake Control power) to the black 12 ga wire using provided yellow Butt connector and the opposite end connect the provided ring terminal to the fuse holder. Connect the ring terminal to the positive side of the battery.

- Route Blue wire (Electric Brake Output) to Body Harness Blue wire. Using butt connector, connect blue wires.

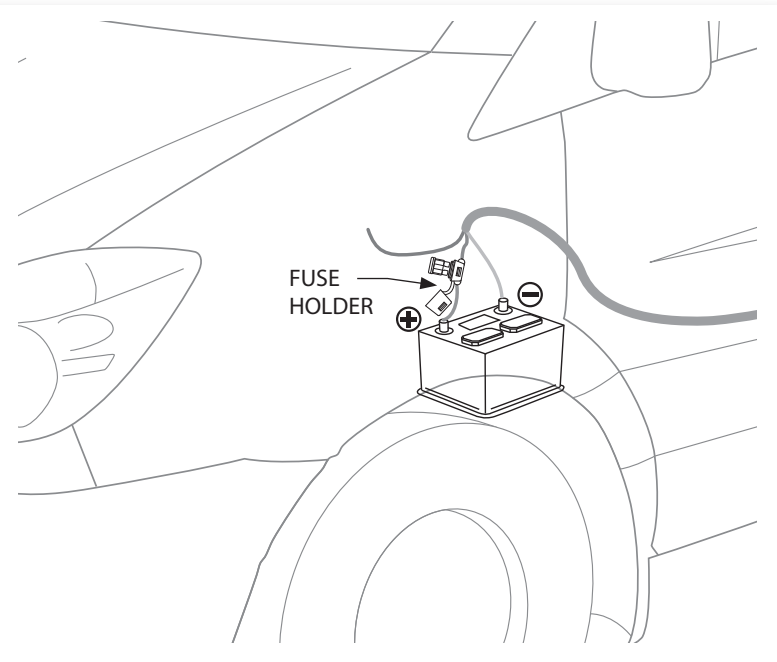
- Route the Brake Control Harness Red wire to the 18 gauge red wire on the body harness. Using the blue butt connector provided, connect red wires.

- When using a volt meter or circuit tester, carefully probe one wire at a time.

CAUTION Do not probe across two wires or across vehicle structure.

CAUTION When splicing use appropriate gauge wire splices. Provided blue wiretap for cold side connection are for 16-18 gauge wire only.

- Secure the brake control harness connector near the desired Brake control mounting location.



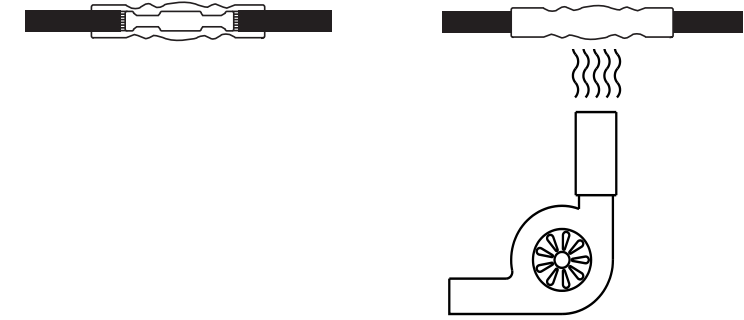
7-WAY HARNESS:

- Determine 7-Way mounting location.
- Route the 7-Way Harness containing the 7 wires behind rear bumper fascia and over bumper support bracket, towards the Mounting location.

- Using wire insertion detail, pin 7-Way Connector.
- Connect 7-Way connector and 7-Way socket. Mount 7-Way (Bracket not included).

COMPLETION:

- Test and verify installation with a test light or trailer once installed.
- Secure harness with the cable ties provided, to prevent damage or rattling. Be careful to avoid any areas that would pinch, cut or melt the wire.
- Apply heat directly to butt connectors, working from the center out to the edges, using a hot air gun or other source, until the tubing recovers and the adhesive flows. Allow to cool before inspecting splice and checking integrity.
- Replace all coverings, grommets or any other components that were removed for ease of installation. Some grommets will need to be altered to allow wires to pass through. Seal altered grommets with silicone.
- Reconnect the vehicle's Negative (-) battery cable.



TROUBLE SHOOTING GUIDE:

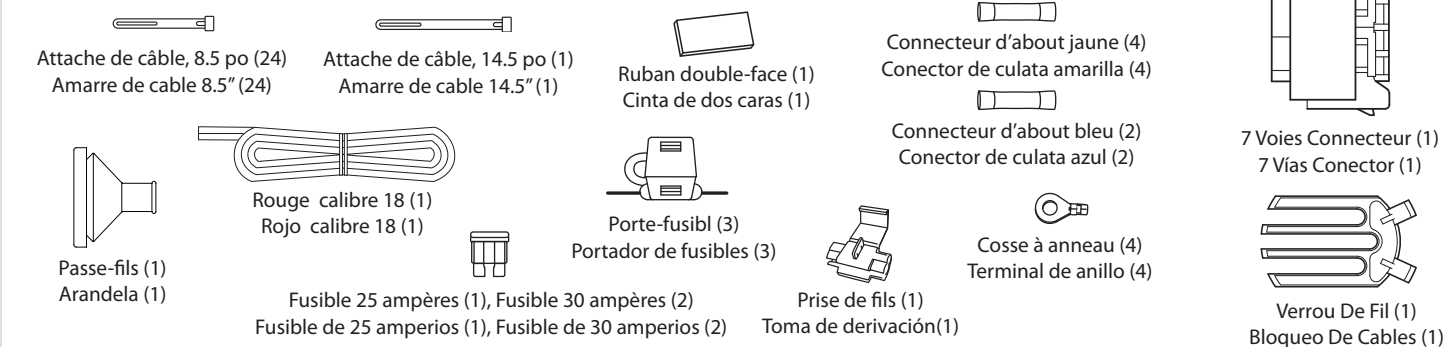
7-Way not functioning properly	Ensure T-One® Connector ends are fully inserted and locked in place. Remove Tow Harness power Module 25 amp fuse for 10 seconds and repeat test.	Check chassis grounds. Ensure ring terminals are in full contact with vehicle's chassis. Remove Tow Harness power Module 25 amp fuse for 10 seconds and repeat test.
No Power to 7-Way	Installation may have activated circuit protection. Start vehicle and turn all functions off: Tail (head lights), brake and turns. Remove Tow Harness power Module 25 amp fuse for 10 seconds and repeat test.	Ensure 25 amp fuse is fully inserted into fuse holder. Fuse should have no breaks. Fuse holder connected properly to positive post of battery. Remove 25 amp fuse for 10 seconds and repeat test. Ensure module is connected to B+. Using a tester or volt meter check for voltage on either side of the yellow butt connector near the module. Remove Tow Harness power Module 25 amp fuse for 10 seconds and repeat test.

STILL HAVING TROUBLES?

