

Installation Instructions

Scion xD

Part Numbers:

24828

60214

77200

(Sold separately)

Drawbar Kit:

3593

Drawbar must be used in the **Rise** position only.

Do Not Exceed Lower of Towing Vehicle Manufacturer's Rating or

2000 LB (908 Kg) Max Gross Trailer Weight

200 LB (90.8 Kg) Max Tongue Weight

Hitch Shown In Proper Position

Equipment Required: Small Flat Head Screwdriver, Lubricant or Soapy water

Fastener Kit: 24828F

Wrenches: 12mm, 13mm, 9/16", 11/16", & 3/4" (2)

Wiring Access Location:

Note: Fasteners typical both sides

Remove existing M8 bolts from end of each frame rail.

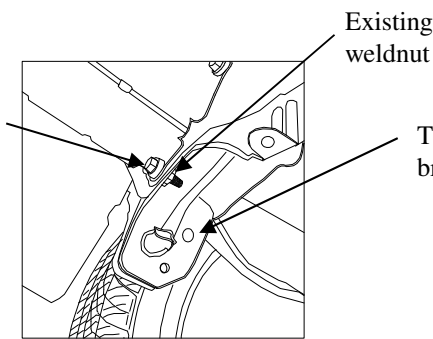


Figure 2.

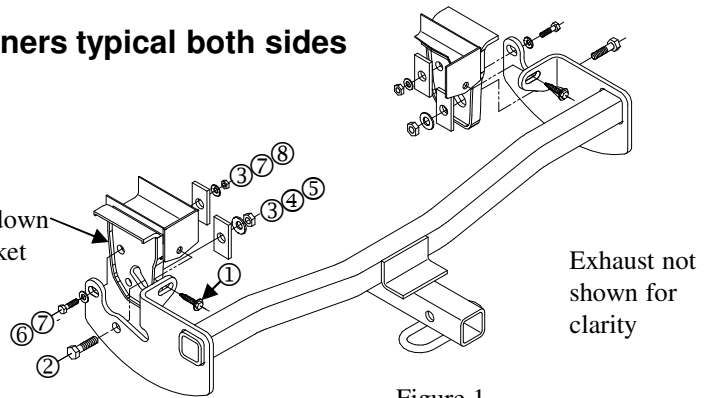


Figure 1.

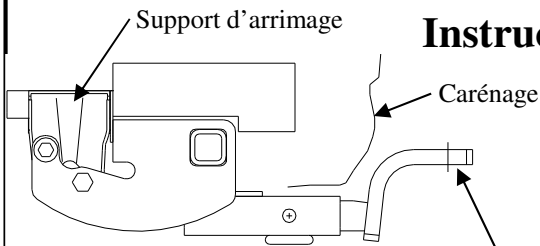
①	Qty. (2)	Hex bolt M8 X 1.25 X 35 CL9.8	⑤	Qty. (2)	Hex nut 1/2-13
②	Qty. (2)	Hex bolt 1/2-13 X 2.00 GR5	⑥	Qty. (2)	Hex bolt 3/8-16 X 1.75 GR5
③	Qty. (4)	Spacer	⑦	Qty. (4)	Conical washer 3/8"
④	Qty. (2)	Conical washer 1/2"	⑧	Qty. (2)	Hex nut 3/8-16

1. Remove appearance panel which covers the trunk pan. Remove the (7) plastic rivets that fasten the fascia tabs to the vehicle. Note: Remove the center of the rivet with a screwdriver. Return appearance panel and fasteners to vehicle owner.
2. Remove existing M8 bolts (2) from end of each frame rail. Return fasteners to owner. See Figure 2.
3. Lower exhaust system at the rubber isolator. Note: Spraying a lubricant or soapy water on the metal hanger rod and the rubber isolator helps removal.
4. Raise hitch into position over the exhaust.
5. Install fasteners as shown above. See Figure 1.
6. Tighten all fasteners to called-out torque specification
7. Raise exhaust system back into position.

