

**Installation Instructions  
Directives de Montage  
Instrucciones de Instalación**

**Brake Control Plug  
Bouchon de Commande de Frein  
Tapón de control de frenos**

**Hyundai Palisade /  
Kia Telluride**

**⚠ WARNING**



**ALWAYS** read and follow all warnings and instructions included with purchase before beginning installation. Keep for future reference.

**DO NOT** exceed lower of towing manufacturing rating (including in your vehicle owner's manual) or specific amperage ratings stated on product.

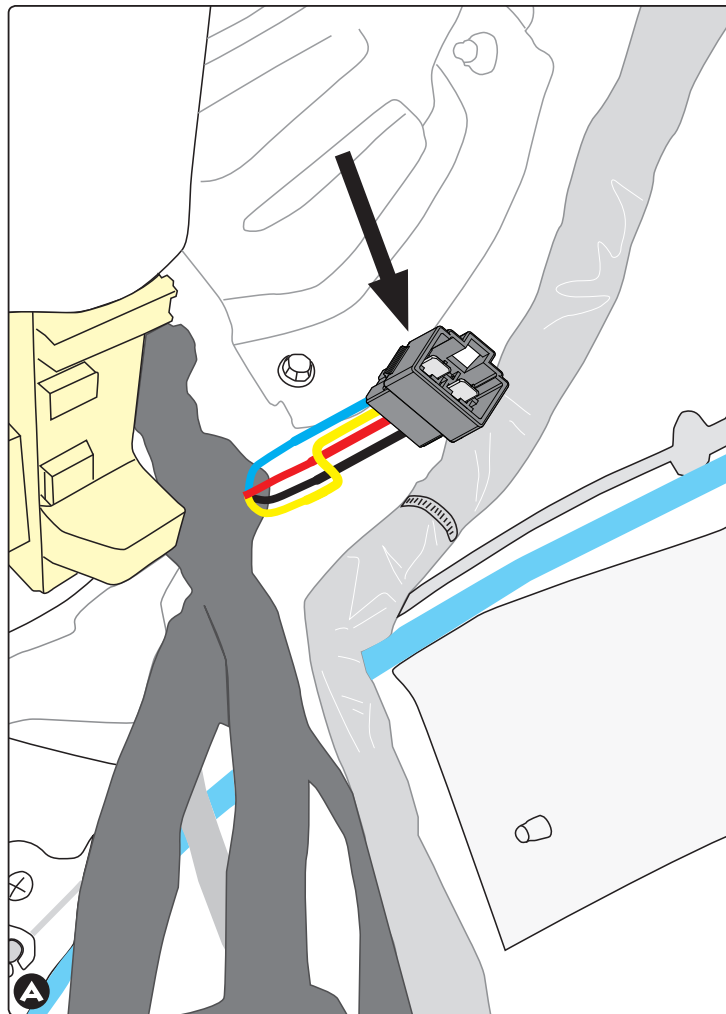
**ALWAYS** read, understand and follow all warnings and instructions printed on tow vehicle's battery.

**ALWAYS** wear safety glasses and use all safety precautions during installation.

3081-037

Rev. A

12/13/21



**ENGLISH**

**TOOLS REQUIRED:**

Trim Panel Remover, Test-probe

1. Locate the vehicle's electric brake control harness connector. Remove the driver's side kick panel. There will be a 4-pin connector that mates with the brake control harness taped to another vehicle harness. Connect the brake control harness into the vehicles connector being careful to not break locking tabs. ⚠
2. Plug the brake control adapter into the vehicle electric controller connector.
3. Complete the installation per the electric brake control manufacturer's instructions and mount the unit as directed. Perform test procedures as instructed.

**NOTE:** Vehicles not equipped with OEM trailer tow package, may require fuses and relays to complete output & battery feed circuits (sold separately). Consult owners manual for locations.



**⚠ WARNING**

Overloading circuit can cause fires. DO NOT exceed lower of towing manufacturer rating or:

- Max. 4 axles: 8 brakes (24 amps)

Read vehicle's owners manual and instruction sheet for additional information.

## ⚠ AVERTISSEMENT



**TOUJOURS** lire et observer toutes les consignes de sécurité et les instructions qui accompagnent votre achat avant de commencer l'installation. Conserver ces consignes et instructions pour consultation ultérieure.

**NE PAS** excéder la moins élevée des spécifications d'intensité de courant (ampérage) suivantes: celle du fabricant de remorque (y compris celle figurant dans le manuel du propriétaire du véhicule) ou celles figurant sur le produit.

**TOUJOURS** lire, comprendre et observer toutes les consignes de sécurité et les instructions imprimées sur la batterie du véhicule de remorquage.

**TOUJOURS** porter des lunettes de protection et prendre toutes les mesures de sécurité pendant l'installation.

## FRANÇAIS

### OUTILS REQUIS:

Écarteur de panneau de garnissage, Sonde de vérification

1. Localisez le connecteur du faisceau de commande de frein électrique du véhicule. Retirez le panneau de démarrage latéral du conducteur. Il y aura un connecteur à 4 broches qui s'accouple avec le harnais de commande de frein collé à un autre harnais de véhicule. Connectez le faisceau de commande de frein au connecteur du véhicule en veillant à ne pas casser les languettes de verrouillage. ⚠
2. Branchez l'adaptateur de contrôle de freins dans le connecteur de contrôle électrique du véhicule.
3. Complétez l'installation en suivant les instructions d'installation du fabricant et montez l'unité comme indiqué. Exécutez les procédures de test comme indiqué.