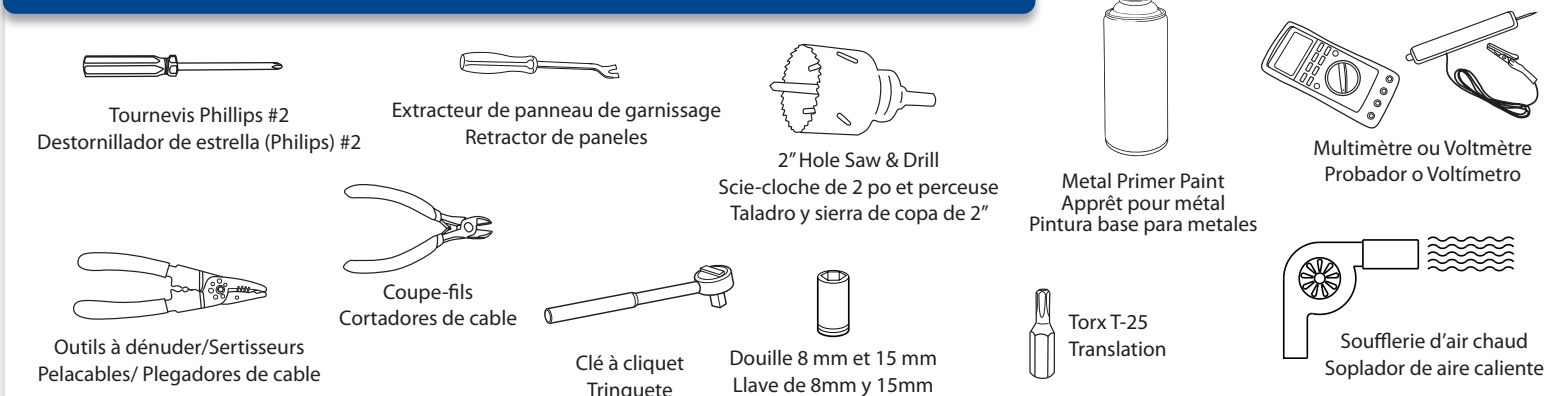
Contact a Tekonsha® approved installer for a professional installation! <http://www.tekonsha.com>
Just enter you zip code in Where to buy.



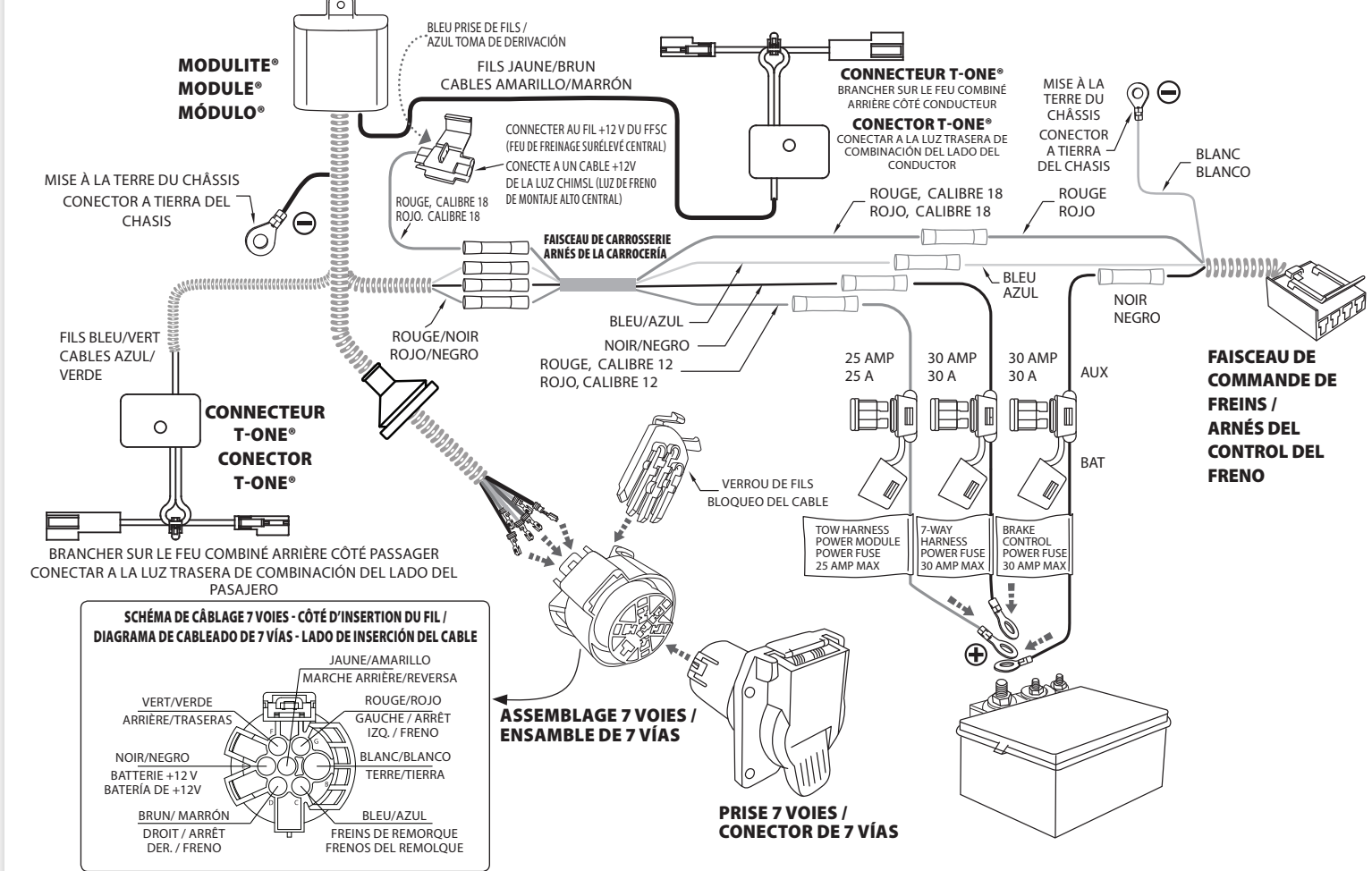
APERÇU DE LA QUINCAILLERIE / REPASO DE LAS PIEZAS:



OUTILS REQUIS / HERRAMIENTAS NECESARIAS:



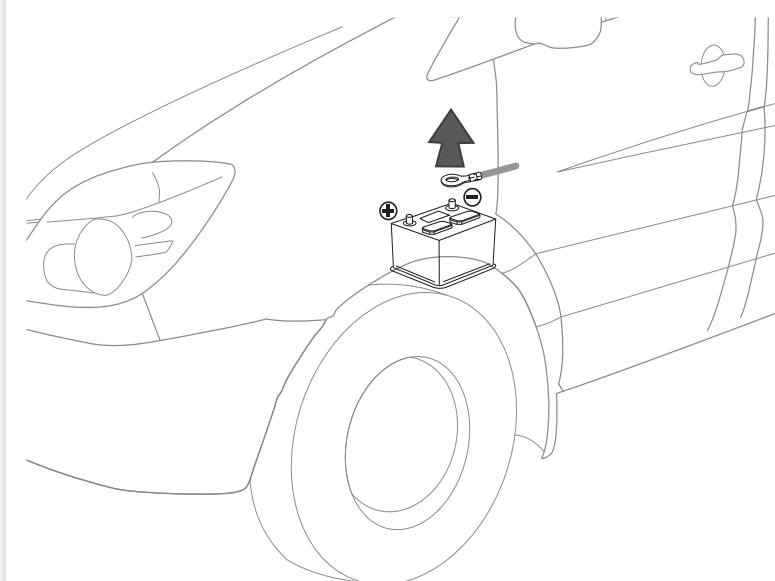
DÉTAILS DU CÂBLAGE / DETALLES DEL CABLEADO