Tighten all M8 CL9.8 fasteners with torque wrench to 17 Lb.-Ft. (23 N*M)
 Tighten all 3/8-16 GR5 fasteners with torque wrench to 30 Lb.-Ft. (41 N*M)
 Tighten all 1/2-13 GR5 fasteners with torque wrench to 75 Lb.-Ft. (102 N*M)

Note: check hitch frequently, making sure all fasteners and ball are properly tightened. If hitch is removed, plug all holes in trunk pan or other body panels to prevent entry of water and exhaust fumes. A hitch or ball which has been damaged should be removed and replaced. Observe safety precautions when working beneath a vehicle and wear eye protection. Do not cut access or attachment holes with a torch.

This product complies with safety specifications and requirements for connecting devices and towing systems of the state of New York, V.E.S.C. Regulation V-5 and SAE J684.



Instructions d'installation

Scion xD

Numéros de pièces :

24828

60214

77200

(Vendu séparément)
Ensemble de barre de remorquage :

3593
La barre de remorquage doit être utilisée dans la position **ELEVÉE** seulement.

Attelage montré dans la position appropriée

Équipement requis : Petit tournevis à tête plate, lubrifiant ou eau savonneuse

Visserie : 24828F

Clés : 12mm, 13mm, 9/16", 11/16", & 3/4" (2)

Ne pas excéder les spécifications du fabricant de véhicules de remorquage, ou

2000 lb (908 kg) Poids brut max. de la remorque

200 lb (90.8 kg) Poids max. au timon

Point d'accès au câblage :

Remarque : Visserie similaire des deux côtés

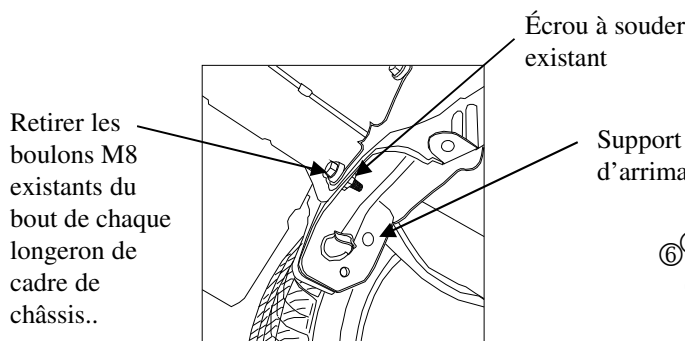


Figure 2.

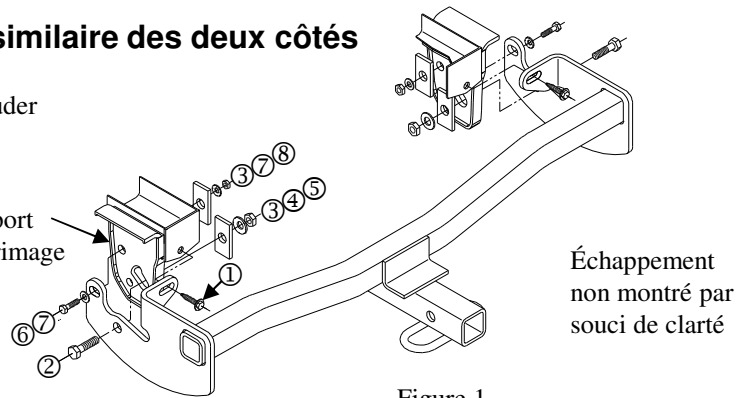


Figure 1.

