

INSTALLATION INSTRUCTIONS

7-WAY VEHICLE UNIVERSAL PLUG & PLAY KIT

FAISCEAU 7 VOIES UNIVERSEL PRÊT À MONTER POUR VÉHICULE

KIT PLUG & PLAY UNIVERSEL DE 7 VÍAS PARA VEHÍCULO

Approximate Instal Time: 120 minutes
Durée approx. de l'installation : 120 min.
Tiempo aproximado de instalación: 120 min



READ THIS FIRST:

Read and follow all vehicle warnings and installation instructions before beginning installation. Wear safety glasses and use all safety precautions during installation.

LISEZ CECI EN PREMIER:

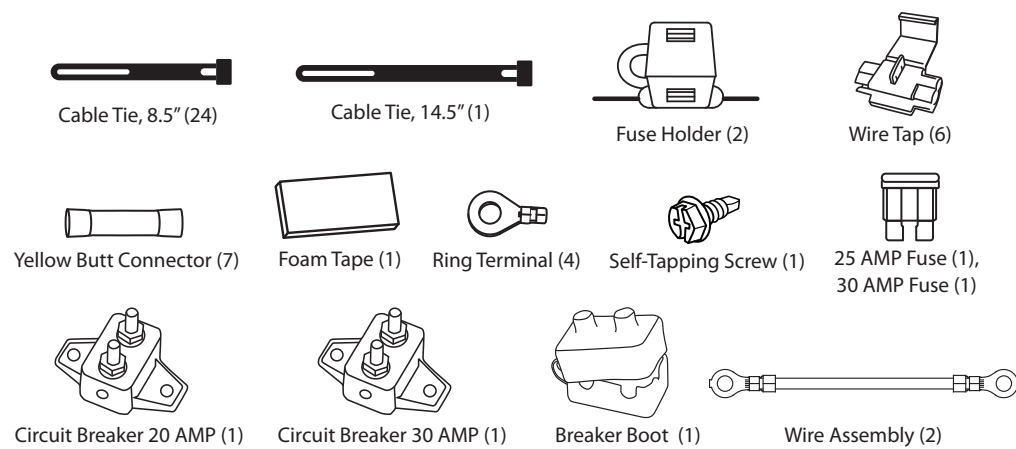
Lire et observer toutes les consignes de sécurité et les instructions avant de commencer l'installation. Durant l'installation, veiller à toujours porter des lunettes de protection et respecter les mesures de sécurité.

LEA ESTO PRIMERO:

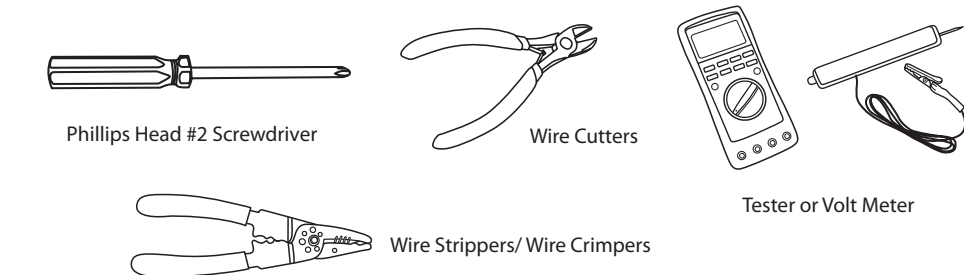
Lea y siga todas las advertencias e instrucciones de instalación del vehículo antes de empezar la instalación. Use gafas de seguridad y todas las precauciones de seguridad durante la instalación.

22551-037 Rev B 06/17

HARDWARE OVERVIEW:



REQUIRED TOOLS:



WARNING

Overloading circuit can cause fires. DO NOT exceed:

- Max. stop/turn/backup light: 2 per side (4.2 amps)
- Max. tail lights: (12 amps)
- Max. 7 Way 12 Volt +: (30 amps)

Read vehicle's owners manual & instruction sheet for additional information.

AVERTISSEMENT

La surcharge du circuit peut provoquer des incendies. NE PAS excéder:

- Feux de freinage/direction/marche arrière (max.): 2 par côté (4,2 A)
- Feux arrière (max.): (12 A)
- Connecteur 7 voies 12 volts (max.): (30 A)

Consulter le manuel du propriétaire du véhicule et le feuillet d'instructions pour plus de renseignements.

ADVERTENCIA

Sobrecargar el circuito puede provocar incendio. NO exceda:

- Máx. luz de freno/giro/reversa: 2 por lado (4.2 amps)
- Máx. luces traseras: (12 amps)
- Máx. 7 salidas 12 voltios + (30 amps)

Lea el manual del propietario del vehículo y la hoja de instrucciones para información adicional.

ENGLISH

TESTING:

- When using a volt meter or circuit tester, carefully probe one wire at a time.

CAUTION Do not probe across two wires or across vehicle structure.

- Determine type of Vehicle wiring system and location of required input functions.

