

INSTALLATION INSTRUCTIONS

Toyota Highlander

7-WAY VEHICLE COMPLETE KIT
TROUSSE DE CONNECTEUR 7 VOIES
COMPLÈTE POUR VÉHICULE

KIT COMPLETO PARA VEHÍCULO DE
7 VÍAS

Approximate Install Time: 120 minutes
Durée approx. de l'installation : 120 min.
Tiempo aproximado de instalación: 120 min



READ THIS FIRST:

Read and follow all vehicle warnings and installation instructions before beginning installation. Wear safety glasses and use all safety precautions during installation.

LISEZ CECI EN PREMIER:

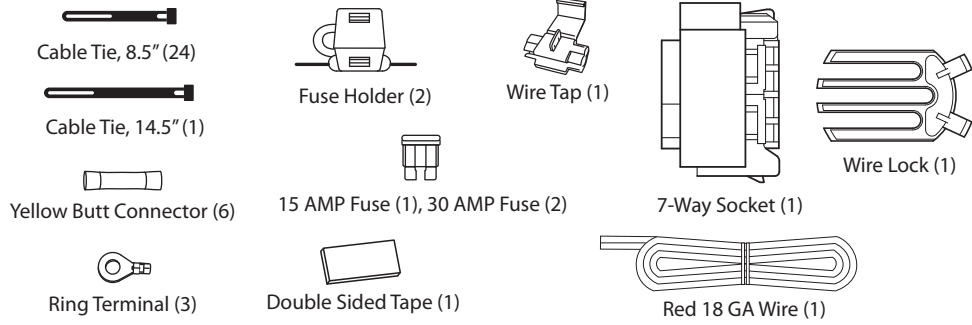
Lire et observer toutes les consignes de sécurité et les instructions avant de commencer l'installation. Durant l'installation, veiller à toujours porter des lunettes de protection et respecter les mesures de sécurité.

LEA ESTO PRIMERO:

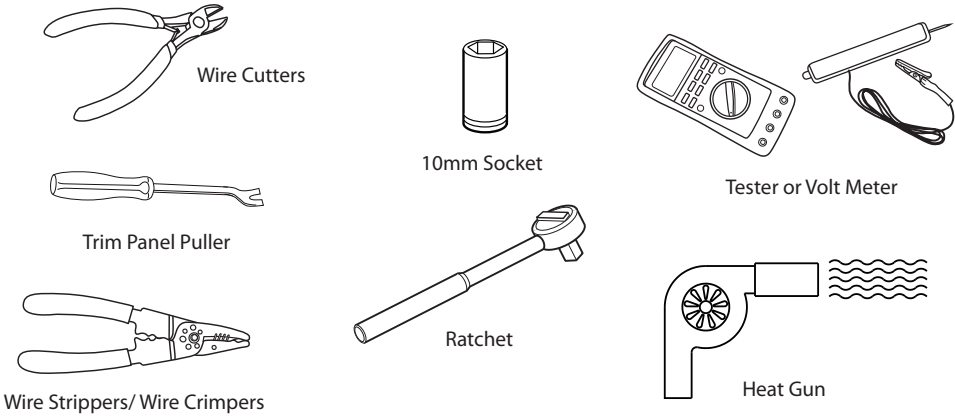
Lea y siga todas las advertencias e instrucciones de instalación del vehículo antes de empezar la instalación. Use gafas de seguridad y todas las precauciones de seguridad durante la instalación.

22132-037 Rev A 09/22

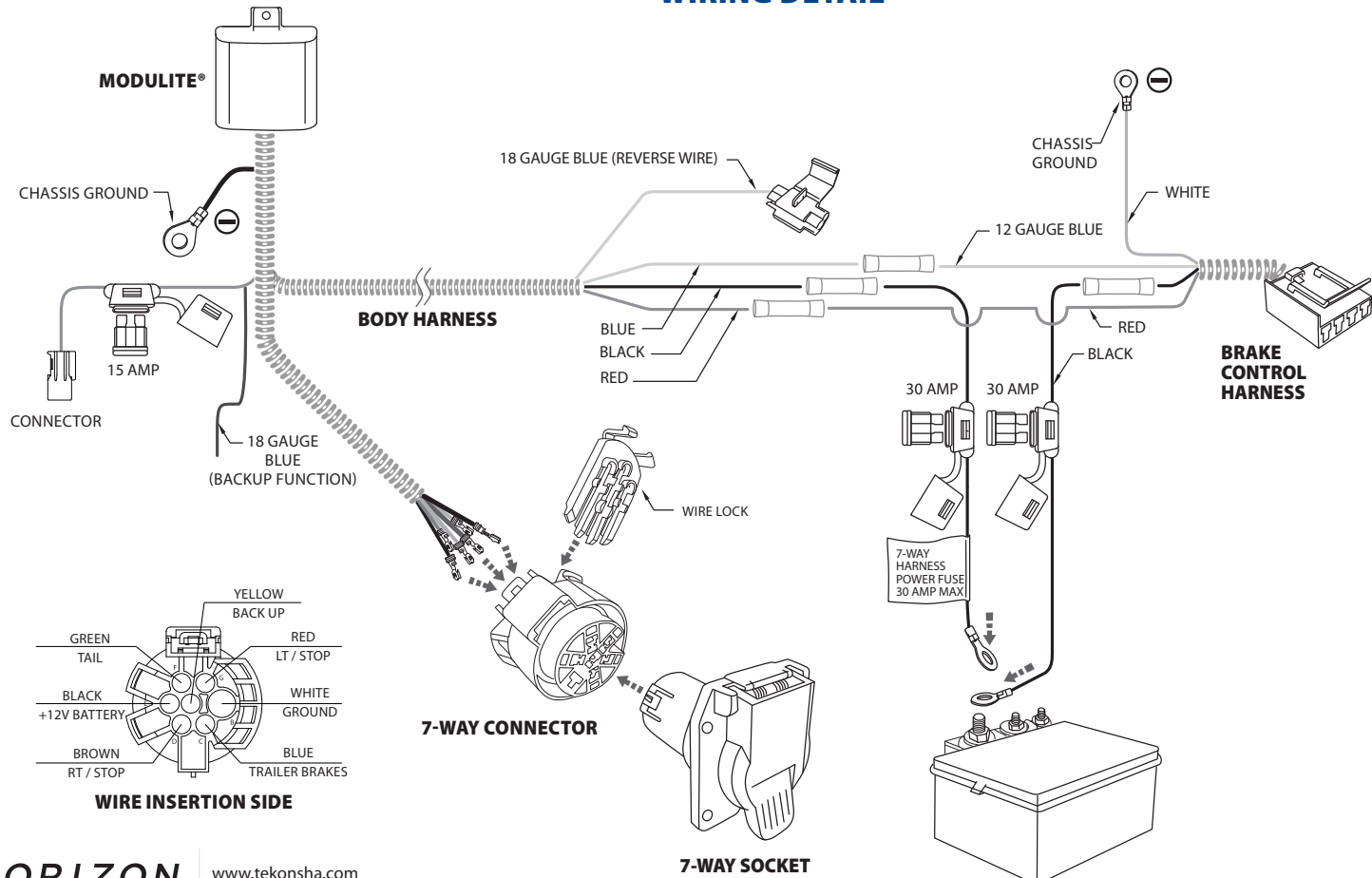
HARDWARE OVERVIEW:



REQUIRED TOOLS :



WIRING DETAIL



HORIZON
GLOBAL

www.tekonsha.com
Technical Assistance: 800-632-3290

©2022 Horizon Global



WARNING

Overloading circuits can cause fires.
DO NOT exceed stated product ratings.
Read vehicle's owner's manual & instruction sheet for additional information.