**REMARQUE:** Les véhicules qui ne sont pas équipés d'un attelage de remorque OEM peuvent requérir l'utilisation de fusibles et de relais pour compléter les circuits de sortie et d'alimentation de la batterie (vendu séparément). Consultez le manuel du propriétaire pour connaître les emplacements.

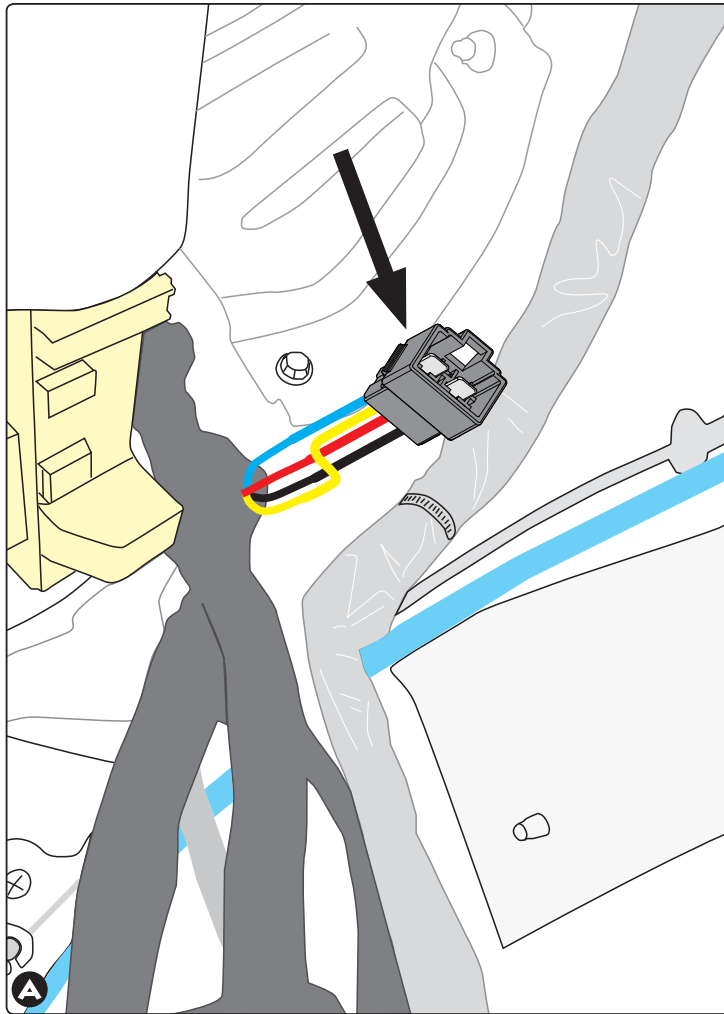


## ⚠ AVERTISSEMENT

Un circuit surchargé peut occasionner des incendies. **NE DÉPASSEZ JAMAIS** la valeur la plus basse indiquée par le fabricant de remorque, ou:

- Max. 4 ESSIEUX: 8 FREINS (24 ampères)

Consultez le manuel du propriétaire et la feuille d'instructions du véhicule pour de plus amples informations.



## ⚠ ADVERTENCIA



**SIEMPRE** leer y seguir todas las advertencias e instrucciones incluidas con la compra antes de comenzar la instalación. Conservar para referencia futura.

**NO** exceder el menor valor entre la calificación del fabricante del remolque (que se incluye en el manual del propietario de su vehículo) o las calificaciones de amperaje específicas que se indican en el producto.

**SIEMPRE** leer y seguir todas las advertencias e instrucciones impresas en la batería del vehículo de remolque.

Utilizar **SIEMPRE** gafas de seguridad y seguir todas las precauciones de seguridad durante la instalación.

## ESPAÑOL

### HERRAMIENTAS NECESARIAS:

Herramienta para extraer paneles de moldura,  
Terminal de prueba

1. Localice el conector del arnés de control de freno eléctrico del vehículo. Retire el panel de patada lateral del conductor. Habrá un conector de 4 pines que se acopla con el arnés de control de frenos pegado a otro arnés del vehículo. Conecte el arnés de control de frenos en el conector del vehículo teniendo cuidado de no romper las pestañas de bloqueo. ⚠
2. Conecte el adaptador del control de freno en el conector del control eléctrico del vehículo.
3. Complete la instalación de acuerdo a las instrucciones del fabricante del control de freno y monte la unidad así como se indica. Realice los procedimientos de prueba así como se indica.

**NOTA:** Vehículos no equipados con el paquete de remolque OEM pueden requerir de fusibles y relés para completar los circuitos de salida y alimentación de la batería (se vende por separado). Consulte las ubicaciones en el manual del propietario.



### ⚠ ADVERTENCIA

La sobrecarga del circuito puede ocasionar incendios. **NO** exceda la calificación de remolque más baja indicada por el fabricante o:

- Máx. 4 EJES: 8 FRENOS (24 amperios)

Lea el manual del propietario y la hoja de instrucciones del vehículo para información adicional.