PRÉPARER LE VÉHICULE :

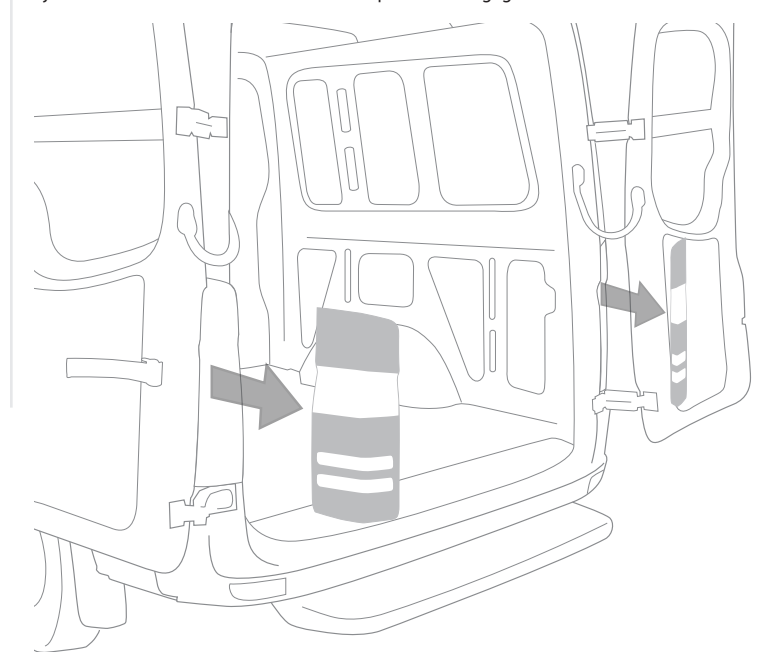
BATTERIE

- Accéder à la batterie du véhicule en enlevant la plaque métallique sous le tapis de plancher côté conducteur.
- Débrancher et isoler la borne négative de la batterie du véhicule.
- Repérer la borne positive.



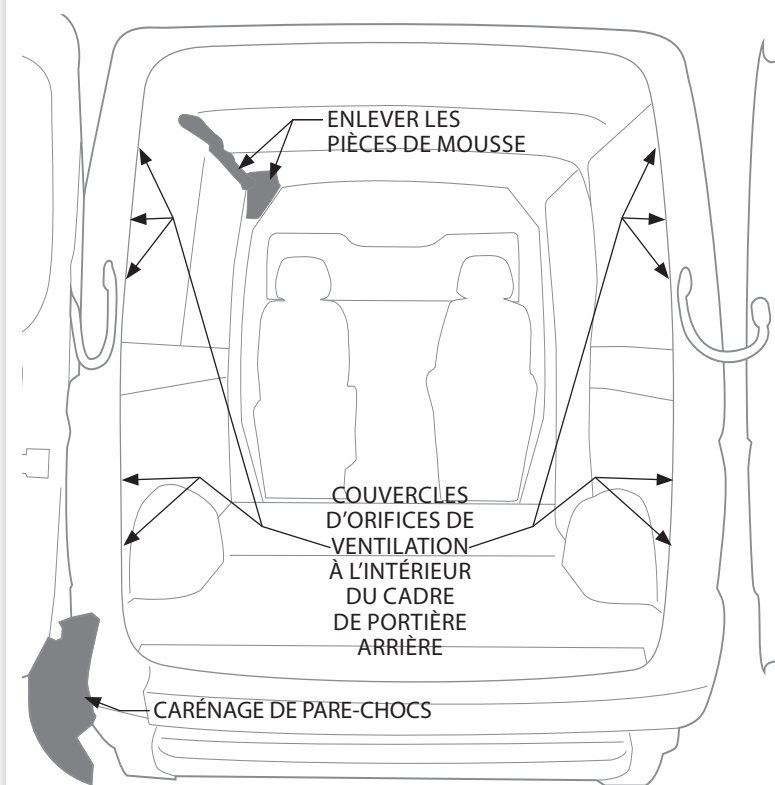
FEUX ARRIÈRE

- Ouvrir les portières arrière et à l'aide d'un tournevis à tête étoilée, enlever les feux combinés arrière et les mettre de côté. Pousser le connecteur du véhicule à travers le trou muni d'un joint d'étanchéité dans la colonne du compartiment bagages arrière.

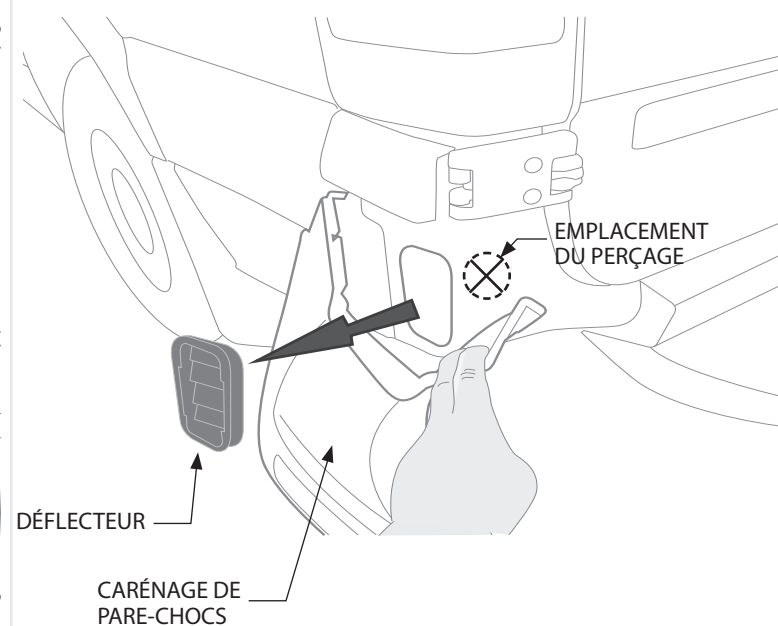


CARÉNAGE ET DÉCOUPAGE

- À l'aide d'un écarteur de panneau de garniture et d'un embout Torx, retirer le carénage de pare-chocs côté conducteur et le déflecteur dessous.
- Enlever les couvercles encliquetables des orifices de ventilation sur les colonnes verticales gauche et droite à l'intérieur du compartiment bagages.
- Enlever la pièce de garniture le long du plafond côté conducteur pour exposer les fils existants.



- Enlever partiellement la pièce de coin en mousse derrière l'appui-tête côté conducteur pour permettre le passage des fils derrière la mousse.
- Enlever la pièce de garniture intérieure derrière la porte côté conducteur.
- Percer un trou avec la scie-cloche dans le bas du pare-chocs côté conducteur. S'assurer de ne pas percer d'autres matières au-delà du trou à percer. Ébarber le métal nu et l'enduire d'un apprêt.