AVERTISSEMENT

La surcharge des circuits peut provoquer des incendies.
NE PAS excéder les spécifications déclarées du produit.
Lire le manuel du propriétaire du véhicule et le feuillet d'instructions pour des informations supplémentaires.

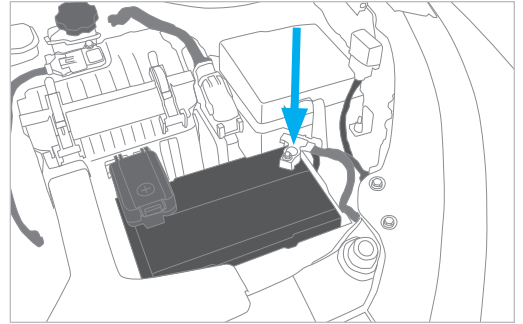
ADVERTENCIA

La sobrecarga de los circuitos puede causar incendios.
NO exceder las calificaciones indicadas en el producto.
Leer el manual del propietario del vehículo y la hoja de instrucciones para información adicional.

ENGLISH

PREP VEHICLE:

- Using a 10mm Socket or wrench, Disconnect and isolate the Vehicles Negative battery cable.



MODULE CONNECTION:

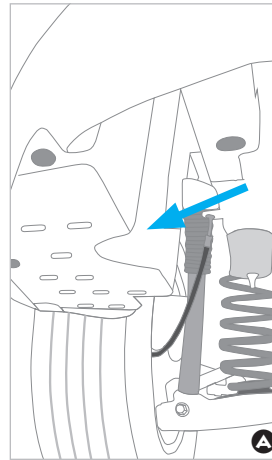
- Starting underneath the vehicle on the driver's side. Locate tow vehicle's trailer harness connector. This harness is located under the vehicle, behind the rear bumper fascia.

Note: Plastic cover may need to be removed to access the Vehicle's tow harness.

- Remove protective cap from connector. Store protective cap in glove compartment along with installation instructions. Check to see that the mating surfaces of the connectors are free of dirt and clean if necessary. Insert the 12-Pin Tow-Plug Adapter and lock into place. Ensure that the connectors are fully inserted with locking tabs in place.

- Underneath the vehicle, determine a suitable mounting point behind the rear bumper fascia on the driver's side. Mount the module's black box using double-sided tape or 14" cable tie provided in the hardware. Make sure that the trailer's wire harness has adequate length to reach this point.

WARNING When mounting under the vehicle, always make sure that the unit is in a protected area and can not be damaged from road debris or objects driven over.



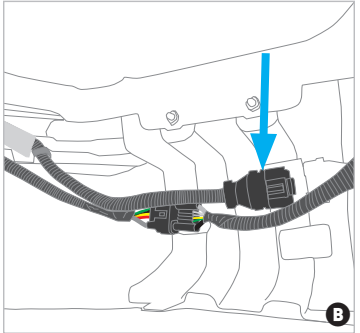
WARNING Make sure module is mounted so that the epoxy side of the module is pointed towards the ground to prevent any water buildup.

Note: Clean flat mount surface area using a 50-50 mixture of rubbing alcohol and water to mount lighting module black box. Alternate mounting method use supplied 14.5" cable tie from hardware kit.

- Locate a suitable grounding point near the black box such as an existing ground stud or drill a 3/32" hole and secure the white wire using the eyelet and screw provided. (Do not drill into vehicle floor or bed.) Clean dirt and rustproofing from area. **A**

CAUTION Verify what is behind any surface prior to drilling to avoid damage to the vehicle and/or personal injury. Do not drill into any exposed surfaces.

- Locate the vehicles reverse function either located in the rear bumper fascia or in the rear taillight assembly. Using a test light locate the reverse function in the vehicle's light assembly. Route the blue 18 GA wire to the corresponding reverse function. Connect the 18 Ga blue wire with supplied wiretap.



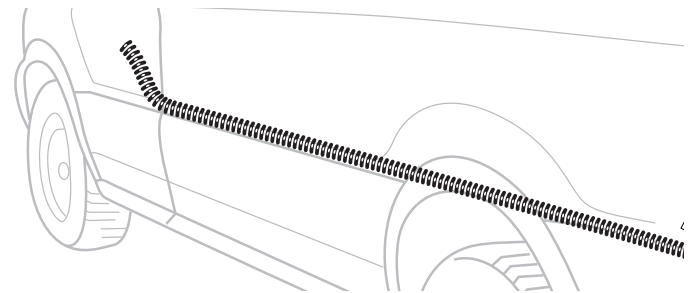
BODY HARNESS:

- Starting at the modules black box on the driver's side, Connect the Black/Blue/Red wires jacketed cable to the module's Black Box using supplied Perma seal butt connectors, (See wiring Detail for Reference).

- Underneath the vehicle, route the jacketed cable long the vehicle's body up to the engine compartment's battery location.

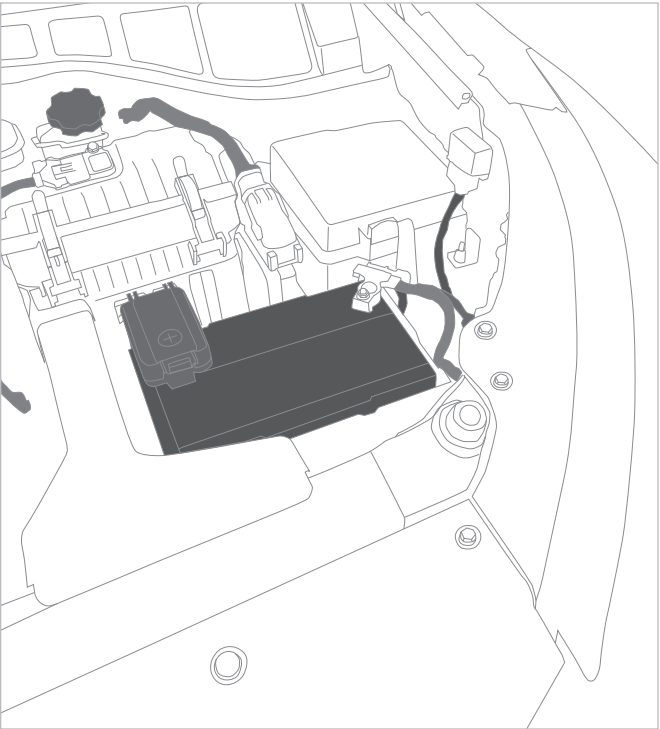
WARNING If routing the wire thru a grommet and along the exterior of the vehicle, be careful to avoid any hot pipes, heat shields, the fuel tank or any other points that may pinch or break the wire.