Échappement non montré par souci de clarté

①	Qté. (2)	Boulon hexagonal M8 X 1.25 X 35 CL9.8	⑤	Qté. (2)	Ecru hexagonal 1/2-13
②	Qté. (2)	Boulon hexagonal 1/2-13 X 2.00 GR5	⑥	Qté. (2)	Boulon hexagonal 3/8-16 X 1.75 GR5
③	Qté. (4)	Espaceur	⑦	Qté. (4)	Rondelle conique 3/8"
④	Qté. (2)	Rondelle conique 1/2"	⑧	Qté. (2)	Ecru hexagonal 3/8-16

1. Enlever panneau décoratif qui recouvre la casserole tronc. Enlever les deux (7) rivets en plastique qui fixent les languettes du carénage au véhicule. Remarque : Retirer le centre du rivet à l'aide d'un tournevis. Remettre le panneau décoratif et les attaches au propriétaire du véhicule.
2. Retirer les boulons M8 existants du bout de chaque longeron de cadre de châssis. Remettre le crochet et ses attaches au propriétaire. Voir figure 2.
3. Abaisser le système d'échappement au niveau de l'isolateur en caoutchouc. Remarque : La vaporisation d'un lubrifiant ou d'eau savonneuse sur la tige du support métallique et l'isolateur en caoutchouc facilite l'enlèvement.
4. Soulever l'attelage en position par-dessus le tuyau d'échappement.
5. Installer la visserie comme illustré ci-dessus. Voir figure 1.
6. Serrer toute la visserie selon les couples de serrage spécifiés.
7. Soulever et remettre le système d'échappement en position.

Serrer toute la visserie M8 CL9.8 au couple de serrage de 17 lb-pi. (23 N*M)

Serrer toute la visserie 3/8-16 GR5 au couple de serrage de 30 lb-pi. (41 N*M)

Serrer toute la visserie 1/2-13 GR5 au couple de serrage de 75 lb-pi. (102 N*M)

Remarque : Vérifier l'attelage fréquemment, en s'assurant que toute la visserie et la bille sont serrées adéquatement. Si l'attelage est enlevé, boucher tous les trous percés dans le coffre ou la carrosserie afin de prévenir l'infiltration d'eau ou de gaz d'échappement. Un attelage ou bille endommagés doivent être enlevés et remplacés. Observer les mesures de sécurité appropriées en travaillant sous le véhicule et porter des lunettes de protection. Ne jamais utiliser une torche pour découper un accès ou un trou de fixation.

Ce produit est conforme aux normes V-5 et SAE J684 de la V.E.S.C. (État de New York) concernant les spécifications en matière de sécurité des systèmes d'attelage.

Instrucciones de instalación

Números de partes:

24828
60214
77200

Scion xD

(Se vende por separado)

Kit de barra de tracción:

3593

La barra de tracción se debe usar en la posición

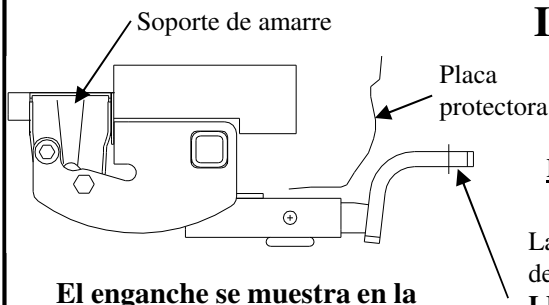
LEVANTADA

únicamente

No supere el valor inferior entre la calificación del fabricante del vehículo del remolque o

2000 LB (908 Kg) Peso bruto máximo del remolque

200 LB (90.8 Kg) Peso máximo de la horquilla



El enganche se muestra en la posición correcta

Equipo necesario: Destornillador pequeño de cabeza plana, lubricante o agua jabonosa

Kit de tornillos: 24828F

Llaves: 12mm, 13mm, 9/16", 11/16", & 3/4" (2)

Ubicación del acceso al cableado:

Nota: Tornillos iguales en ambos lados

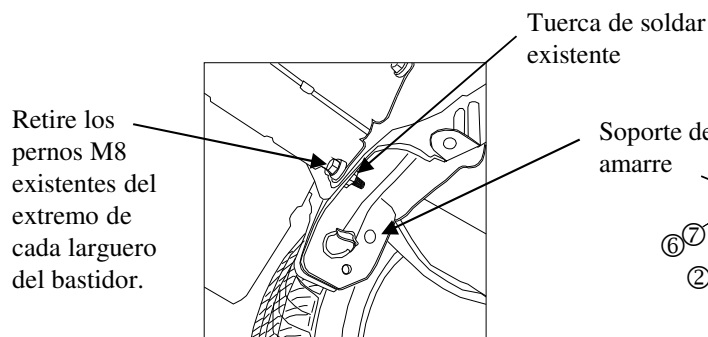
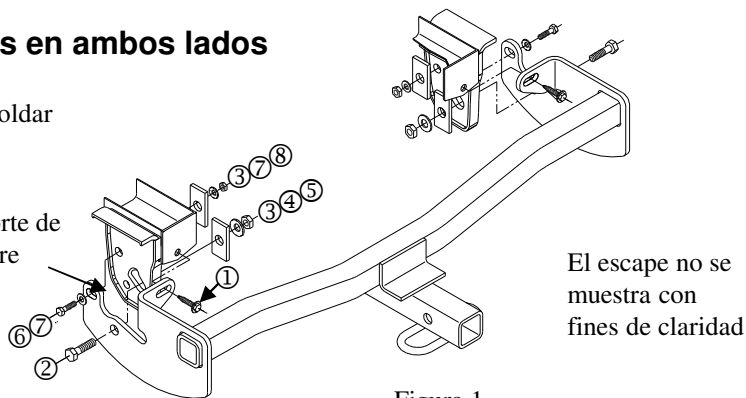


Figura 2.



El escape no se muestra con fines de claridad

Figura 1.

①	Cant. (2)	Perno hexagonal M8 X 1.25 X 35 CL9.8	⑤	Cant. (2)	Tuerca hexagonal 1/2-13
②	Cant. (2)	Perno hexagonal 1/2-13 X 2.00 GR5	⑥	Cant. (2)	Perno hexagonal 3/8-16 X 1.75 GR5
③	Cant. (4)	Espaciador	⑦	Cant. (4)	Arandela cónica 3/8"
④	Cant. (2)	Arandela cónica 1/2"	⑧	Cant. (2)	Tuerca hexagonal 3/8-16

1. Retire el panel de apariencia que cubre el the trunk. Quite los dos (7) remaches plásticos que sostienen las lengüetas de la placa protectora al vehículo. Nota: Quite el centro del remache con un destornillador. Devuelva el panel de apariencia y los tornillos al propietario del vehículo.
2. Retire los pernos M8 existentes del extremo de cada larguero del bastidor. Devuelva al propietario con los tornillos. Ver Figura 2.
3. Baje el sistema de escape en el aislador de goma. Nota: Rociar un lubricante o agua jabonosa en el vástago del gancho de metal y el aislador de goma ayuda para el desmonte.
4. Levante el enganche a su posición encima del escape.
5. Instale los tornillos como se muestra arriba. Ver Figura 1.
6. Apriete todos los tornillos según las especificaciones de torsión indicadas
7. Levante el sistema del escape de nuevo a su posición.

Apriete todos los tornillos M8 CL9.8 con una llave de torsión a 17 Lb.-pies. (23 N*M)
Apriete todos los tornillos 3/8-16 GR5 con una llave de torsión a 30 Lb.-pies. (41 N*M)
Apriete todos los tornillos 1/2-13 GR5 con una llave de torsión a 75 Lb.-pies. (102 N*M)

Nota: Revise el enganche con frecuencia, verificando que todos los tornillos sujetadores y la bola estén correctamente apretados. Si se quita el enganche, tape todos los orificios en el colector del baúl u otros paneles de la carrocería para evitar la entrada del agua y los gases del escape. Se debe retirar y reemplazar un enganche o bola que se haya dañado. Observe las precauciones de seguridad al trabajar por debajo del vehículo y use protección visual. No corte el acceso o los orificios del accesorio con soplete. Este producto cumple con las especificaciones y requisitos de seguridad para conectar dispositivos y sistemas de remolque del estado de Nueva York. V.E.S.C. Regulación V-5 y SAE J684