MODULITE® ET EXTRÉMITÉS DE CONNECTEURS EN « T » T-ONE®:

- Du côté du conducteur, acheminez le fil jaune dans la poche d'accès pour la connexion du câblage du feu arrière.
- Localisez les connecteurs correspondant à l'extrémité du connecteur T-One®. Insérez l'extrémité du connecteur T-One® contenant le fil jaune entre le véhicule et le connecteur du feu arrière. Toutes les surfaces du connecteur doivent être propres et exemptes de saleté. **B**
- Montez la boîte noire du connecteur T-One® à l'aide du ruban adhésif double face fourni par le kit matériel.

Remarque : Nettoyez la surface de montage à l'aide d'un mélange 50-50 d'alcool à friction et d'eau pour monter la boîte noire du module d'éclairage.

- Localisez un point de mise à la terre approprié près de la boîte noire, tel qu'un goujon de sol existant, ou percez un trou de 3/32 « et fixez le fil blanc à l'aide de l'œillet et de la vis fournis. Nettoyez la saleté et la rouille de la zone.

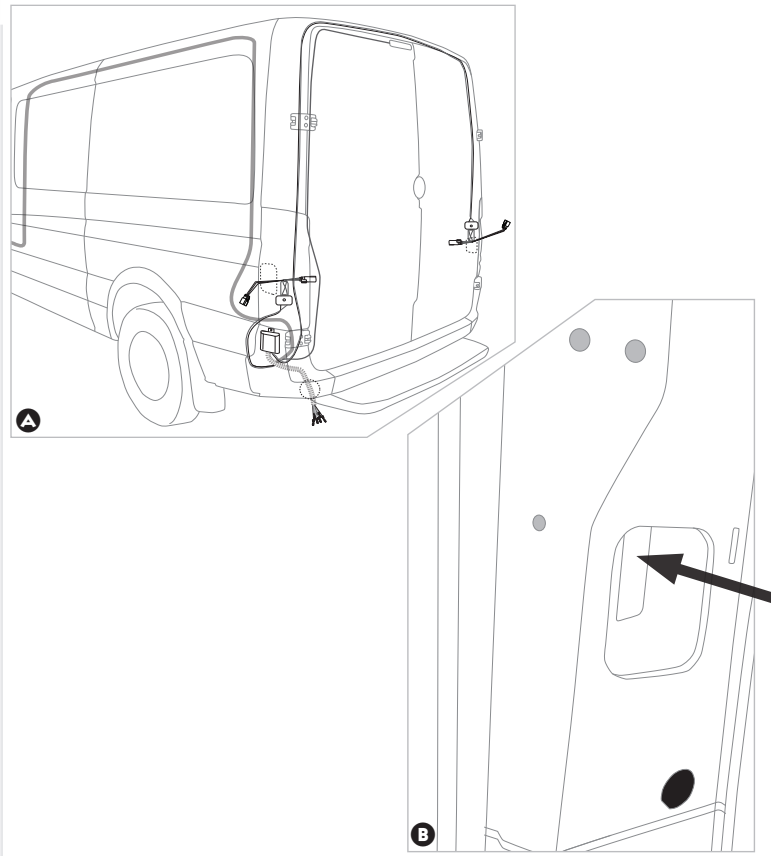
⚠ ATTENTION Avant de percer, vérifier ce qui se trouve sous la surface pour prévenir tout dommage au véhicule ou toute lésion corporelle. Ne pas percer de surfaces exposées.

- Route T-One® Connector se termine par le fil vert et le fil rouge lâche de calibre 18 au-dessus de la porte dans la zone de chargement. Acheminez le fil rouge vers le CHIMSL (Center High Mount Stop Light) et acheminez le connecteur avec le fil vert du côté passager et jusqu'au panneau d'accès au feu arrière. **A**

- Sur les passagers. Acheminez le fil vert dans la poche d'accès pour la connexion du câblage du feu arrière.

- Localisez les connecteurs correspondant à l'extrémité du connecteur T-One®. Insérez l'extrémité du connecteur T-One® contenant le fil vert entre le véhicule et le connecteur du feu arrière. Toutes les surfaces du connecteur doivent être propres et exemptes de saleté. **B**

- Localisez les fils connectés au CHIMSL (Center High Mount Stop Light). À l'aide d'un voyant d'essai, déterminez le fil +12V en appuyant sur le frein. Lorsque la lumière de test est connectée, elle s'allume vers le haut lorsque le frein est enfoncé. À l'aide d'un robinet de fil fourni, connectez un fil rouge de calibre 18 au fil CHIMSL (Center High Mount Stop Light) +12V. À l'aide d'un connecteur bout à bout bleu fourni, connectez l'autre extrémité au fil rouge de calibre 18 du faisceau du corps.



HARNAIS DU CORPS:

- Voir les détails du câblage pour la connexion du faisceau de corps au module.
- En commençant par le conducteur, acheminer le faisceau de carrosserie muni des fils rouge/noir/bleu gainés jusqu'au devant du véhicule. Acheminer le faisceau derrière les pièces de garniture en plastique et en mousse le long du plafond. Puis suivre le cheminement des fils existants jusqu'à la batterie sous les pieds du conducteur.

⚠ AVERTISSEMENT Acheminer le fil en veillant à éviter les tuyaux chauds, les écrans thermiques, le réservoir d'essence ou tout autre endroit susceptible de pincer ou endommager le fil.

- Acheminer le fil noir du faisceau de carrosserie jusqu'à la borne positive du véhicule sous le plancher. À l'aide d'un porte-fusible 30 ampères (7 voies), d'un manchon connecteur et d'une cosse à anneau, connecter à la batterie.

- Acheminer le fil rouge de calibre 12 jusqu'à la borne positive du véhicule sous le plancher. À l'aide d'un porte-fusible 25 ampères (faisceau de remorque), d'un manchon connecteur et d'une cosse à anneau, connecter à la batterie.

- Acheminer le fil rouge de calibre 18 jusqu'au faisceau de commande de freins.



FAISCEAU DE LA COMMANDE DE FREIN ÉLECTRIQUE :

- Déterminer un point de montage approprié sur le véhicule de remorquage pour la commande de frein électrique Harnais.

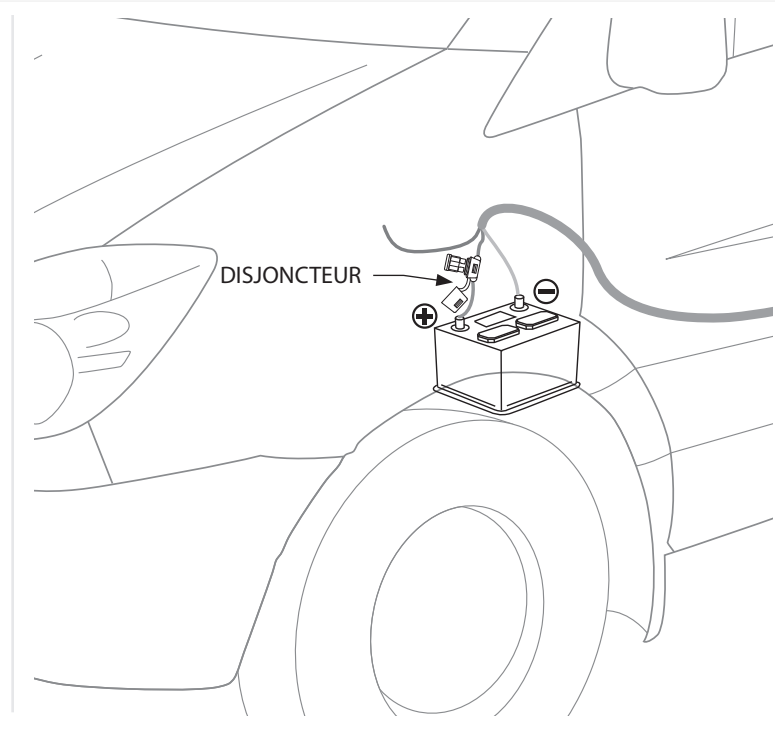
Remarque : Commande de frein non incluse. Harnais de commande de frein conçu pour fonctionner avec les commandes de frein Tekonsha® telles que: 90195, 90885 ou 90160. Allez à www.tekonsha.com pour plus de détails ou où acheter.

