

Installation Instructions

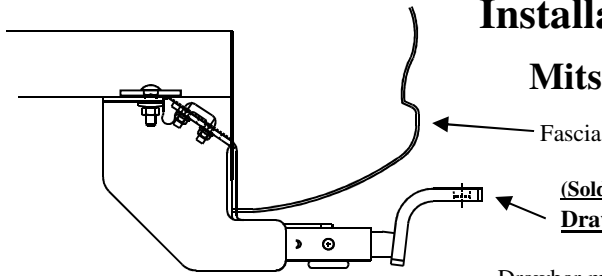
Part Numbers:

Mitsubishi Galant

24835

77209

60237



(Sold separately)
Drawbar Kit:
3593

Drawbar must be used in the **RISE** position only.

**Do Not Exceed Lower of Towing Vehicle
Manufacturer's Rating or**

2000 LB (908 Kg.) Max Gross Trailer Weight

200 LB (90.8 Kg.) Max Tongue Weight

Hitch Shown In Proper Position

Equipment Required: Torque wrench

Fastener Kit: 24835F

Wrenches: 9/16 socket, 3/4 socket, 6" extension

Drill Bits: None

Wiring Access Location: TBD

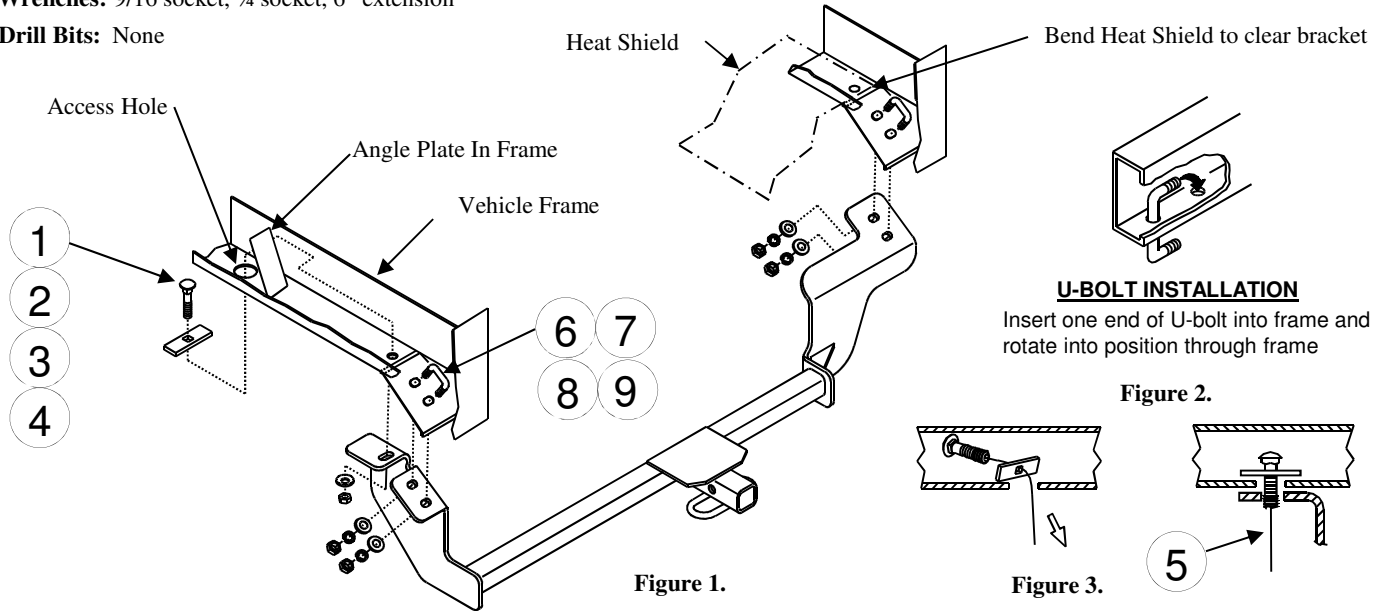


Figure 1.