- Route the body harness's black wire to the vehicle's Positive battery post. Connect the 30-amp Fuse holder Labeled (7-way) with supplied butt connector to the fuse holder. Connect the supplied ring terminal to the opposite end of the fuse holder. Insure the 30-amp fuse is removed (if not remove it) and connect the ring terminal to the positive battery post. (See wiring detail for reference.)



BRAKE CONTROL HARNESS:

- Determine a suitable mounting point on the tow vehicle for the Electric Brake Control Harness.
- Note: Brake Control not included. Brake Control Harness designed to work with Tekonsha® Brake Controls visit, www.tekonsha.com for more details or where to buy.
- Route the Brake Control Harness' **White/Blue/Black** wires through an existing grommet on the fire wall and into the engine compartment. Route wires through grommet by creating a small hole in the grommet to pass the wires through.
- Route the Brake Control Harness' white wire to existing vehicle chassis ground point. Using provided ring terminal, mount.
- Route the Brake Control Harnesses **Black** wire to the vehicle's positive battery post underneath the hood. Using 30 amp fuse holder (Brake Control), butt connector and ring terminal connect to the battery. Ensure the 30 amp fuse is removed from the fuse holder prior to connecting the ring terminal to the vehicles battery.
- Route **Blue** wire (Electric Brake Output) to Body Harness Blue wire. Using butt connector, connect blue wires.
- Route the Brake Control Harness **Red** wire to the 18 gauge red wire on the body harness. Using the blue butt connector provided, connect red wires.
- Secure the brake harness connector near desired Brake control mounting location.

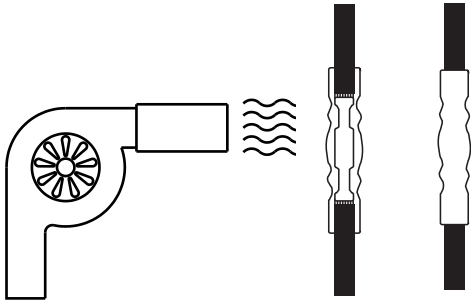


7-WAY HARNESS:

- Determine 7-Way mounting location.
- Route the 7-Way Harness containing the 7 wires behind rear bumper fascia and over bumper support bracket, towards the Mounting location.
- Using wire insertion detail, pin 7-Way Connector.
- Connect 7-Way connector and 7-Way socket. Mount 7-Way (Bracket not included).

COMPLETION:

- Secure harness with the cable ties provided, to prevent damage or rattling. Be careful to avoid any areas that would pinch, cut or melt the wire.
- Apply heat directly to butt connectors, working from the center out to the edges, using a hot air gun or other source, until the tubing recovers and the adhesive flows. Allow to cool before inspecting splice and checking integrity.
- Replace all coverings, grommets or any other components that were removed for ease of installation. Some grommets will need to be altered to allow wires to pass through. Seal altered grommets with silicone.
- Reconnect the vehicle's Negative (-) battery cable.
- Test and verify installation with a test light or trailer once installed.



TROUBLE SHOOTING GUIDE:

7-Way not functioning properly	Ensure T-One® T-Connector ends are fully inserted and locked in place. Remove Tow Harness power Module 25 amp fuse for 10 seconds and repeat test.	Check chassis grounds. Ensure ring terminals are in full contact with vehicle's chassis. Remove Tow Harness power Module 25 amp fuse for 10 seconds and repeat test.
No Power to 7-Way	Installation may have activated circuit protection. Start vehicle and turn all functions off: Tail (head lights), brake and turns. Remove Tow Harness power Module 25 amp fuse for 10 seconds and repeat test.	Ensure 25 amp fuse is fully inserted into fuse holder. Fuse should have no breaks. Fuse holder connected properly to positive post of battery. Remove 25 amp fuse for 10 seconds and repeat test. Ensure module is connected to B+. Using a tester or volt meter check for voltage on either side of the yellow butt connector near the module. Remove Tow Harness power Module 25 amp fuse for 10 seconds and repeat test.

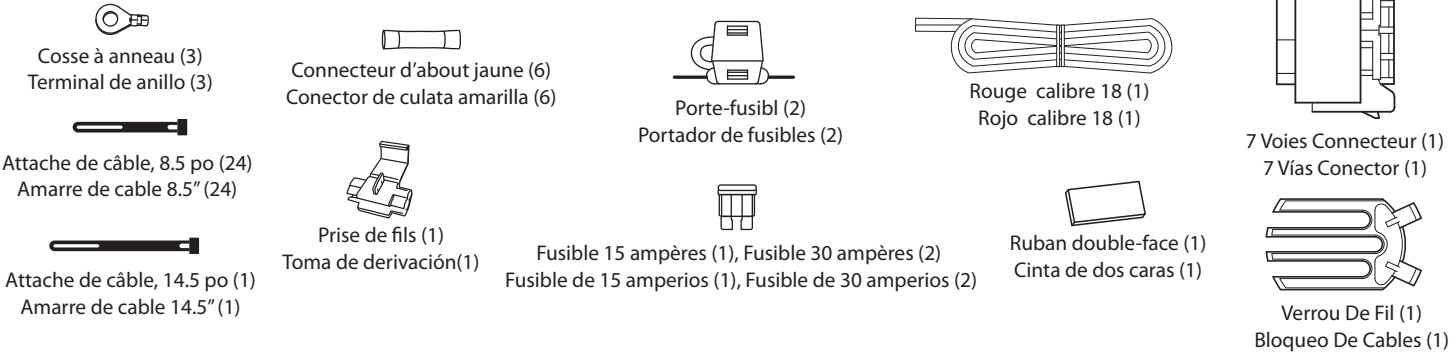
STILL HAVING TROUBLES?

Contact a Tekonsha® approved installer for a professional installation! <http://www.tekonsha.com>
 Just enter you zip code in Where to buy.