- Acheminez le fil blanc du faisceau de commande de frein vers le point de masse du châssis du véhicule existant. À l'aide de la borne annulaire fournie, montez.
- Acheminez le fil noir du faisceau de commande de frein vers le poteau de batterie positif du véhicule sous le plancher. Connectez le porte-fusible (étiqueté Brake Control) au fil noir de 12 ga à l'aide du connecteur butt jaune fourni et l'extrémité opposée connecte la borne annulaire fournie au porte-fusible. Connectez la borne annulaire au côté positif de la batterie.
- Acheminer le fil bleu (sortie de frein électrique) vers le fil bleu du faisceau de carrosserie. Utilisation du connecteur bout à bout, connectez des fils bleus.
- Acheminez le câble rouge du faisceau de commande de frein vers le fil rouge de calibre 18 sur le faisceau de carrosserie. À l'aide du connecteur bout à bout bleu fourni, connectez des fils rouges.
- Lorsque vous utilisez un voltmètre ou un testeur de circuit, sondez soigneusement un fil à la fois.

⚠ ATTENTION Ne sondez pas sur deux fils ou sur la structure du véhicule.

⚠ ATTENTION Lors de l'épissage, utilisez des épissures de fil de jauge appropriées. L'écoute électronique bleue fournie pour la connexion côté froid est pour le fil de calibre 16-18 uniquement.

- Fixez le connecteur du faisceau de commande de frein près de l'emplacement de montage de la commande de frein souhaité.



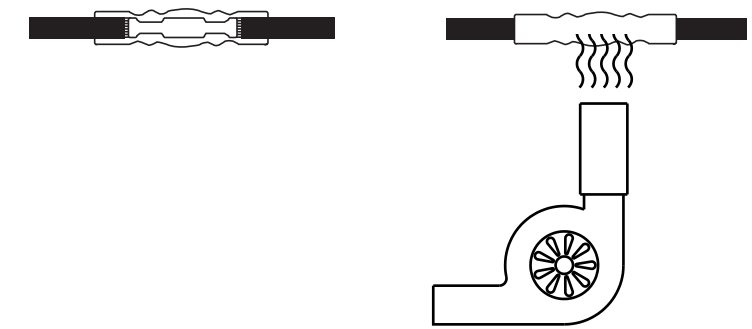
FAISCEAU DE FILS À 7 VOIES :

- Déterminer l'emplacement du montage du connecteur 7 voies.
- Acheminer le faisceau 7 voies (qui contient 7 fils) derrière le carénage du pare-chocs arrière et au-dessus du support de pare-chocs, vers le point de montage.

- À l'aide du dispositif d'insertion des fils, munir le connecteur 7 voies de broches.
- Brancher le connecteur 7 voies sur le réceptacle 7 voies. Monter la connexion 7 voies (support non inclus).

ACHÈVEMENT :

- Tester et vérifier l'installation à l'aide d'une lampe témoin ou sur une remorque.
- Afin de prévenir les dommages ou les bruits de cliquetis, fixer le reste du faisceau du connecteur en T à l'aide des attaches de câble fournies, en prenant soin d'éviter les endroits susceptibles de couper ou coincer les fils.
- À l'aide d'un souffleur d'air chaud ou d'une autre source, appliquer la chaleur directement sur les manchons connecteurs, en procédant du centre vers les bords jusqu'à ce que le tube recouvre les fils et l'adhésif se liquéfie. Laisser refroidir avant d'inspecter l'épissure et vérifier la qualité.
- Replacer tous les recouvrements, les passe-fils ou tout autre composant enlevé pour faciliter l'installation. Certains passe-fils doivent être modifiés pour permettre le passage des fils. Sceller les passe-fils modifiés avec du silicone.
- Rebrancher le câble négatif (-) de la batterie du véhicule.



GUIDE DE DÉPANNAGE :

Le connecteur plat 7 voies ne fonctionne pas correctement	S'assurer que les extrémités du connecteur T-One® sont complètement insérées et verrouillées en place. Retirer le fusible 25 ampères du module d'alimentation du faisceau de remorque durant 10 secondes et répéter le test.	Vérifier la mise à la masse du châssis. S'assurer que la cosse à anneau est pleinement en contact avec le métal nu du châssis du véhicule. Retirer 15 ampères Harnais de remorque Module de puissance fusible pendant 10 secondes et répéter le test.
No hay corriente hacia el conector plano de 7 vías	L'installation peut avoir activé la protection de circuit. Démarrer le véhicule et tourner toutes les fonctions off: Tail (de phares), les freins et les virages. Retirer 15 ampères Harnais de remorque Module de puissance fusible pendant 10 secondes et répéter le test.	S'assurer que le fusible 15 ampères est totalement inséré dans le porte-fusible. Le fusible ne doit présenter aucune cassure. Le porte-fusible doit être connecté correctement à la borne positive de la batterie. Retirer le fusible 15 ampères pendant 10 secondes et répéter le test. S'assurer que le module est connecté sur B+. Utiliser un multimètre ou un voltmètre pour mesurer le courant sur l'un ou l'autre des côtés du manchon connecteur jaune près du module. Retirer le fusible 15 ampères pendant 10 secondes et répéter le test.

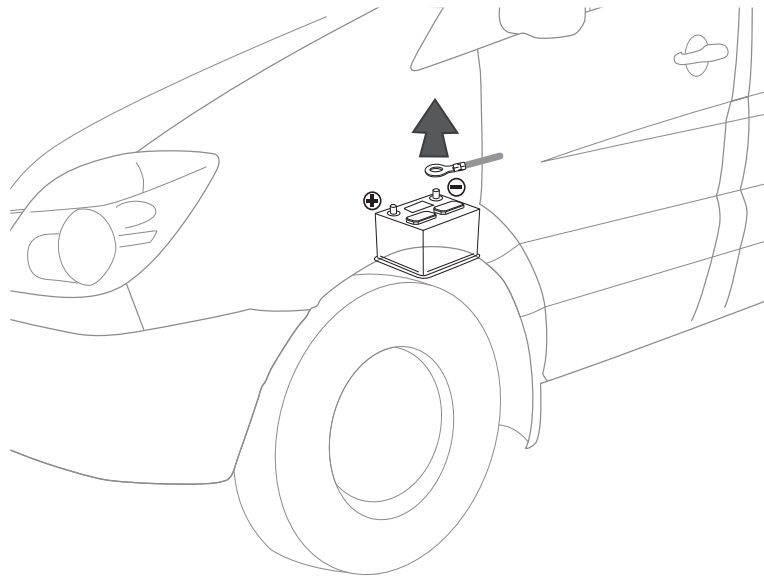
ENCORE DES TROUBLES?