Figure 3.

5

①	Qty. (1)	Carriage Bolt 1/2-13 x 1.75 GR5	⑥	Qty. (2)	U-Bolt, 3/8-16 x 1.06 GR5
②	Qty. (1)	Spacer 1/4" x 1 x 3	⑦	Qty. (4)	Flat Washer, 3/8-16
③	Qty. (1)	Conical Toothed Washer 1/2"	⑧	Qty. (4)	Lock Washer, 3/8
④	Qty. (1)	Hex Nut 1/2-13	⑨	Qty. (4)	Hex Nut, 3/8-16
⑤	Qty. (1)	Pull wire, 1/2			

- Lower exhaust by removing bolt in rubber hanger. Bend heat shield slightly to allow clearance for hitch side bracket.
- Using the pull wire provided, install carriage bolt and spacer into frame rail (driver's side) through the access hole and into the rearmost hole in the bottom of the frame rail. See figure 3.
- Install U-bolts into the rear angled section of the frame as shown. See figure 2.
- Raise hitch into position, being careful not to push the fasteners into the frame.
- Install the conical toothed washer, 1/2 hex nut onto carriage bolt.
- Install 3/8 flat washers, lock washers, and hex nuts onto u-bolts as shown.
- Tighten all fasteners to specified torque below.
- Re-install the exhaust lowered in step one.

Tighten all 1/2-13 GR5 fasteners with torque wrench to 75 Lb.-Ft. (102 N*M)

Tighten all 3/8-16 GR5 fasteners with torque wrench to 30 Lb.-Ft. (41 N*M)

Note: check hitch frequently, making sure all fasteners and ball are properly tightened. If hitch is removed, plug all holes in trunk pan or other body panels to prevent entry of water and exhaust fumes. A hitch or ball which has been damaged should be removed and replaced. Observe safety precautions when working beneath a vehicle and wear eye protection. Do not cut access or attachment holes with a torch.

This product complies with safety specifications and requirements for connecting devices and towing systems of the state of New York, V.E.S.C. Regulation V-5 and SAE J684.

Instructions d'installation

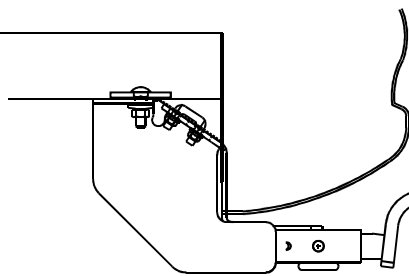
Numéros de pièces :

Mitsubishi Galant

24835

77209

60237



Attelage montré dans la position appropriée

Carénage
(Vendu séparément)
Ensemble de barre de remorquage :
3593

La barre de remorquage doit être utilisée dans la position **ÉLEVÉE** seulement.

Ne pas excéder les spécifications de poids du fabricant du véhicule de remorquage, ni :