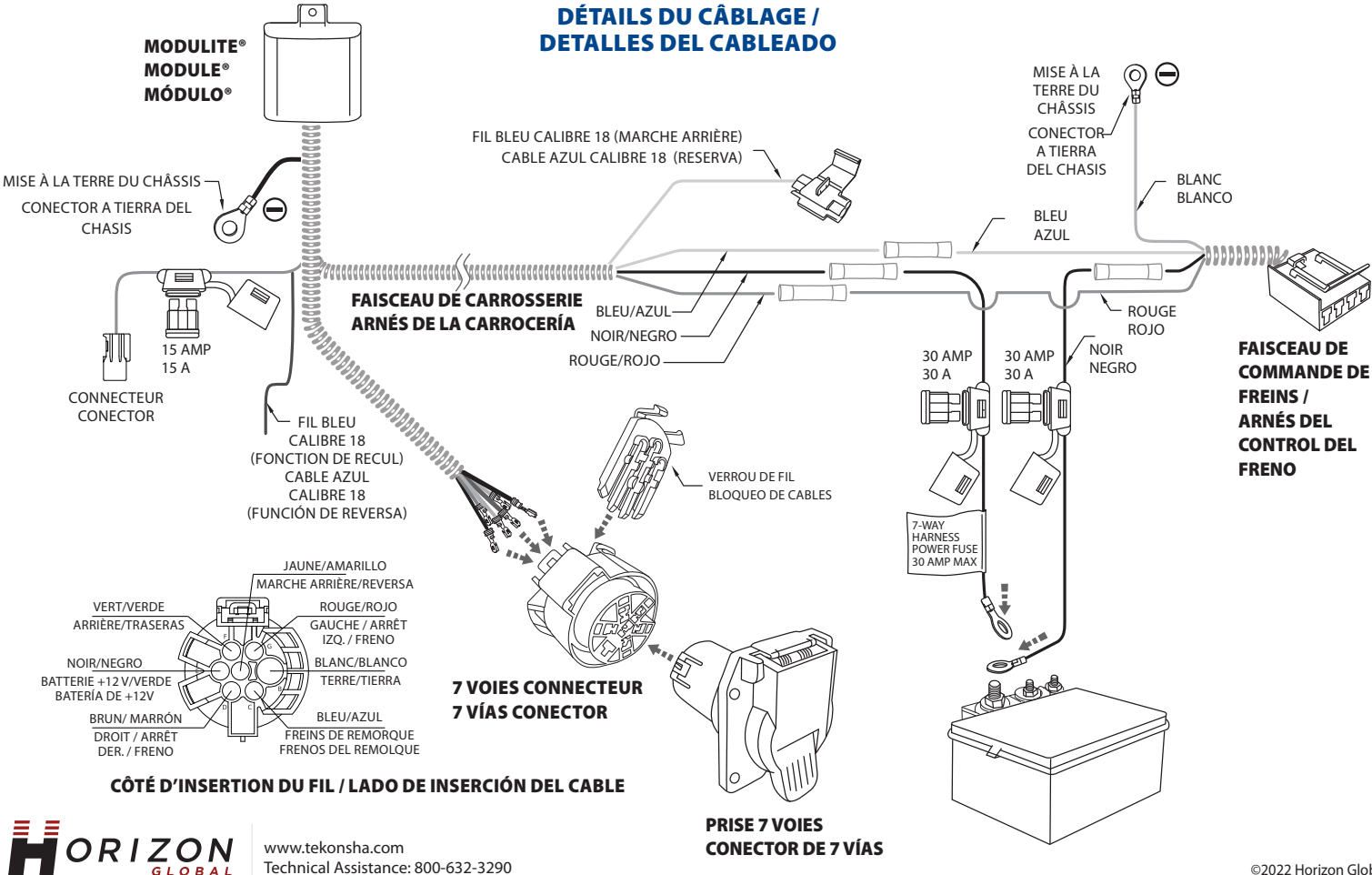
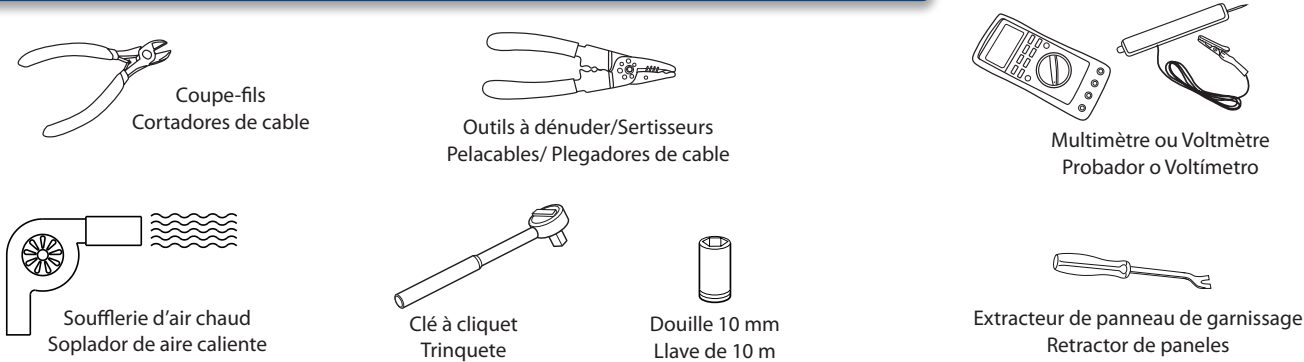


FRANÇAIS • ESPAÑOL

APERÇU DE LA QUINCAILLERIE / REPASO DE LAS PIEZAS:



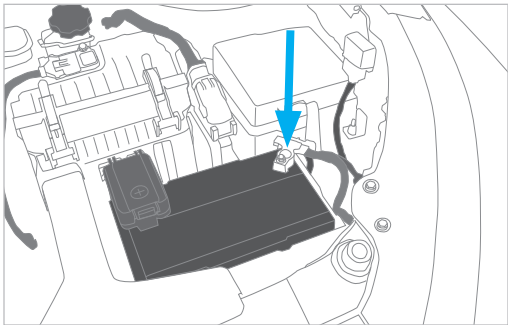
OUTILS REQUIS / HERRAMIENTAS NECESARIAS:



www.tekonsha.com
 Technical Assistance: 800-632-3290

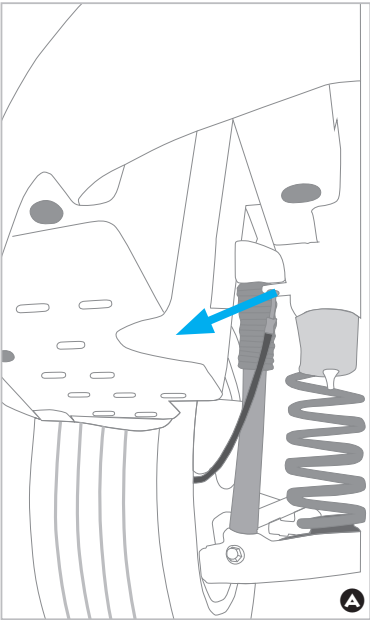
PRÉPARER LE VÉHICULE :

- À l'aide d'une douille ou d'une clé de 10 mm, débranchez et isolez le câble de la batterie Vehicles Negative.