- Determine each of the tow vehicle inputs as shown in the illustration.

TOW VEHICLE INPUTS - DETERMINATION:

Vehicle Wiring Code & Description	Description of Vehicle's Electrical System	Input Wires Used	Input Wires Exceptions
A - 2 wire system	The vehicle's Turn & Brake functions are combined on one wire and the Tail light function is on a separate wire. The vehicle's Reverse function is on a separate wire.	Yellow to vehicle Left Turn/Brake wire, Green to vehicle Right Turn/Brake wire, Brown to vehicle Tail wire, and Blue to vehicle Reverse wire.	Brake wire (Red) is not used.
B - 3 wire system	The vehicle's Turn, Brake, Reverse and Tail light functions are on separate wires.	Yellow to vehicle Left Turn wire, Green to vehicle Right Turn wire, Brown to vehicle Tail wire, Red to vehicle Brake wire, and Blue to vehicle Reverse wire.	NONE - use all wires.
BT - Brake/Tail multiplexed wiring system	The vehicle's Brake & Tail functions are combined on one wire and the Turn functions are on separate wires. The vehicle's Reverse function is on a separate wire.	Yellow to vehicle Left Turn wire, Green to vehicle Right Turn wire, Red to vehicle Brake/Tail wire, and Blue to vehicle Reverse wire.	Tail wire (Brown) is not used.
BTT - Brake/Tail/Turn multiplexed wiring system*	The vehicle's Brake, Tail & Turn functions, are combined on one wire. The vehicle's Reverse function is on a separate wire.	Yellow to vehicle Brake/Tail/Left Turn wire, Green to vehicle Brake/Tail/Right turn wire, and Blue to vehicle Reverse wire.	Tail wire (Brown) & Brake wire (Red) are not used.

*Module may not work with some BTT wiring systems. To alleviate, you may need to route Tail wire to rear license plate illumination circuit and/or Brake to center high stop light

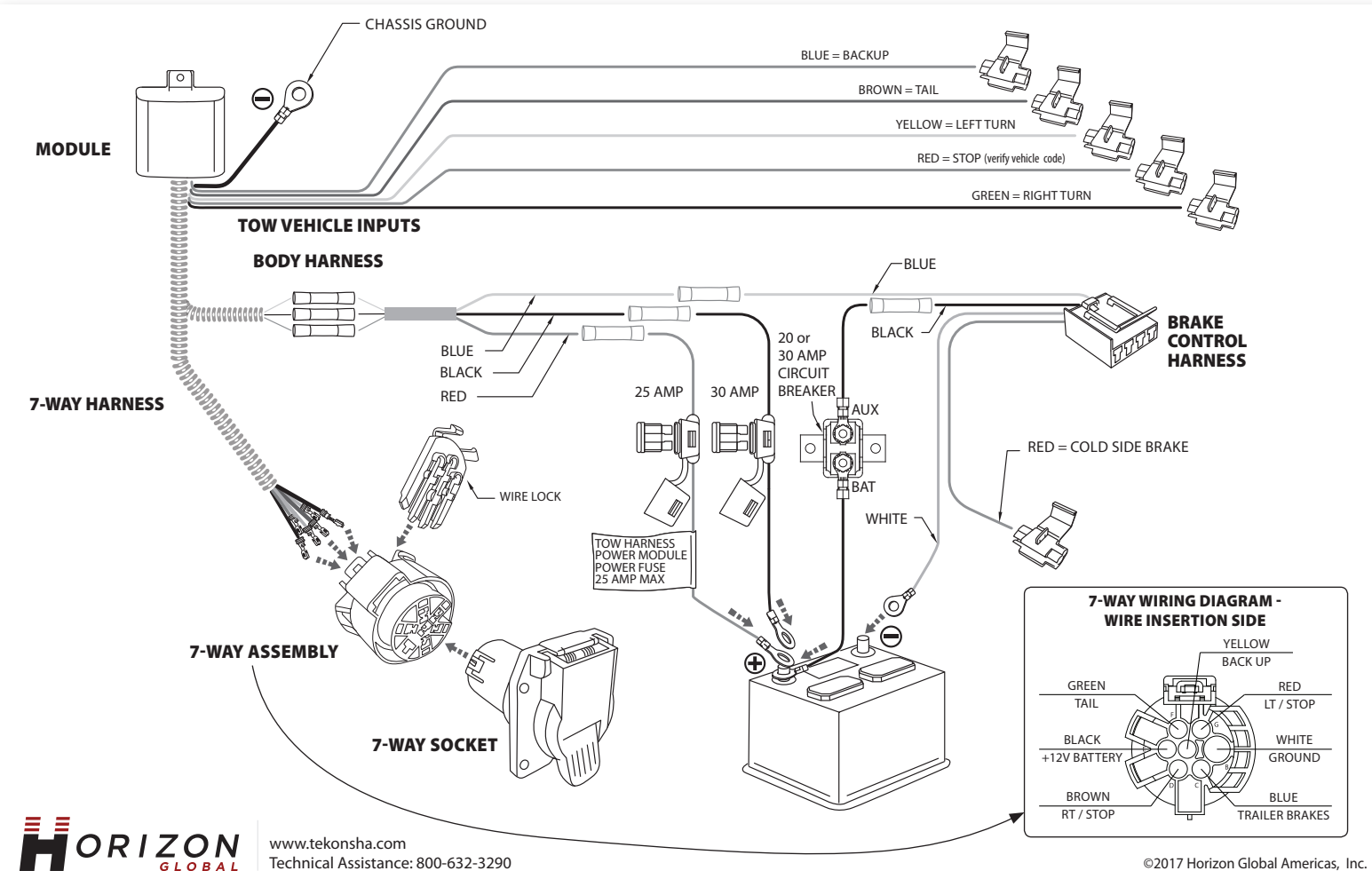
TOW VEHICLE INPUTS - INSTALLATION:

- Disconnect and isolate the vehicle's negative battery terminal.
- Splice the tow harness input wires to the vehicle as shown in the illustration.
- **CAUTION** When splicing use appropriate gauge wire splices. Provided blue taps are for 16-18 gauge wire only.
- On the Driver's side, mount the module using the double-sided tape provided.
- **CAUTION** Make sure module is mounted so that the epoxy side of the module is pointed towards the ground to prevent any water buildup.

- Locate a suitable grounding point near the adapter such as the vehicle frame or crossmember. (Do not drill into vehicle floor or bed.) Clean dirt and rustproofing from area. Drill a 3/32" hole and secure white wire using eyelet and screw provided.

7-WAY HARNESS:

- Determine 7-Way mounting location.
- Pin housing per 7-Way diagram.
- Route the 7-Way Harness containing the 7 wires towards the Mounting location.
- Connect 7-Way harness and 7-Way socket. Mount 7-Way (Bracket not included).



BODY HARNESS:

- Beginning at the module, start routing the body harness vehicle forward.
- Use butt connectors to connect body harness (jacketed wire) to converter body harness wire ends.
- Route body harness' Black wire (7 Way B+) to vehicle's positive side of battery. Using 30 amp fuse holder, butt connector, and ring terminal, connect to battery.

- Route Red wire (Module B+) to vehicle's positive side of battery. Using 25 amp fuse holder, butt connector and ring terminal, connect to battery.
- Route body harness' Blue wire (Electric Brake Output) towards brake control harness mounting location. Using a butt connector, connect to the Blue wire from the included brake control harness.

CAUTION Route the wire being careful to avoid any hot pipes, heat shields, the fuel tank or any other points that may pinch or break the wire.

BRAKE CONTROL HARNESS:

- Determine a suitable mounting point on the tow vehicle for the Electric Brake Control Harness.

Note: Brake Control not included. Brake Control Harness designed to work with Tekonsha Brake Controls such as: 90195, 90885 or 90160.

- Secure the brake harness near desired Brake control mounting location.
- Route the Brake Control Harness' white wire to an existing common ground or direct to the vehicle battery negative side.
- Route the Brake Control Harness' Black wire to vehicle's positive side of battery.

Using 30 amp circuit breaker, breaker boot, wire assembly, butt connector, and ring terminal, connect to battery.

CAUTION When towing trailers with one to three axels, use the included 20 amp circuit breaker.

- Route the red wire to the cold side switch of the brake pedal. Connect using supplied wire tap or the best suited alternative.

CAUTION When splicing use appropriate gauge wire splices. Provided blue taps are for 16-18 gauge wire only.

COMPLETION:

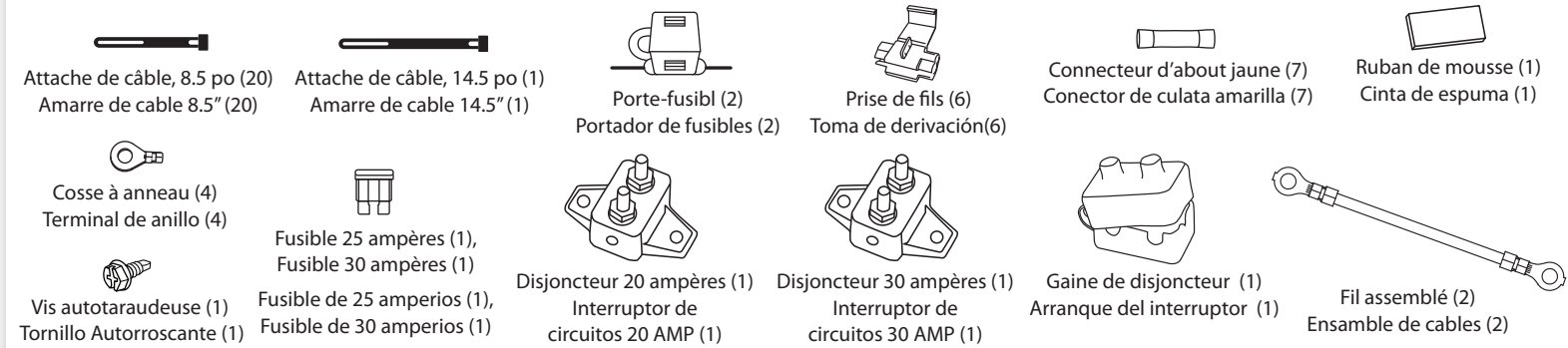
- Secure harness with the cable ties provided, to prevent damage or rattling. Be careful to avoid any areas that would pinch, cut or melt the wire.

