

**Installation Instructions
Directives de Montage
Instrucciones de Instalación**

**Electric Trailer Brake
Control Wiring Adapter**

**Adaptateur pour câblage de commande de
frein de remorque électrique**

**Adaptador del cableado de
control eléctrico del remolque**

**Jeep Wagoneer /
Grand Wagoneer**

⚠ WARNING

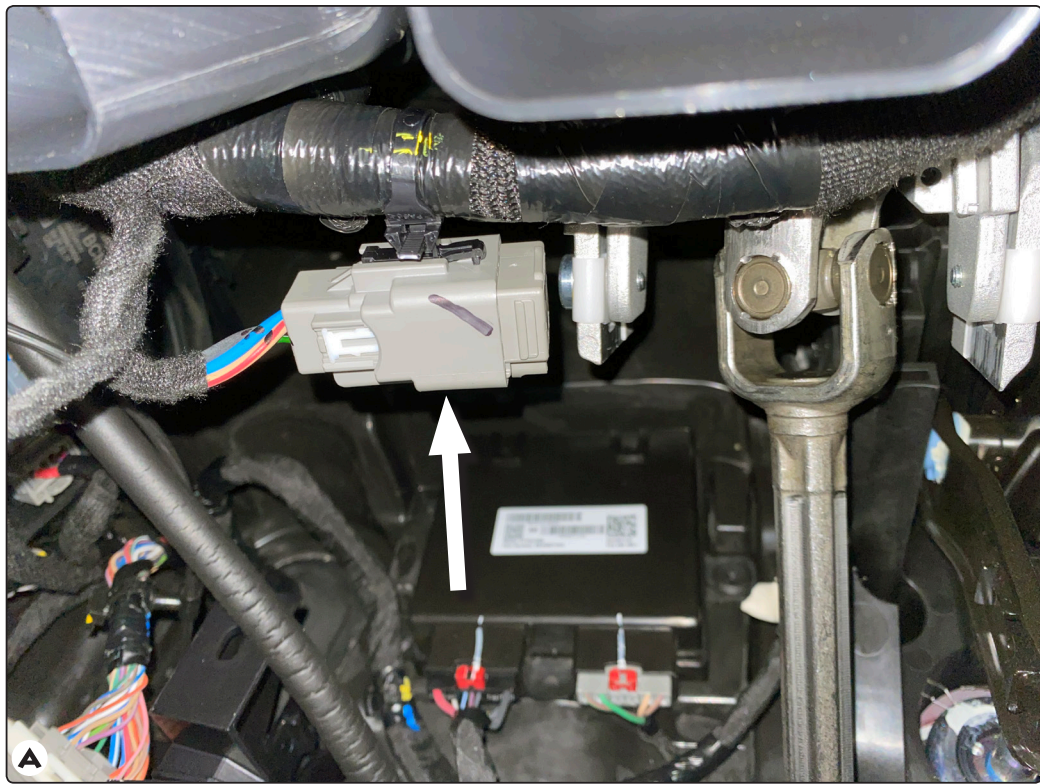


ALWAYS read and follow all warnings and instructions included with purchase before beginning installation. Keep for future reference.

DO NOT exceed lower of towing manufacturing rating (including in your vehicle owner's manual) or specific amperage ratings stated on product.

ALWAYS read, understand and follow all warnings and instructions printed on tow vehicle's battery.

ALWAYS wear safety glasses and use all safety precautions during installation.



3082-037

Rev. A

11/9/21

ENGLISH

TOOLS REQUIRED:

Trim Panel Remover, Test-probe

⚠ CAUTION

Plug brake control adapter into mating receptacle on backside of brake control before attaching to the vehicle connector.

1. Locate the vehicle's electric brake control harness connector. The harness will be located underneath the dash and left of the steering column, taped to another harness near the emergency brake pedal. There will be a 4-pin connector that mates with the one on the adapter Ⓐ.
2. Complete the installation per the electric brake control manufacturer's instructions and mount the unit as directed. Perform test procedures as instructed.

NOTE: Vehicles not equipped with OEM trailer tow package, may require fuses and relays to complete output & battery feed circuits (sold separately). Consult owners manual for locations.



⚠ WARNING

Overloading circuit can cause fires. DO NOT exceed lower of towing manufacturer rating or:

- Max.4 axles: 8 brakes (24 amps)

Read vehicle's owners manual and instruction sheet for additional information.

⚠ AVERTISSEMENT



TOUJOURS lire et observer toutes les consignes de sécurité et les instructions qui accompagnent votre achat avant de commencer l'installation. Conserver ces consignes et instructions pour consultation ultérieure.

NE PAS excéder la moins élevée des spécifications d'intensité de courant (ampérage) suivantes: celle du fabricant de remorque (y compris celle figurant dans le manuel du propriétaire du véhicule) ou celles figurant sur le produit.

TOUJOURS lire, comprendre et observer toutes les consignes de sécurité et les instructions imprimées sur la batterie du véhicule de remorquage.

TOUJOURS porter des lunettes de protection et prendre toutes les mesures de sécurité pendant l'installation.

FRANÇAIS

OUTILS REQUIS:

Écarteur de panneau de garnissage, Sonde de vérification

⚠ ATTENTION

Brancher l'adaptateur de commande de frein dans le réceptacle homologué situé au dos de la commande de frein, avant de le raccorder au connecteur du véhicule.