PREPARAR EL VEHÍCULO:

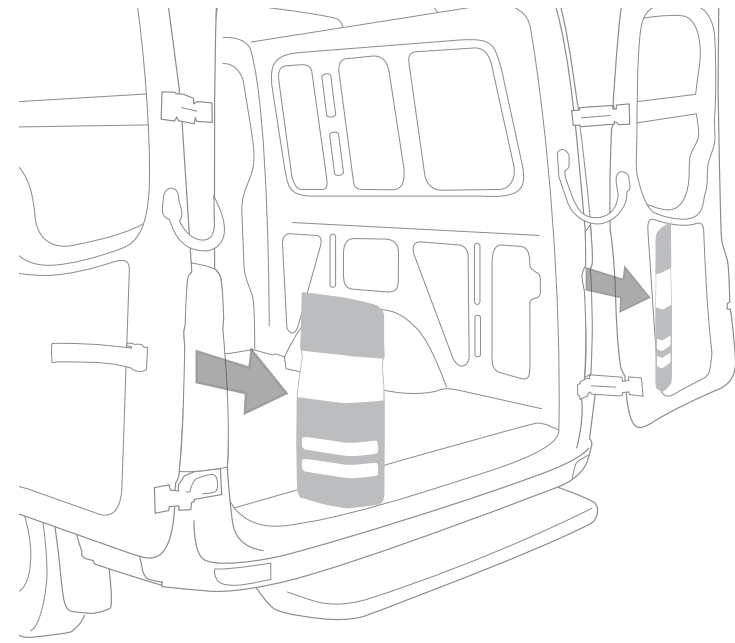
BATERÍA

- Acceda a la batería del vehículo al retirar la placa metálica debajo de las alfombrillas del lado del conductor.
- Desconectar y aislar el terminal negativo de la batería del vehículo.
- Localice el borne positivo.



LUCES TRASERAS

- Abra la puerta trasera con un destornillador de estrella (Philips) para quitar las luces traseras de combinación y colóquelas a un lado. Empuje el conector del vehículo a través del orificio con empaque hacia el pilar del área de carga trasera.



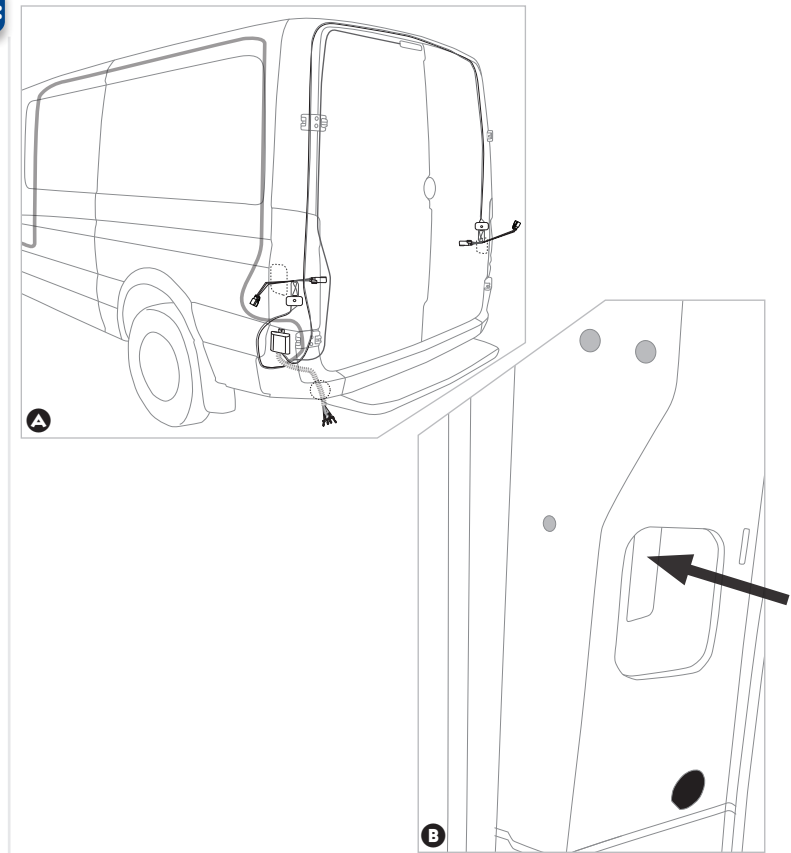
MODULITE® ET EXTRÉMITÉS DE CONNECTEURS EN « T » T-ONE®:

- En el lado del conductor, dirija el cable amarillo al bolsillo de acceso para la conexión de cableado de la luz trasera.
- Localice los conectores que coincidan con el extremo del conector T-One®. Inserte el extremo del conector T-One® que contiene el cable amarillo entre el vehículo y el conector de la luz trasera. Todas las superficies del conector deben estar limpias y libres de suciedad.
- Monte la caja negra del conector T-One® con la cinta de doble cara proporcionada por el kit de hardware.

Nota: Limpie el área de la superficie de montaje utilizando una mezcla 50-50 de alcohol y agua para montar la caja negra del módulo de iluminación.

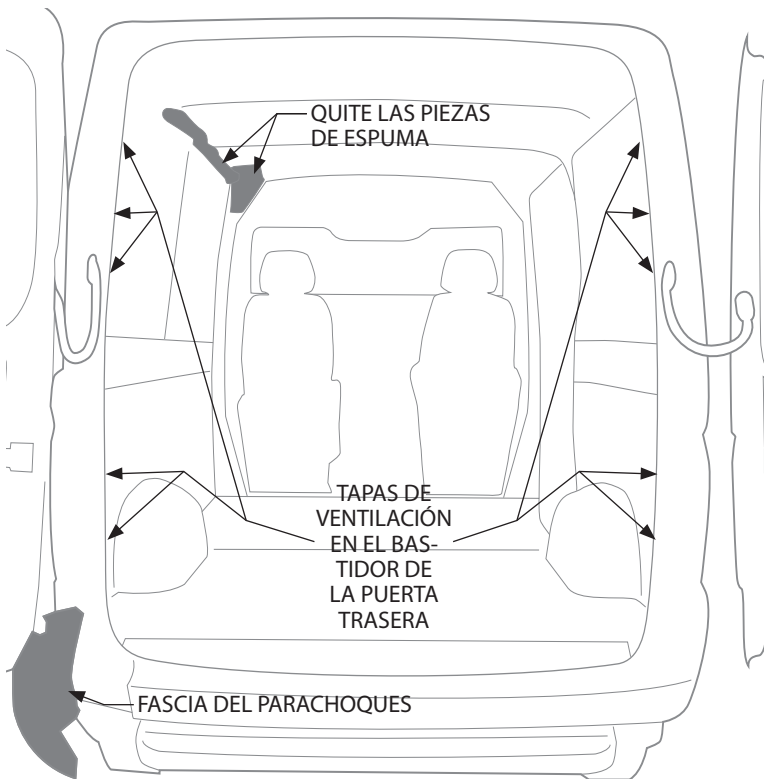
- Ubique un punto de conexión a tierra adecuado cerca de la caja negra, como un perno de tierra existente o perforo un orificio de 3/32" y asegure el cable blanco con el ojal y el tornillo provistos. Limpie la suciedad y la oxidación del área.