2000 lb (908 kg) Poids brut max. de la remorque

200 lb (90,8 kg) Poids max. au timon

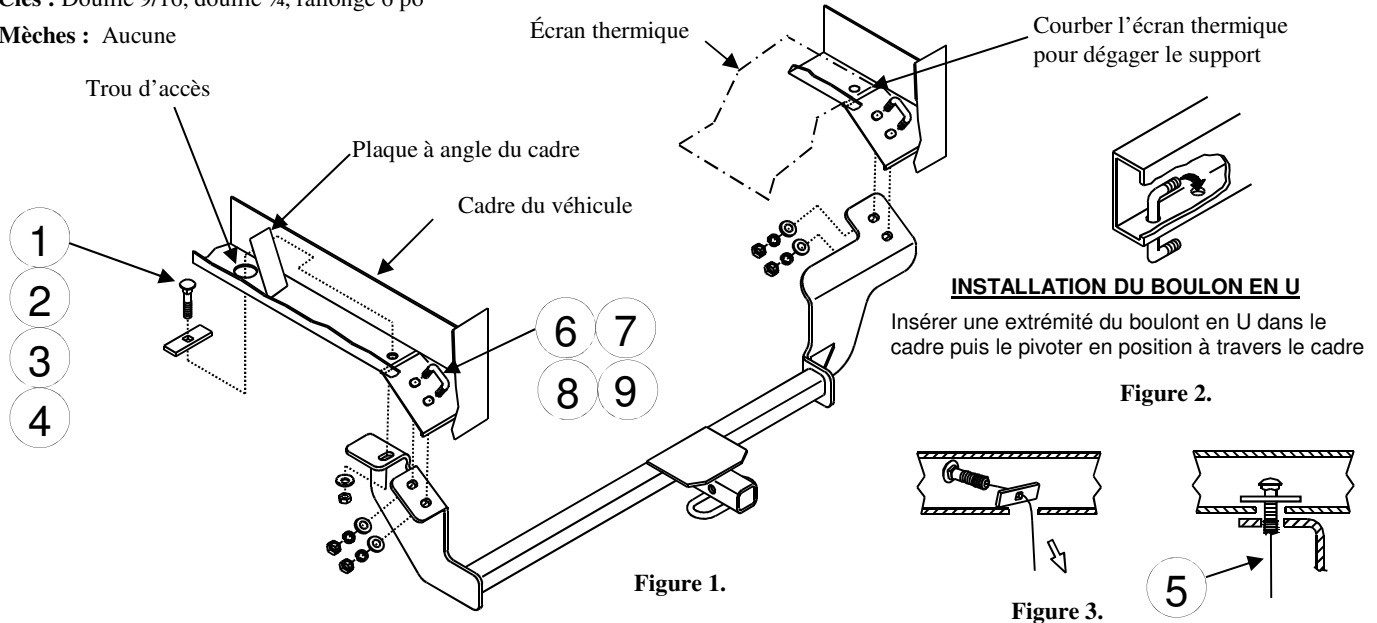
Équipement requis : Clé dynamométrique

Visserie : 24835F

Clés : Douille 9/16, douille 3/4, rallonge 6 po

Mèches : Aucune

Points d'accès au câblage : TBD



INSTALLATION DU BOULON EN U

Insérer une extrémité du boulon en U dans le cadre puis le pivoter en position à travers le cadre

Figure 2.

Figure 3.

①	Qté (1)	Boulon de carrosserie 1/2-13 x 1.75 GR5	⑥	Qté (2)	Boulon en U, 3/8-16 x 1.06 GR5
②	Qté (1)	Espaceur 1/4" x 1 x 3	⑦	Qté (4)	Rondelle plate, 3/8-16
③	Qté (1)	Rondelle conique dentée 1/2"	⑧	Qté (4)	Rondelle frein, 3/8
④	Qté (1)	Écrou hexagonal 1/2-13	⑨	Qté (4)	Écrou hexagonal, 3/8-16
⑤	Qté (1)	Fil de tirage, 1/2			

1. Abaisser l'échappement en ôtant le boulon du support en caoutchouc. Courber l'écran thermique légèrement pour le dégagement du support d'attelage latéral.
2. À l'aide du fil de tirage fourni, installer le boulon de carrosserie et l'espaceur dans le longeron du cadre de châssis (côté conducteur) à travers le trou d'accès dans le bas du longeron. Voir la figure 3.
3. Installer les boulons en U dans la section arrière en angle du cadre, comme illustré. Voir la figure 2.
4. Soulever l'attelage en position, en veillant à ne pas repousser la visserie à l'intérieur du cadre.
5. Installer la rondelle conique dentée, l'écrou hex. 1/2.
6. Poser les rondelles plates 3/8, les rondelles freins et les écrous hexagonaux sur les boulons en U, comme illustré.
7. Serrer toute la visserie en respectant les spécifications de couple ci-dessous.
8. Remettre en place l'échappement abaissé à l'étape 1.