- Reconnect the vehicle's Negative (-) battery cable.
- Test and verify installation with a test light or trailer once installed.

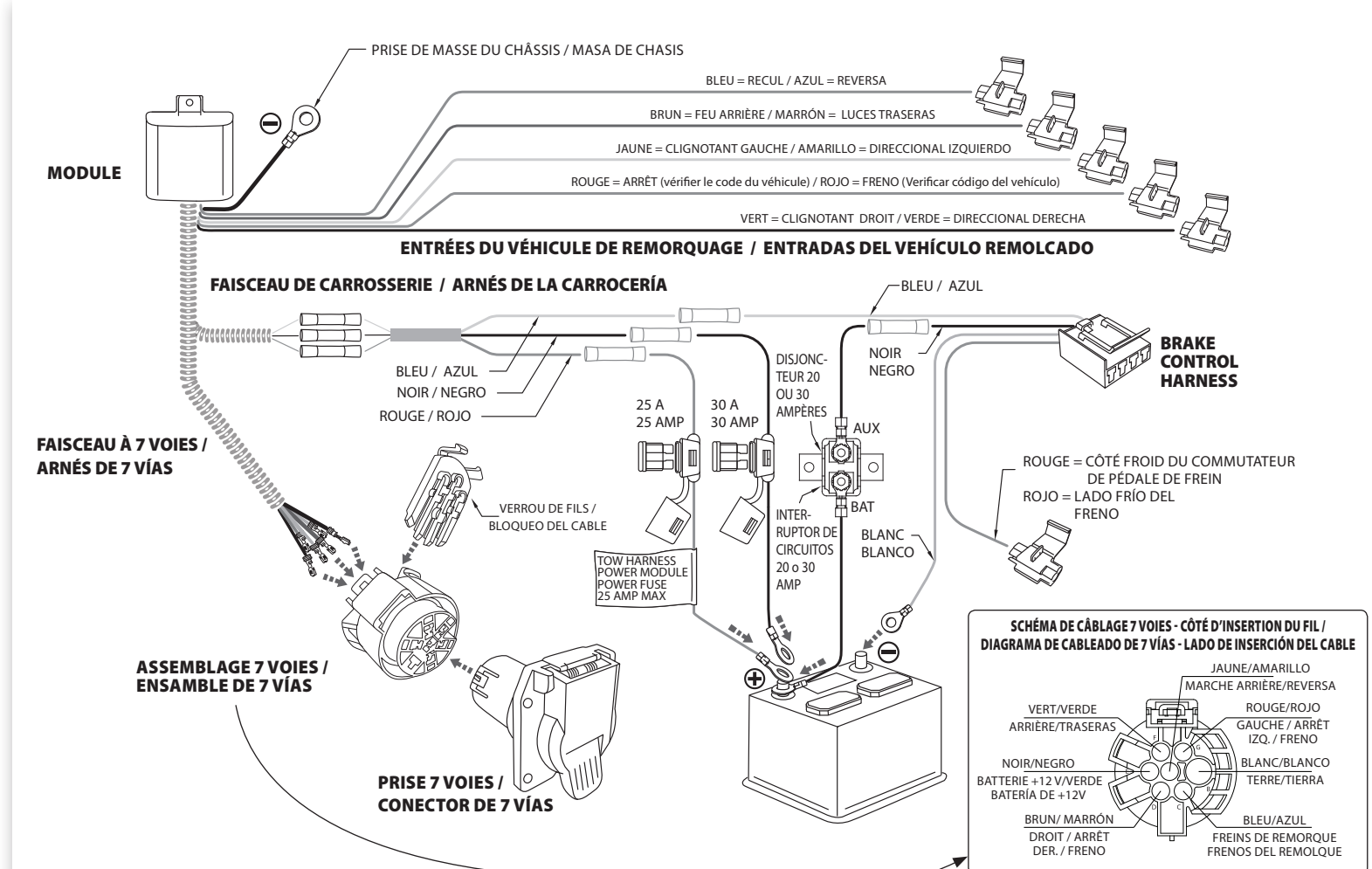
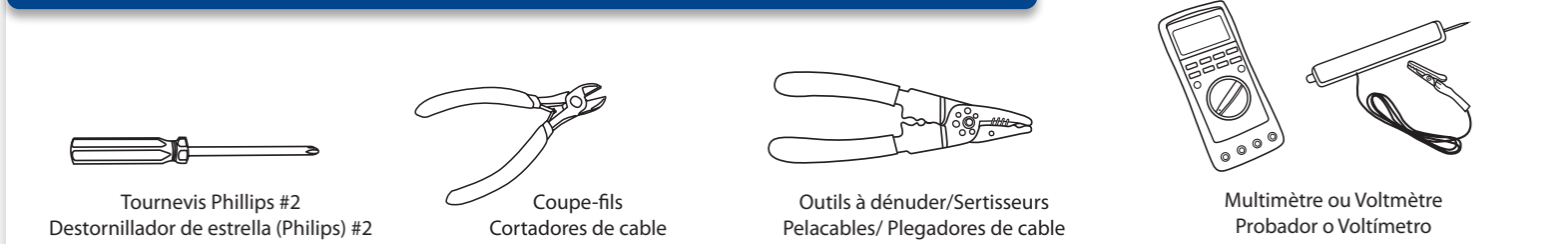
TROUBLE SHOOTING GUIDE:

Outputs Not Functioning Properly	Ensure input wires are installed per the Tow Vehicle Inputs - Determination findings. Remove 25 amp fuse for 10 seconds and repeat test.	Ensure blue taps are installed correctly. Using a tester or volt meter check for voltage on each input wire, near the module. Remove 25 amp fuse for 10 seconds and repeat test.		
No Power to Outputs	Check chassis ground. Ensure ring terminal is in full contact with bare metal of the vehicle's chassis. Remove 25 amp fuse for 10 seconds and repeat test.	Installation may have activated circuit protection. Remove 25 amp fuse for 10 seconds and repeat test.	Ensure 25 amp fuse is fully inserted into fuse holder. Fuse should have no breaks. Fuse holder connected properly to positive post of battery. Remove 25 amp fuse for 10 seconds and repeat test.	Ensure module is connected to B+. Using a tester or volt meter check for voltage on either side of the yellow butt connector near the module. Remove 25 amp fuse for 10 seconds and repeat test.

APERÇU DE LA QUINCAILLERIE / REPASO DE LAS PIEZAS:



OUTILS REQUIS / HERRAMIENTAS NECESARIAS:



VÉRIFICATION :

- Lors de l'utilisation d'un multimètre, vérifier soigneusement un fil à la fois.

⚠ ATTENTION Ne pas appliquer de sonde en travers de deux fils ou d'un fil et la structure du véhicule.

- Déterminer le type de système de câblage du véhicule et l'emplacement des fonctions d'entrée requises.

- Déterminer chacune des entrées du véhicule tel qu'indiqué sur l'illustration.

ENTRÉES DU VÉHICULE DE REMORQUAGE - DÉTERMINATION :

Code et description du câblage du véhicule	Description du système électrique du véhicule	Capteur d'entrée utilisé	Exceptions du capteur d'entrée
A - Système à 2 fils	Les fonctions de direction et de freinage du véhicule sont combinées sur un fil tandis que la fonction de feu arrière est attribuée à un fil distinct. La fonction de recul du véhicule se trouve sur un fil distinct.	Jaune sur le fil de virage /freinage gauche du véhicule, vert sur le fil de virage /freinage droit du véhicule, brun sur le fil de feu arrière du véhicule et bleu sur le fil de recul du véhicule.	Capteur de frein (rouge) n'est pas utilisé.
B - Système à 3 fils	Les fonctions de virage, de freinage, de recul et de feux arrière se trouvent sur des fils distincts.	Jaune sur le fil de virage gauche du véhicule, vert sur le fil de virage droit du véhicule, brun sur le fil de feu arrière du véhicule, rouge sur le fil de freinage du véhicule et bleu sur le fil de recul du véhicule.	AUCUN - Utiliser tous les capteurs d'entrée.
BT - Système de câblage multi-plex frein/arrière	Les fonctions frein et feu arrière du véhicule sont combinées sur un fil et les fonctions de virage sur des fils séparés. La fonction de recul du véhicule se trouve sur un fil distinct.	Jaune sur le fil de virage gauche du véhicule, vert sur le fil de virage droit du véhicule, rouge sur le fil de freinage/feu arrière du véhicule et bleu sur le fil de recul du véhicule.	Capteur de feu arrière (brun) n'est pas utilisé.
BTT - Système de câblage multi-plex frein/arrière/virage*	Les fonctions frein, feu arrière et virage du véhicule sont combinées sur un fil. La fonction de recul du véhicule se trouve sur un fil distinct.	Jaune sur le fil de freinage/feu arrière/virage gauche et vert sur le fil de freinage/feu arrière/virage droit du véhicule et bleu sur le fil de recul du véhicule.	Capteur de feu arrière (brun) et capteur de frein (rouge) ne sont pas utilisés.