- ⚠ **ATENCIÓN** Revise qué hay detrás de cualquier superficie antes de perforar para evitar daños al vehículo y/o lesiones personales. No perforo ninguna superficie expuesta.
- El conector T-One® de la ruta termina con el cable verde y el cable suelto rojo de calibre 18 sobre la puerta en el área de carga. Dirija el cable rojo al CHIMSL (Center High Mount Stop Light) y dirija el conector con el cable verde al lado del pasajero y hacia abajo hasta el panel de acceso de la luz trasera.
- En los pasajeros. Dirija el cable verde al bolsillo de acceso para la conexión de cableado de la luz trasera.
- Localice los conectores que coincidan con el extremo del conector T-One®. Inserte el extremo del conector T-One® que contiene el cable verde entre el vehículo y el conector de la luz trasera. Todas las superficies del conector deben estar limpias y libres de suciedad.
- Localice los cables conectados al CHIMSL (Center High Mount Stop Light). Usando una luz de prueba, determine el cable de +12V presionando el freno. Cuando la luz de prueba se conecta, se encenderá arriba cuando se presiona el freno. Usando un grifo de cable proporcionado, conecte el cable rojo de calibre 18 al cable CHIMSL (Center High Mount Stop Light) de +12V. Usando el conector de culata azul proporcionado, conecte el otro extremo al cable rojo de calibre 18 del mazo de cuerpo.

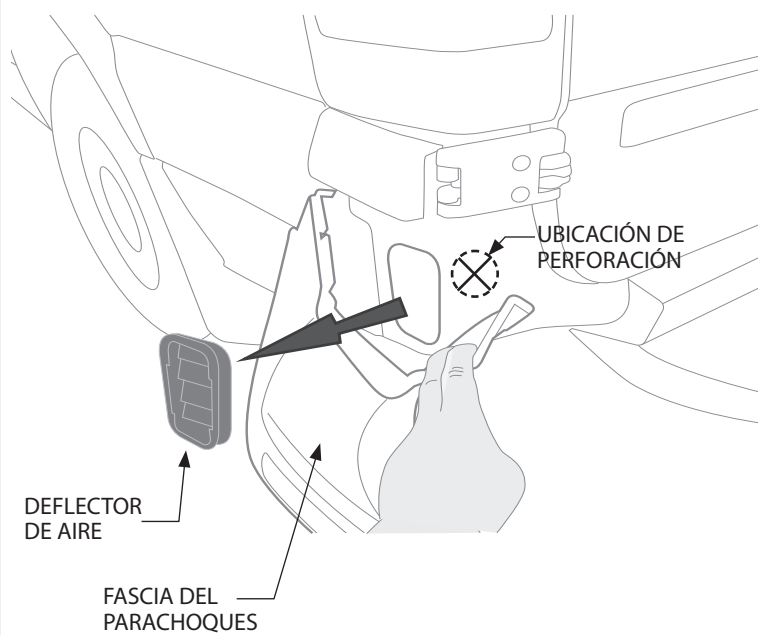


FASCIA Y MOLDURA

- Usando el extractor de paneles de moldura y la broca Torx, retire la fascia del parachoques del lado del conductor y el deflector de aire en la parte de abajo.
- Retire las tapas de ventilación a presión en las columnas verticales izquierda y derecha dentro del área de carga.
- Retire la pieza de moldura a lo largo del techo del lado del conductor para exponer los cables existentes.

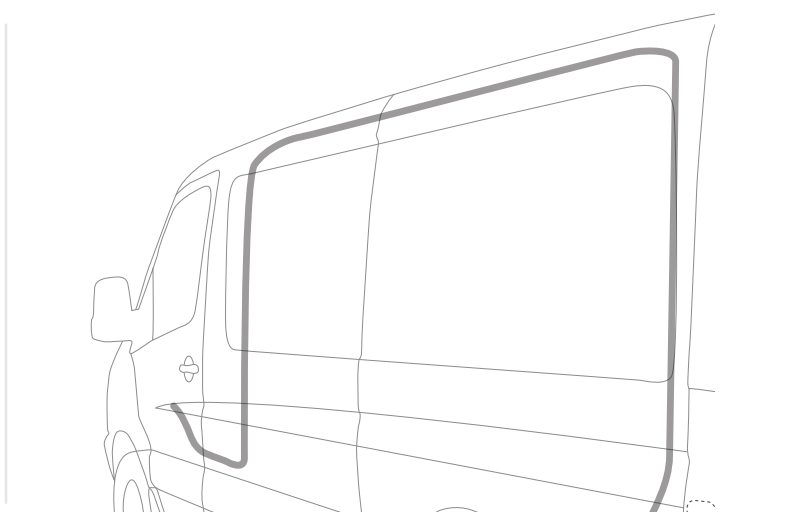


- Retirar parcialmente la pieza esquinera de espuma que se encuentra detrás del reposacabezas del conductor para crear espacio para pasar los cables detrás de la espuma.
- Retire la pieza de moldura interior detrás de la puerta lateral del conductor.
- Percer un trou avec la scie-cloche dans le bas du pare-chocs côté conducteur. S'assurer de Taladre un orificio usando la sierra de copa en la parte inferior del parachoques en el lado del conductor. Asegúrese de evitar perforar a través de materiales adicionales más allá del orificio previsto. Elimine las rebabas y pintar el metal descubierto con pintura base.



ARNÉS PARA EL CUERPO:

- Determinar un punto de montaje adecuado en el vehículo de remolque para el control de frenado eléctrico Arnés.
- Comenzando en el lado del conductor, dirija el arnés de la carrocería con los cables rojo/negro/azul recubiertos hacia el frente del vehículo. Dirija el arnés detrás de las piezas de moldura de plástico y espuma a lo largo del techo. Luego siguiendo la ruta de los cables existentes, hacia la batería debajo los pies del conductor.
- ⚠ **ADVERTENCIA** Dirija el cable con cuidado de evitar cualquier tubería caliente, protectores de calor, el tanque de combustible o cualquier otro punto que podría pellizcar o romper el cable.
- Acheminer le fil noir du faisceau de carrosserie jusqu'à la borne positive du véhicule sous le plancher. Utilizando un portafusible de 30 amperios (conector de 7 vías), un conector de tope y un terminal de anillo, conectar a la batería.
- Dirija el cable rojo calibre 12 hacia el borne positivo del vehículo debajo del piso. Utilizando un portafusible de 25 amperios (arnés de remolque), un conector de tope y un terminal de anillo, conecte a la batería.
- Dirija el cable rojo 18 calibre al arnés de control de freno.



ARNÉS DEL CONTROL DEL FRENO:

- Determinar un punto de montaje adecuado en el vehículo de remolque para el control de frenado eléctrico Arnés.