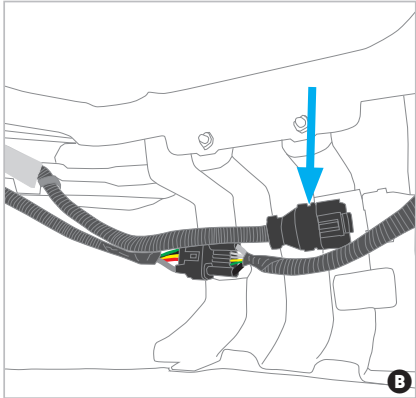


CONNEXION DU MODULE:

- Démarrage sous le véhicule du côté du conducteur. Localisez le connecteur du harnais de remorque du véhicule de remorquage. Ceci Le harnais est situé sous le véhicule, derrière le faciès du pare-chocs arrière.
 - Il peut être nécessaire de retirer le couvercle en plastique pour accéder au harnais de remorquage du véhicule.
 - Retirez le capuchon de protection du connecteur. Rangez le capuchon de protection dans la boîte à gants avec instructions d'installation. Vérifiez que les surfaces d'accouplement des connecteurs sont exemptes de saleté et nettoyer si nécessaire. Insérez l'adaptateur de prise de remorquage à 12 broches et verrouillez-le en place. S'assurer que l'les connecteurs sont entièrement insérés avec des languettes de verrouillage en place.
 - Sous le véhicule, déterminez un point de montage approprié derrière le carénage du pare-chocs arrière du côté du conducteur. Montez la boîte noire du module à l'aide de ruban adhésif double face ou d'une attache de câble de 14 pouces fournie dans le matériel. Assurez-vous que le faisceau de câbles de la remorque a une longueur suffisante pour atteindre ce point.
- ⚠️ AVERTISSEMENT** Lors du montage sous le véhicule, assurez-vous toujours que l'appareil se trouve dans une zone protégée et peut ne pas être endommagé par des débris de route ou des objets renversés.

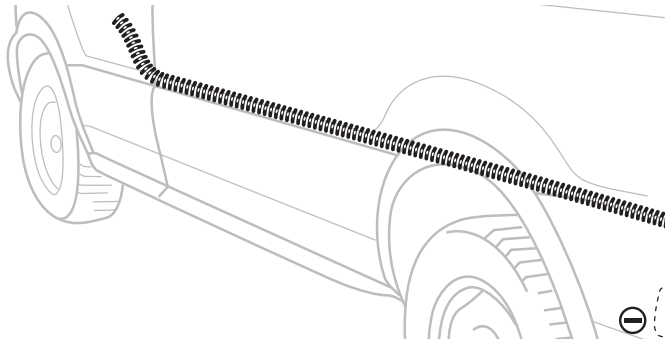


- ⚠️ AVERTISSEMENT** Assurez-vous que le module est monté de manière à ce que le côté époxy du module soit pointé vers le sol pour éviter toute accumulation d'eau.
- REMARQUE: Nettoyez la surface de montage plat à l'aide d'un mélange 50-50 d'alcool à friction et d'eau pour monter la boîte noire du module d'éclairage. Une autre méthode de montage utilise une attache de câble de 14,5 pouces fournie à partir du kit matériel.
 - Localisez un point de mise à la terre approprié près de la boîte noire, tel qu'un goujon de sol existant, ou percez un trou de 3/32 « et fixez le fil blanc à l'aide de l'œillet et de la vis fournis. Nettoyez la saleté et la rouille de la zone. **⚠️**
- ⚠️ ATTENTION** Avant de percer, vérifiez ce qui se trouve sous la surface pour prévenir tout dommage au véhicule ou toute lésion corporelle. Ne pas percer de surfaces exposées.
- Localisez la fonction de marche arrière du véhicule située soit dans le carénage du pare-chocs arrière, soit dans l'ensemble des feux arrière. À l'aide d'un voyant d'essai, localisez la fonction de marche arrière dans l'ensemble lumineux du véhicule. Acheminez le fil bleu 18 GA vers la fonction inverse correspondante. Connectez le fil bleu 18 Ga avec l'écoute électronique fournie.



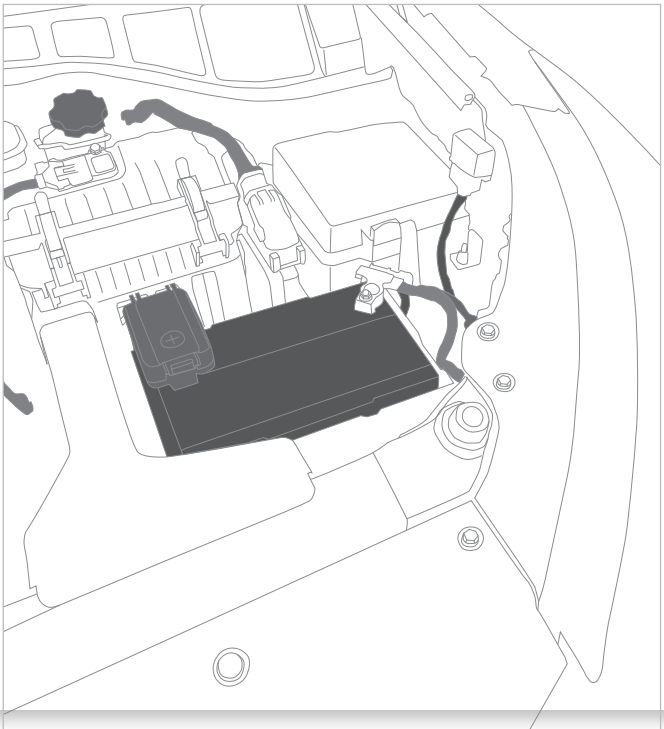
FAISCEAU DE FILS DE LA CARROSSERIE :

- À partir de la boîte noire des modules du côté du conducteur, connectez le câble gainé de fils noirs/bleus/rouges à la boîte noire du module à l'aide des connecteurs perma (voir les détails du câblage pour référence).
 - Sous le véhicule, acheminez le câble gainé sur toute la carrosserie du véhicule jusqu'au moteur. Emplacement de la batterie du compartiment.
- ⚠️ AVERTISSEMENT** Si l'on choisit le trajet du passe-fils et de l'extérieur du véhicule, il faut éviter les tuyaux chauds, les écrans thermiques, le réservoir de carburant ou tout autre endroit susceptible de coincer ou endommager le fil.
- Acheminez le fil noir du faisceau de carrosserie vers le poteau de batterie positif du véhicule. Connectez le porte-fusible de 30 ampères étiqueté (7 voies) avec le connecteur bout à bout fourni au porte-fusible. Connectez la borne annulaire fournie à l'extrémité opposée du porte-fusible. Assurez-vous que le fusible de 30 ampères est retiré (sinon retirez-le) et connectez la borne annulaire au poteau de batterie positif. (Voir les détails du câblage pour référence).