*Le module pourrait ne pas fonctionner avec certains systèmes de câblage BTT. Pour minimiser le problème, vous pourriez devoir acheminer le capteur de feu arrière jusqu'au circuit d'éclairage de la plaque d'immatriculation arrière et/ou le frein jusqu'au feu d'arrêt central supérieur.

ENTRADAS DEL VEHÍCULO REMOLCADOR - INSTALACIÓN:

- Débrancher et isoler la borne négative de la batterie du véhicule.

- Joindre par épissure les fils d'entrée du faisceau de remorquage au véhicule tel qu'indiqué sur l'illustration.

⚠ ATTENTION Pour épisser les fils, utiliser des calibres correspondant aux fils. Les prises bleues fournies sont destinées aux fils de calibre 16-18 seulement.

- Du côté conducteur, monter le module à l'aide du ruban double face fourni.

⚠ ATTENTION S'assurer de monter le module de façon que le côté époxy du module soit orienté vers le sol afin de prévenir l'accumulation d'eau.

- Repérer un point de mise à la terre adéquat à proximité de l'adaptateur, p. ex. le cadre ou une traverse du véhicule. (Ne pas percer dans le plancher ou la plateforme du véhicule.) Nettoyer la saleté et l'enduit antirouille de la surface. Percer un trou de 3/32 po et fixer le fil blanc à l'aide de l'œillet et de la vis fournis.

FAISCEAU À 7 VOIES :

- Déterminer l'emplacement du montage du connecteur 7 voies.

- Acheminer le faisceau 7 voies comprenant les 7 fils vers l'emplacement de montage.

- Raccorder au boîtier selon le schéma du faisceau 7 voies.

- Connecter le faisceau 7 voies et la prise 7 voies. Monter l'ensemble 7 voies (support non inclus).

FAISCEAU DE CARROSSERIE :

- En débutant au module, acheminer le faisceau de carrosserie vers l'avant.

- Utiliser les connecteurs d'about pour raccorder le faisceau de carrosserie (câble gainé) aux extrémités des fils du faisceau de carrosserie du convertisseur.

- Acheminer le fil noir (7 Way B+) du faisceau de carrosserie jusqu'au côté positif de la batterie du véhicule. À l'aide d'un porte-fusible 30 ampères, d'un connecteur d'about et d'une cosse à anneau, raccorder à la batterie.

- Acheminer le fil rouge (Module B+) jusqu'au côté positif de la batterie du véhicule. À l'aide d'un porte-fusible 25 ampères, d'un connecteur d'about et d'une cosse à anneau, raccorder à la batterie.

- Acheminer le fil bleu (sortie frein électrique) jusqu'au lieu de montage du faisceau de fils de la commande de freins. À l'aide d'un connecteur d'about, connecter au fil bleu du faisceau de commande de frein inclus.

⚠ ATTENTION Acheminer le fil en veillant à éviter les tuyaux chauds, les écrans thermiques, le réservoir d'essence ou tout autre endroit susceptible de pincer ou endommager le fil.

FAISCEAU DE COMMANDE DE FREINS :

- Repérer un endroit approprié sur le véhicule pour monter le faisceau de la commande de freins électriques.

Remarque : Commande de freins non incluse. Le faisceau de fils de commande de freins est conçu pour utilisation avec les commandes de freins Tekonsha telles que : 90195, 90885 ou 90160.

- Fixer le faisceau des freins à proximité du point de montage de la commande de freins.

- Acheminer le fil blanc du faisceau de commande de freins jusqu'à une mise à la terre commune existante ou directement sur le côté négatif de la batterie du véhicule.

- Acheminer le fil noir du faisceau de commande de freins jusqu'au côté positif de la batterie du véhicule. À l'aide du disjoncteur 30 ampères, de la gaine de disjoncteur, du fil assemblé, du connecteur d'about et de la cosse à anneau, connecter la batterie.

⚠ ATTENTION Pour véhiculer des remorques de un à trois essieux, utiliser le disjoncteur 20 ampères inclus.

- Acheminer le fil rouge jusqu'au commutateur côté froid de la pédale de frein. Raccorder à l'aide de la prise fournie ou la meilleure solution de rechange.

⚠ ATTENTION Utiliser des épissures du calibre approprié si l'on utilise cette méthode. Les prises bleues fournies sont destinées aux fils de calibre 16-18 seulement.

ACHÈVEMENT :

- Afin de prévenir les dommages ou les bruits de cliquetis, fixer le reste du faisceau du connecteur en T à l'aide des attaches de câble fournies, en prenant soin d'éviter les endroits susceptibles de couper ou coincer les fils.

- Rebrancher le câble négatif (-) de la batterie du véhicule.
- Tester et vérifier l'installation à l'aide d'une lampe témoin ou sur une remorque.