Serrer toute la visserie 1/2-13 GR5 au couple de 75 lb-pi (102 N*M)

Serrer toute la visserie 3/8-16 GR5 au couple 30 lb-pi (41 N*M)

Remarque : Vérifier l'attelage fréquemment, en s'assurant que toute la visserie et la boule sont serrées adéquatement. Si l'attelage est enlevé, boucher tous les trous percés dans le coffre ou la carrosserie afin de prévenir l'infiltration d'eau ou de gaz d'échappement. Un attelage ou boule endommagés doivent être enlevés et remplacés. Observer les mesures de sécurité appropriées en travaillant sous le véhicule et porter des lunettes de protection. Ne jamais utiliser une torche pour découper un accès ou un trou de fixation. Ce produit est conforme aux normes V-5 et SAE J684 de la V.E.S.C. (État de New York) concernant les spécifications en matière de sécurité des systèmes d'attelage.

Instrucciones de instalación

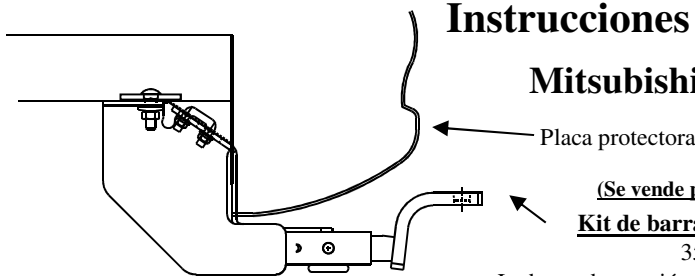
Números de partes:

Mitsubishi Galant

24835

77209

60237



El enganche se muestra en la posición correcta

Equipo necesario: Llave de torsión

Kit de tornillos: 24835F

Llaves: Llave 9/16, llave 3/4, extensión 6"

Brocas de taladro: Ninguna

(Se vende por separado)

Kit de barra de tracción:
3593

La barra de tracción se debe usar en la posición **LEVANTADA** únicamente.

No supere el valor inferior entre la calificación del fabricante del vehículo de remolque o