FAISCEAU DE LA COMMANDE DE FREIN ÉLECTRIQUE :

- Déterminer un point de montage approprié sur le véhicule de remorquage pour la commande de frein électrique Harnais.
- Remarque : Brake Control not included. Brake Control Harness designed to work with Tekonsha® Brake Controls visit, www.tekonsha.com for more details or where to buy.
- Acheminez les fils blancs/bleus/noirs du harnais de commande de frein à travers une rainure existante sur la paroi coupe-feu et dans le compartiment moteur. Acheminez les fils à travers l'œillet en créant un petit trou dans l'œillet pour faire passer les fils à travers.
 - Acheminez le fil blanc du faisceau de commande de frein vers le point de masse du châssis du véhicule existant. À l'aide de la borne annulaire fournie, montez.
 - Acheminez le câble noir des faisceaux de commande de frein vers le poteau de batterie positif du véhicule sous le capot. À l'aide d'un porte-fusible de 30 ampères (commande de frein), d'un connecteur bout à bout et d'une borne annulaire se connectent à la batterie. Assurez-vous que le fusible de 30 ampères est retiré du porte-fusible avant de connecter la borne annulaire à la batterie du véhicule.
 - Acheminer le fil bleu (sortie de frein électrique) vers le fil bleu du faisceau de carrosserie. Utilisation du connecteur bout à bout, connectez des fils bleus.
 - Acheminez le câble rouge du faisceau de commande de frein vers le fil rouge de calibre 18 sur le faisceau de carrosserie. À l'aide du connecteur bout à bout bleu fourni, connectez des fils rouges.
 - Fixez le connecteur du faisceau de commande de frein près de l'emplacement de montage de la commande de frein souhaité.



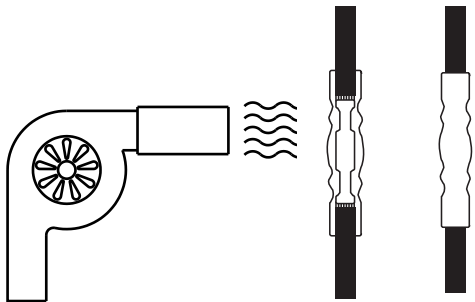
FAISCEAU DE FILS À 7 VOIES :

- Déterminer l'emplacement du montage du connecteur 7 voies.
- Acheminer le faisceau 7 voies (qui contient 7 fils) derrière le carénage du pare-chocs arrière et au-dessus du support de pare-chocs, vers le point de montage.

- À l'aide du dispositif d'insertion des fils, munir le connecteur 7 voies de broches.
- Brancher le connecteur 7 voies sur le réceptacle 7 voies. Monter la connexion 7 voies (support non inclus).

ACHÈVEMENT :

- Afin de prévenir les dommages ou les bruits de cliquetis, fixer le reste du faisceau du connecteur en T à l'aide des attaches de câble fournies, en prenant soin d'éviter les endroits susceptibles de couper ou coincer les fils.
- À l'aide d'un souffleur d'air chaud ou d'une autre source, appliquer la chaleur directement sur les manchons connecteurs, en procédant du centre vers les bords jusqu'à ce que le tube recouvre les fils et l'adhésif se liquéfie. Laisser refroidir avant d'inspecter l'épaisseur et vérifier la qualité.
- Remplacer tous les recouvrements, les passe-fils ou tout autre composant enlevé pour faciliter l'installation. Certains passe-fils doivent être modifiés pour permettre le passage des fils. Sceller les passe-fils modifiés avec du silicone.
- Rebrancher le câble négatif (-) de la batterie du véhicule.
- Tester et vérifier l'installation à l'aide d'une lampe témoin ou sur une remorque.



GUIDE DE DÉPANNAGE :

Le connecteur plat 7 voies ne fonctionne pas correctement	Assurer extrémités T-One® connecteur en T sont bien insérés et verrouillés en place. Retirer 25 ampères Module Harnais de remorquage Puissance fusible pendant 10 secondes et répéter le test.	Vérifier la mise à la masse du châssis. S'assurer que la cosse à anneau est pleinement en contact avec le métal nu du châssis du véhicule. Retirer 25 ampères Harnais de remorquage Module de puissance fusible pendant 10 secondes et répéter le test.
No hay corriente hacia el conector plano de 7 vías	L'installation peut avoir activé la protection de circuit. Démarrer le véhicule et tourner toutes les fonctions off: Tail (de phares), les freins et les virages. Retirer 25 ampères Harnais de remorquage Module de puissance fusible pendant 10 secondes et répéter le test.	S'assurer que le fusible 25 ampères est totalement inséré dans le porte-fusible. Le fusible ne doit présenter aucune cassure. Le porte-fusible doit être connecté correctement à la borne positive de la batterie. Retirer le fusible 25 ampères pendant 10 secondes et répéter le test. S'assurer que le module est connecté sur B+. Utiliser un multimètre ou un voltmètre pour mesurer le courant sur l'un ou l'autre des côtés du manchon connecteur jaune près du module. Retirer le fusible 25 ampères pendant 10 secondes et répéter le test.

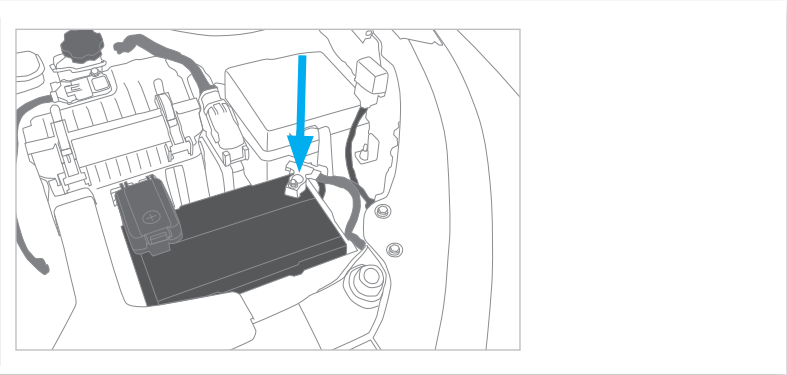
ENCORE DES TROUBLES?

Contactez un installateur Tekonsha® approuvé pour une installation professionnelle! <http://www.tekonsha.com> Juste entrez votre code postal dans Où acheter.