GUIDE DE DÉPANNAGE :

Les sorties ne fonctionnent pas correctement	S'assurer que les fils d'entrée sont installés selon les entrées du véhicule de remorquage– Repérage par détermination. Retirer le fusible 25 ampères pendant 10 secondes et répéter le test.	S'assurer que les connecteurs bleus sont posés correctement. Utiliser un multimètre ou un voltmètre pour mesurer le courant sur chaque fil d'entrée, près du module. Retirer le fusible 25 ampères pendant 10 secondes et répéter le test.		
Pas de courant aux sorties	Vérifier la mise à la masse du châssis. S'assurer que la cosse à anneau est pleinement en contact avec le métal nu du châssis du véhicule. Retirer le fusible 25 ampères pendant 10 secondes et répéter le test.	L'installation peut avoir activé la protection de circuit. Retirer le fusible 25 ampères pendant 10 secondes et répéter le test.	S'assurer que le fusible 25 ampères est totalement inséré dans le porte-fusible. Le fusible ne doit présenter aucune cassure. Le porte-fusible doit être connecté correctement à la borne positive de la batterie. Retirer le fusible 25 ampères pendant 10 secondes et répéter le test.	S'assurer que le module est connecté sur B+. Utiliser un multimètre ou un voltmètre pour mesurer le courant sur l'un ou l'autre des côtés du manchon connecteur jaune près du module. Retirer le fusible 25 ampères pendant 10 secondes et répéter le test.

COMPROBACIÓN:

- Cuando utilice un probador de circuitos o voltímetro, pruebe cuidadosamente un cable a la vez.

⚠ ATENCIÓN No haga pruebas a través de dos cables o a través de la estructura del vehículo.

- Determine el tipo de sistema de cableado del vehículo y la ubicación de las funciones de entrada requeridas.

- Determine cada una de las entradas del vehículo remolcador como se muestra en la ilustración.

ENTRADAS DEL VEHÍCULO REMOLCADOR - DETERMINACIÓN:

Code et description du câblage du véhicule	Description du système électrique du véhicule	Sensor de entrada utilizado	Excepciones de sensor de entrada
A - Sistema de 2 cables	Les fonctions de direction et de freinage du véhicule sont combinées sur un fil tandis que la fonction de feu arrière est attribuée à un fil distinct. La función de Reversa del vehículo se encuentra en un cable separado.	Amarillo al cable de Luz direccional izquierda/Freno del vehículo, Verde al cable de Luz direccional derecha/Freno del vehículo, Marrón al cable de Luz trasera del vehículo y Azul al cable de Reversa del vehículo.	No se utiliza sensor de freno (rojo).
B - Sistema de 3 cables	Las funciones de Direccional, Freno, Reversa y Luz trasera del vehículo se encuentran en cables separados.	Amarillo al cable de Luz direccional izquierda del vehículo, Verde al cable de Luz direccional derecha del vehículo, Marrón al cable de Luz trasera del vehículo, Rojo al cable de Freno del vehículo y Azul al cable de Reversa del vehículo.	NINGUNO - Utilizar todos los sensores de entrada.
BT: sistema de cableado multiplexado luz trasera/freno	Les fonctions frein et feu arrière du véhicule sont combinées sur un fil et les fonctions de virage sur des fils séparés. La función de Reversa del vehículo se encuentra en un cable separado.	Amarillo al cable de Luz direccional izquierda del vehículo, Verde al cable de Luz direccional derecha del vehículo, Rojo al cable de Freno/Luz trasera del vehículo y Azul al cable de Reversa del vehículo.	No se utiliza el sensor de luz trasera (marrón).
BTT: sistema de cableado multiplexado luz trasera/freno/direccional*	Las funciones de luces de freno, traseras y direccionales del vehículo se combinan en un cable. La función de Reversa del vehículo se encuentra en un cable separado.	Amarillo al cable de Freno/Luz trasera/Direccional izquierda del vehículo y Verde al cable de Freno/Luz trasera/Direccional derecha del vehículo y Azul al cable de Reversa del vehículo.	No se utiliza el sensor de luz trasera (marrón) y el sensor de freno (rojo).

*Es posible que el módulo no funcione con ciertos sistemas de cableado BTT. Para solucionarlo, podría ser necesario direccionar el sensor trasero hacia el circuito de iluminación de la placa trasera y/o freno para la luz de freno alta central.

ENTRADAS DEL VEHÍCULO REMOLCADOR - INSTALACIÓN:

- Desconecte y aisle la terminal negativa de la batería del vehículo.
- Empalme los cables de entrada del arnés del remolque al vehículo como se muestra en la ilustración.

⚠ ATENCIÓN Para empalmes, use los empalmes para cables de calibre apropiado. Las tomas azules que se proporcionan son únicamente para cable de calibre 16-18.

- En el lado del conductor, instale el módulo utilizando la cinta de doble faz que se suministra.

⚠ ATENCIÓN Verifique que el módulo se instale de manera que el lado del epóxico del módulo esté orientado hacia el piso para evitar cualquier acumulación de agua.