2000 LB (908 Kg) Peso bruto máximo del remolque

200 LB (90.8 Kg) Peso máximo de la horquilla

Ubicación del acceso al cableado: TBD

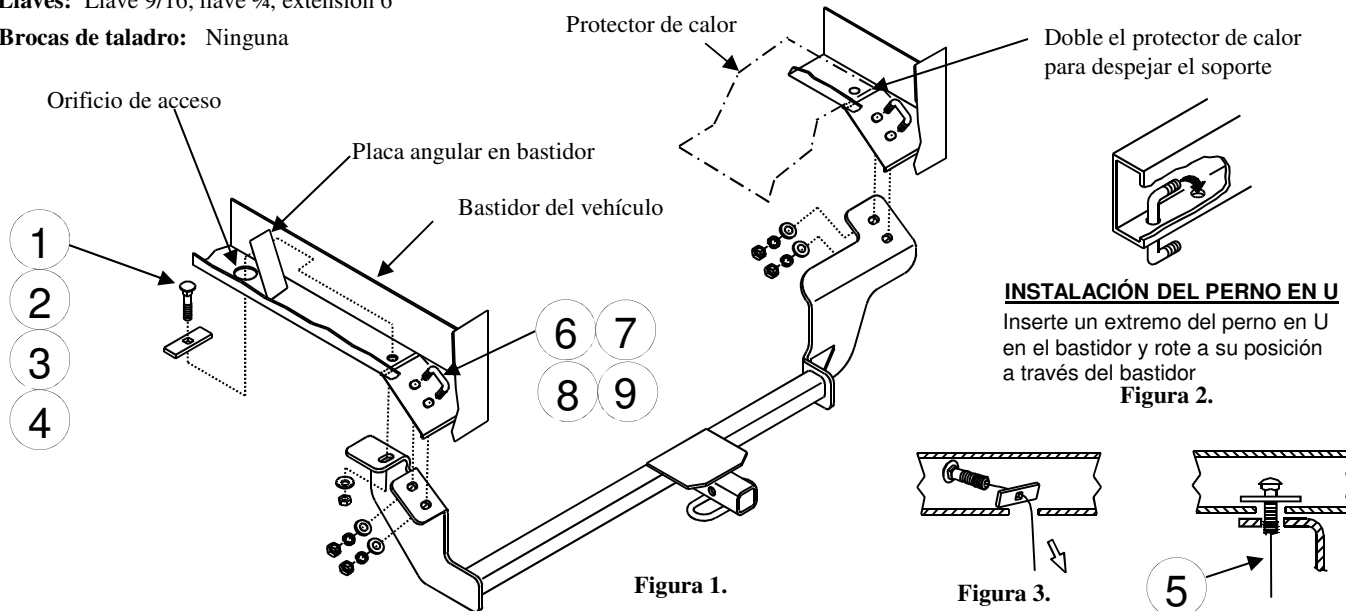


Figura 1.

Figura 3.

INSTALACIÓN DEL PERNO EN U

Inserte un extremo del perno en U en el bastidor y rote a su posición a través del bastidor
Figura 2.

①	Cant. (1)	Perno de carruaje 1/2-13 x 1.75 GR5	⑥	Cant. (2)	Perno en U, 3/8-16 x 1.06 GR5
②	Cant. (1)	Espaciador, 1/4" x 1 x 3	⑦	Cant. (4)	Arandela plana, 3/8-16
③	Cant. (1)	Arandela cónica dentada 1/2"	⑧	Cant. (4)	Arandela de bloqueo, 3/8
④	Cant. (1)	Tuerca hexagonal 1/2-13	⑨	Cant. (4)	Tuerca hexagonal, 3/8-16
⑤	Cant. (1)	Cable de halar, 1/2			

- Baje el escape quitando el perno en el gancho de goma. Doble el protector de calor ligeramente para permitir espacio para el soporte lateral del enganche.
- Usando el cable de halar provisto, instale el perno de carruaje y espaciador en el larguero del bastidor (lado del conductor) a través del orificio de acceso y dentro del orificio más posterior en la base del larguero del bastidor. Ver Figura 3.
- Instale los pernos en U en la sección angular posterior del bastidor, como se muestra. Ver Figura 2.
- Levante el enganche a su posición con cuidado de no empujar de nuevo los tornillos dentro del bastidor.
- Instale la arandela cónica dentada, la tuerca hexagonal 1/2.
- Instale las arandelas planas, arandelas de bloqueo y tuercas hexagonales de 3/8 en los pernos en U como se muestra.
- Apretete todos los tornillos según la siguiente torsión especificada.
- Vuelva a instalar el escape que se bajó en el paso uno.

Apretete todos los tornillos 1/2-13 GR5 con una llave de torsión a 75 Lb.-pies (102 N*M)

Apretete todos los tornillos 3/8-16 GR5 con una llave de torsión a 30 Lb.-pies (41 N*M)

Nota: Revise el enganche con frecuencia, verificando que todos los tornillos y la bola estén correctamente apretados. Si se quita el enganche tape todos los orificios en el colector del baúl u otros paneles de la carrocería para evitar la entrada del agua y los gases del escape. Se debe retirar y reemplazar un enganche o bola que se haya dañado. Observe las precauciones de seguridad al trabajar por debajo del vehículo y use protección visual. No corte los orificios de acceso o accesorios con soplete.

Este producto cumple con las especificaciones y requisitos de seguridad para conectar dispositivos y sistemas de remolque del estado de Nueva York, V.E.S.C. Regulación V-5 y SAE J684.