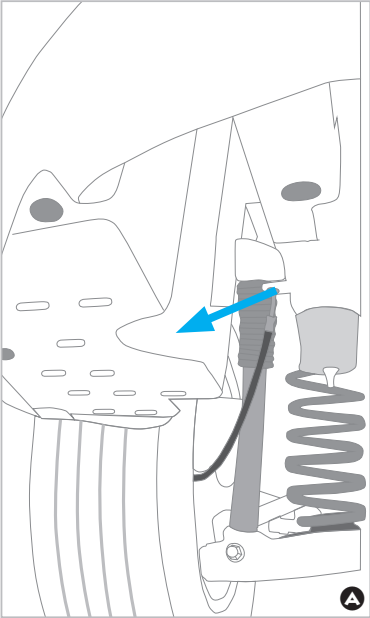
PREPARAR EL VEHÍCULO:

- Usando un zócalo o llave de 10 mm, desconecte y aisle el cable negativo de la batería del vehículo.



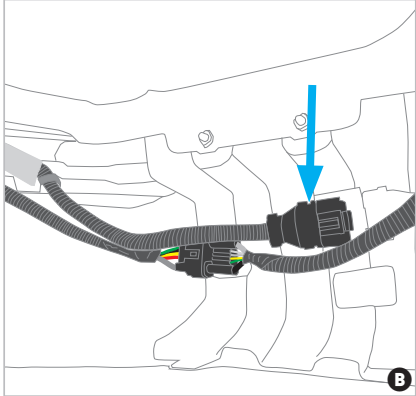
CONEXIÓN DEL MÓDULO:

- Comenzando por debajo del vehículo en el lado del conductor. Localice el conector del arnés del remolque del vehículo de remolque. Éste El arnés se encuentra debajo del vehículo, detrás de la facia del parachoques trasero.
- Retire la tapa protectora del conector. Guarde la tapa protectora en la guantera junto con instrucciones de instalación. Compruebe que las superficies de acoplamiento de los conectores estén libres de suciedad y limpiar si es necesario. Inserte el adaptador de enchufe de remolque de 12 pines y colóquelo en su lugar. Asegúrese de que el los conectores están completamente insertados con pestañas de bloqueo en su lugar.
- Debajo del vehículo, determine un punto de montaje adecuado detrás de la fascia del parachoques trasero en el lado del conductor. Monte la caja negra del módulo con cinta adhesiva de doble cara o una atadura de cable de 14" proporcionada en el hardware. Asegúrese de que el mazo de cables del remolque tenga la longitud adecuada para llegar a este punto.



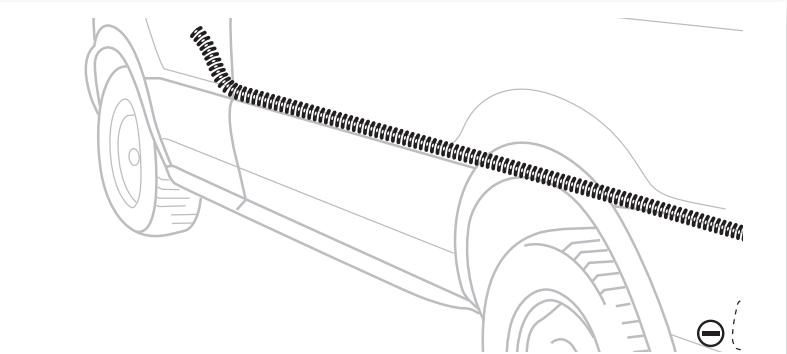
- ⚠ ADVERTENCIA** Cuando se monte debajo del vehículo, asegúrese siempre de que la unidad esté en un área protegida y puede no ser dañado por escombros de la carretera u objetos conducidos.
- ⚠ ADVERTENCIA** Assurez-vous que le module est monté de manière à ce que le côté époxy du module soit pointé vers le sol pour éviter toute accumulation d'eau.

- NOTA: Limpie el área de superficie de montaje plano utilizando una mezc-la 50-50 de alcohol y agua para montar la caja negra del módulo de iluminación. El método de montaje alternativo utiliza la atadura de cable de 14,5" suministrada desde el kit de hardware.
- Ubique un punto de conexión a tierra adecuado cerca de la caja negra, como un perno de tierra existente o perforo un orificio de 3/32 "y asegure el cable blanco con el ojal y el tornillo provistos. Limpie la suciedad y la oxidación del área. **A**
 - Ubique la función de marcha atrás del vehículo, ya sea ubicada en la fascia del parachoques trasero o en el conjunto de la luz trasera trasera. Utilizando una luz de prueba, localice la función de marcha atrás en el conjunto de luces del vehículo. Dirija el cable azul de 18 GA a la función inversa correspondiente. Conecte el cable azul de 18 Ga con la intervención telefónica suministrada.



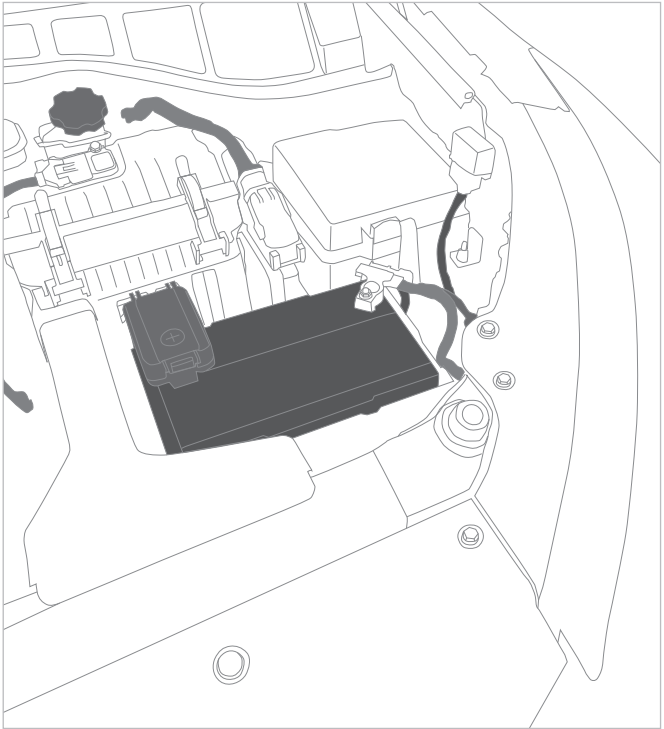
ARNÉS DE LA CARROCERÍA:

- Comenzando en la caja negra de los módulos en el lado del conductor, conecte el cable encamisado de cables negros / azules / rojos a la caja negra del módulo utilizando los conectores a tope de sello Perma suministrados(Consulte el detalle del cableado para obtener una referencia).
- Debajo del vehículo, dirija el cable encamisado a lo largo de la carrocería del vehículo hasta el motor Ubicación de la batería del compartimento.
- ⚠ ADVERTENCIA** Si dirige el alambre a través de un pasacable y a lo largo del exterior del vehículo, tenga cuidado y evite cualquier tubería caliente, protectores de calor, el tanque de combustible o cualquier otro punto que pueda pellizcar o romper el cable.
- Dirija el cable negro del mazo de la carrocería al poste positivo de la batería del vehículo. Conecte el portafusibles de 30 amperios Etiquetado (7 vías) con conector a tope suministrado al portafusibles. Conecte el terminal de anillo suministrado al extremo opuesto del portafusibles. Asegúrese de que el fusible de 30 amperios se retire (si no lo retira) y conecte el terminal del anillo al poste positivo de la batería. (Consulte los detalles del cableado para obtener una referencia).