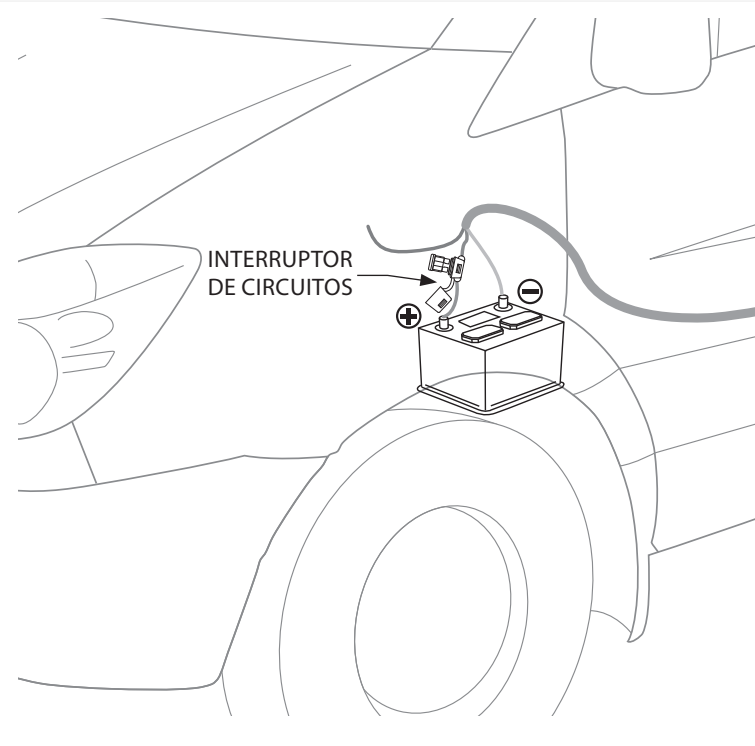
Nota: El control de frenos no está incluido. Arnés de control de frenos diseñado para funcionar con controles de freno Tekonsha® como: 90195, 90885 o 90160. Vaya a www.tekonsha.com para obtener más detalles o dónde comprar.

- Dirija el cable blanco del arnés de control de frenos al punto de tierra existente del chasis del vehículo. Usando el terminal de anillo provisto, monte.
- Dirija el cable negro del arnés de control de frenos al poste positivo de la batería del vehículo debajo del piso. Conecte el portafusibles (etiquetado como Control de frenos) al cable negro de 12 ga utilizando el conector de culata amarillo proporcionado y el extremo opuesto conecte el terminal de anillo proporcionado al portafusibles. Conecte el terminal del anillo al lado positivo de la batería.
- Enrutar el cable azul (salida de freno eléctrico) al cable azul del mazo de la carrocería. Usando el conector a tope, conecte cables azules.
- Dirija el cable rojo del mazo de control de frenos al cable rojo de calibre 18 del mazo de la carrocería. Usando el conector de culata azul provisto, conecte cables rojos.
- Cuando use un voltímetro o un probador de circuitos, sondee cuidadosamente un cable a la vez.

⚠ ATENCIÓN No sondee a través de dos cables o a través de la estructura del vehículo.

⚠ ATENCIÓN Al empalmar, use empalmes de alambre de calibre apropiados. Las escuchas telefónicas azules proporcionadas para la conexión del lado frío son solo para cables de calibre 16-18.

- Asegure el conector del mazo de control de frenos cerca de la ubicación de montaje del control de frenos deseada.



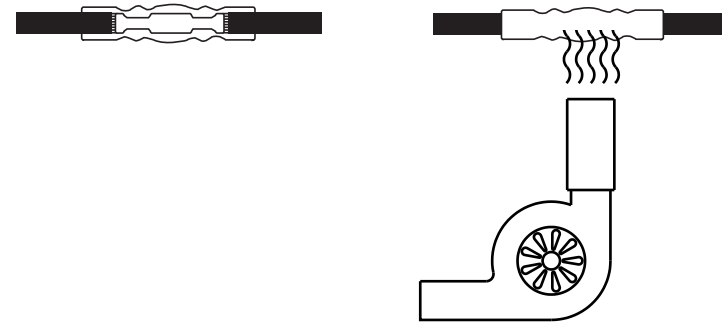
ARNÉS DE 7 VÍAS:

- Determine la ubicación de montaje del conector de 7 salidas.
- Dirigir el arnés de 7 vías que contiene los 7 cables detrás de la fascia del parachoques trasero y por encima del parachoques, hacia el lugar de instalación.

- Usando el detalle de inserción del cable, conectar el conector de 7 vías.
- Conectar el conector de 7 vías y el cubo de 7 vías. Instalar el conector de 7 vías (soporte no incluido).

FINALIZACIÓN:

- Ensaye y verifique la instalación con una luz de prueba o remolque una vez se instale.
- Asegure el resto del arnés del conector en T con los amarres del cable que se suministran, para evitar daños y con cuidado de evitar cualquier área que podrían pellizcar, cortar o derretir el cable.
- Aplicar calor directamente a los conectores de tope, a partir del centro hacia los bordes, con una pistola de aire caliente u otra fuente, hasta que el tubo se recupere y el adhesivo fluya. Dejar enfriar antes de inspeccionar el empalme y verificar la integridad.
- Volver a colocar todas las cubiertas, pasacables o cualquier otro componente que se haya eliminado para facilitar la instalación. Algunos pasacables tendrán que alterarse para permitir que los cables pasen. Sellar los pasacables modificados con silicona.
- Vuelva a conectar el cable negativo (-) de la batería del vehículo.



GUÍA DE SOLUCIÓN DE PROBLEMAS:

El conector plano de 7 vías no funciona correctamente	Asegúrese de que los extremos del conector T-One® estén completamente insertados y bloqueados en su lugar. Retire el fusible de 25 amperios del módulo eléctrico del arnés de remolque durante 10 segundos y repetir la prueba.	Verificar la conexión a tierra del chasis. Asegurar que el terminal de anillo esté en pleno contacto con el metal descubierto del chasis del vehículo. Retire Tow Harness Módulo de potencia del fusible de 15 amperios durante 10 segundos y repita la prueba.
No hay corriente hacia el conector plano de 7 vías	La instalación podría haber activado la protección del circuito. Comience vehículo y encender todas las funciones de: Cola (faros), freno y giros. Retire Tow Harness Módulo de potencia del fusible de 15 amperios durante 10 segundos y repita la prueba.	Verificar que el fusible de 15 amperios esté completamente insertado en el portafusibles. El fusible no debería tener interrupciones. El portafusibles correctamente conectado al borne positivo de la batería. Retirar el fusible de 15 amperios durante 10 segundos y repetir la prueba. Verificar que el módulo esté conectado a B+. Usar un medidor de voltaje o volímetro para verificar el voltaje en cualquier lado del conector de tope amarillo, cerca del módulo. Retirar el fusible de 15 amperios durante 10 segundos y repetir la prueba.

⚠ TIENE TODAVÍA PROBLEMAS?

Póngase en contacto con un instalador Tekonsha® aprobado para una instalación profesional!
<http://www.tekonsha.com> Sólo tienes que introducir zip código en Dónde comprar.