- Localice un punto de conexión a tierra adecuado cerca del adaptador como el bastidor o travesaño del vehículo. (No perforo en el piso o cama del vehículo.) Limpie la suciedad y el anticorrosivo del área. Perfore un orificio de 3/32" y asegure el cable blanco usando el ojete y tornillo que se suministran.

ARNÉS DE 7 VÍAS:

- Determine la ubicación de montaje del conector de 7 salidas.
- Dirija el arnés de 7 vías que contiene los 7 cables hacia la ubicación de montaje.

- Instalar el receptáculo según el diagrama de 7 vías.
- Conecte el arnés de 7 vías y el conector de 7 vías. Instale el conector de 7 vías (no se incluye el soporte).

ARNÉS DE LA CARROCERÍA:

- Comenzando en el módulo, empiece a dirigir el arnés de la carrocería del vehículo hacia el frente.
- Usar los conectores de tope para conectar el arnés de la carrocería (cable recubierta) a los extremos del cable del arnés de la carrocería del convertidor.
- Dirija el cable negro del arnés de la carrocería (7 vías B+) al lado positivo de la batería del vehículo. Utilizando un portafusible de 30 amperios, un conector de tope y un terminal de anillo, conecte a la batería.
- Dirija el cable rojo (Módulo B+) al lado positivo de la batería del vehículo. Utilizando un portafusible de 25 amperios, un conector de tope y un terminal de anillo, conecte a la batería.

- Dirija el cable azul del arnés de la carrocería (salida del freno eléctrico) hacia la ubicación de montaje del arnés de control de freno. Usando un conector de tope, conecte al cable azul desde el arnés de control del freno que se incluye.

⚠ ATENCIÓN Dirija el cable con cuidado de evitar cualquier tubería caliente, protectores de calor, el tanque de combustible o cualquier otro punto que podría pellizcar o romper el cable.

ARNÉS DEL CONTROL DEL FRENO:

- Determine un punto de montaje adecuado en el vehículo remolcador para el arnés del control del freno eléctrico.
Nota: Control del freno no incluido. Arnés del control del freno diseñado para funcionar con los controles de freno de Tekonsha, tales como: 90195, 90885 o 90160.
- Asegure el arnés del freno cerca de la ubicación deseada de montaje del control del freno.
- Dirija el cable blanco del arnés del control del freno hacia una conexión a tierra común o directamente hacia el lado negativo de la batería del vehículo.

- Dirija el cable negro del arnés del control del freno hacia el lado positivo de la batería del vehículo. Con un interruptor de circuitos de 30 amp, arranque del interruptor, ensamble de cables, conector de tope y terminal de anillo, conectar a la batería.

⚠ ATENCIÓN Al remolcar remolques con uno a tres ejes, usar el interruptor de circuitos de 20 amp incluido.

- Dirija el cable rojo hacia el interruptor del lado frío del pedal de freno. Conecte usando el conector de derivación suministrado o la mejor alternativa adecuada.

⚠ ATENCIÓN Para empalmes, use los empalmes para cables del calibre apropiado. Las tomas azules que se proporcionan son únicamente para cable de calibre 16-18.

ARNÉS DEL CONTROL DEL FRENO:

- Asegure el resto del arnés del conector en T con los amarres del cable que se suministran, para evitar daños y con cuidado de evitar cualquier área que podrían pellizcar, cortar o derretir el cable.

- Vuelva a conectar el cable negativo (-) de la batería del vehículo.
- Ensaye y verifique la instalación con una luz de prueba o remolque una vez se instale.

GUÍA DE SOLUCIÓN DE PROBLEMAS:

Las salidas no funcionan correctamente	Asegurar que los cables de entrada estén instalados según las entradas del vehículo remolcador. Hallazgos en la determinación. Retirar el fusible de 25 amperios durante 10 segundos y repetir la prueba.	Asegurar que las tomas azules estén instaladas correctamente. Usar un medidor de voltaje o voltímetro para verificar el voltaje en cada cable de entrada, cerca del módulo. Retirar el fusible de 25 amperios durante 10 segundos y repetir la prueba.		
No hay corriente hacia las salidas	Verificar la conexión a tierra del chasis. Asegurar que el terminal de anillo esté en pleno contacto con el metal descubierto del chasis del vehículo. Retirar el fusible de 25 amperios durante 10 segundos y repetir la prueba.	La instalación podría haber activado la protección del circuito. Retirar el fusible de 25 amperios durante 10 segundos y repetir la prueba.	Verificar que el fusible de 25 amperios esté completamente insertado en el portafusibles. El fusible no debería tener interrupciones. El portafusibles correctamente conectado al borne positivo de la batería. Retirar el fusible de 25 amperios durante 10 segundos y repetir la prueba.	Verificar que el módulo esté conectado a B+. Usar un medidor de voltaje o volímetro para verificar el voltaje en cualquier lado del conector de tope amarillo, cerca del módulo. Retirar el fusible de 25 amperios durante 10 segundos y repetir la prueba.