ARNÉS DEL CONTROL DEL FRENO:

- Determine un punto de montaje adecuado en el vehículo remolcador para el arnés del control del freno eléctrico.
- Nota: Control del freno no incluido. El arnés del control del freno está diseñado para funcionar con los controles de frenos de Tekonsha, tales como: 90195, 90885 o 90160. Visite www.tekonsha.com para más detalles o dónde comprar.
- Dirigir los cables blanco/azul/negro del arnés del control del freno a través de un pasacables existente en el cortafuego y hacia el compartimento del motor. Dirigir los cables a través del pasacables mediante la creación de un pequeño orificio en el pasacables para pasar los cables.
 - Dirigir el cable blanco del arnés del control del freno hacia el punto de conexión a tierra del chasis del vehículo existente. Instalar usando el terminal de anillo proporcionado.
 - Dirigir el cable negro del arnés del control del freno hacia el borne positivo del vehículo debajo del capó. Utilizando un portafusible de 30 amperios (control del freno), un conector de tope y un terminal de anillo, conectar.
 - Dirigir el cable azul (salida del freno eléctrico) hacia el cable azul del arnés de la carrocería. Usando el conector de tope, conectar los cables azules.
 - Pase el cable rojo (entrada del lado frío) al cable rojo del arnés de la carrocería. Usando el conector de tope, conecte los cables azules.
 - Utilizando el tubo enroscado que se suministra, cubrir los cables azul/negro/rojo (y parcialmente cubrir el blanco) desde el pasacables hacia el portafusibles.
 - Asegurar el conector del arnés del freno cerca de la ubicación deseada de montaje del control del freno.



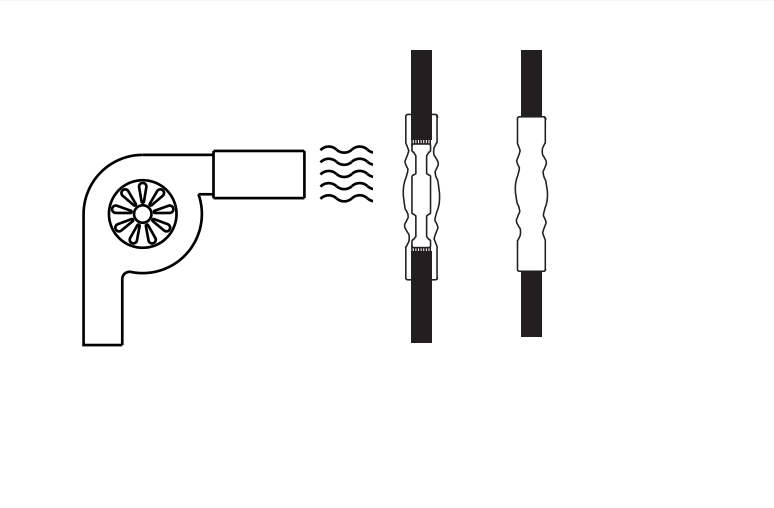
ARNÉS DE 7 VÍAS:

- Determine la ubicación de montaje del conector de 7 salidas.
- Dirigir el arnés de 7 vías que contiene los 7 cables detrás de la fascia del parachoques trasero y por encima del parachoques, hacia el lugar de instalación.

- Usando el detalle de inserción del cable, conectar el conector de 7 vías.
- Conectar el conector de 7 vías y el cubo de 7 vías. Instalar el conector de 7 vías (soporte no incluido).

FINALIZACIÓN:

- Asegure el resto del arnés del conector en T con los amarres del cable que se suministran, para evitar daños y con cuidado de evitar cualquier área que podrían pellizcar, cortar o derretir el cable.
 - Aplicar calor directamente a los conectores de tope, a partir del centro hacia los bordes, con una pistola de aire caliente u otra fuente, hasta que el tubo se recupere y el adhesivo fluya. Dejar enfriar antes de inspeccionar el empalme y verificar la integridad.
 - Volver a colocar todas las cubiertas, pasacables o cualquier otro componente que se haya eliminado para facilitar la instalación. Algunos pasacables tendrán que alterarse para permitir que los cables pasen. Sellar los pasacables modificados con silicona.
- Vuelva a conectar el cable negativo (-) de la batería del vehículo.
 - Ensaye y verifique la instalación con una luz de prueba o remolque una vez se instale.



GUÍA DE SOLUCIÓN DE PROBLEMAS:

El conector plano de 7 vías no funciona correctamente	Extremos Asegurar T-One® T-Connector están perfectamente introducidos y que encajan en su sitio. Retire el módulo de remolque Arnés de fusible de 25 amperios durante 10 segundos y repita la prueba.	Verificar la conexión a tierra del chasis. Asegurar que el terminal de anillo esté en pleno contacto con el metal descubierto del chasis del vehículo. Retire Tow Harness Módulo de potencia del fusible de 25 amperios durante 10 segundos y repita la prueba.
No hay corriente hacia el conector plano de 7 vías	La instalación podría haber activado la protección del circuito. Comience vehículo y encender todas las funciones de: Cola (faros), freno y giros. Retire Tow Harness Módulo de potencia del fusible de 25 amperios durante 10 segundos y repita la prueba.	Verificar que el fusible de 25 amperios esté completamente insertado en el portafusibles. El fusible no debería tener interrupciones. El portafusibles correctamente conectado al borne positivo de la batería. Retirar el fusible de 25 amperios durante 10 segundos y repetir la prueba. Verificar que el módulo esté conectado a B +. Usar un medidor de voltaje o volímetro para verificar el voltaje en cualquier lado del conector de tope amarillo, cerca del módulo. Retirar el fusible de 25 amperios durante 10 segundos y repetir la prueba.

⚠ TIENE TODAVÍA PROBLEMAS?

Póngase en contacto con un instalador Tekonsha® aprobado para una instalación profesional! <http://www.tekonsha.com> Sólo tienes que introducir zip código en Dónde comprar.