1. Repérer le connecteur du faisceau de fils de la commande de frein du véhicule. Le faisceau est situé sous le tableau de bord, à gauche de la colonne de direction, et il est fixé à un autre faisceau avec du ruban adhésif à proximité de la pédale de frein. Un connecteur à 4 broches qui correspond à celui de l'adaptateur s'y trouve aussi. **A**.
2. Complétez l'installation en suivant les instructions d'installation du fabricant et montez l'unité comme indiqué. Exécutez les procédures de test comme indiqué.

REMARQUE: Les véhicules qui ne sont pas équipés d'un attelage de remorque OEM peuvent requérir l'utilisation de fusibles et de relais pour compléter les circuits de sortie et d'alimentation de la batterie (vendu séparément). Consultez le manuel du propriétaire pour connaître les emplacements

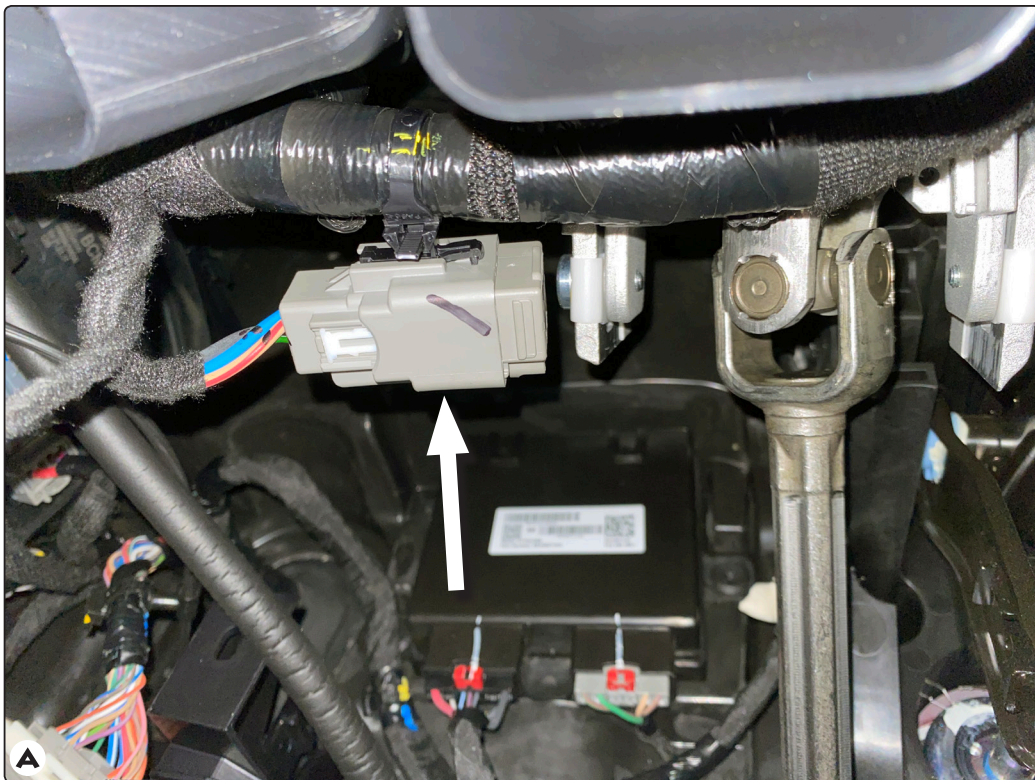


⚠ AVERTISSEMENT

Un circuit surchargé peut occasionner des incendies. **NE DÉPASSEZ JAMAIS** la valeur la plus basse indiquée par le fabricant de remorquage, ou:

- Max. 4 ESSIEUX: 8 FREINS (24 ampères)

Consultez le manuel du propriétaire et la feuille d'instructions du véhicule pour de plus amples informations.



⚠ ADVERTENCIA



SIEMPRE leer y seguir todas las advertencias e instrucciones incluidas con la compra antes de comenzar la instalación. Conservar para referencia futura.

NO exceder el menor valor entre la calificación del fabricante del remolque (que se incluye en el manual del propietario de su vehículo) o las calificaciones de amperaje específicas que se indican en el producto.

SIEMPRE leer y seguir todas las advertencias e instrucciones impresas en la batería del vehículo de remolque.

Utilizar SIEMPRE gafas de seguridad y seguir todas las precauciones de seguridad durante la instalación.

ESPAÑOL

HERRAMIENTAS NECESARIAS:

Herramienta para extraer paneles de moldura,
Terminal de prueba

⚠ ATENCIÓN

Conecte el adaptador de control del freno dentro del receptáculo correspondiente en la parte posterior del control del freno antes de instalarlo al conector del vehículo.

1. Localice el conector del arnés del control del freno eléctrico del vehículo. El arnés estará localizado debajo del tablero y a la izquierda de la columna de dirección, unido a otro arnés cerca del pedal del freno de emergencia. Habrá un conector de 4 patas que corresponde con el que hay en el adaptador **A**.

2. Complete la instalación de acuerdo a las instrucciones del fabricante del control de freno y monte la unidad así como se indica. Realice los procedimientos de prueba así como se indica.

NOTA: Vehículos no equipados con el paquete de remolque OEM pueden requerir de fusibles y relés para completar los circuitos de salida y alimentación de la batería (se vende por separado). Consulte las ubicaciones en el manual del propietario.



⚠ ADVERTENCIA

La sobrecarga del circuito puede ocasionar incendios. **NO** exceda la calificación de remolque más baja indicada por el fabricante o:

- Máx. 4 EJES: 8 FRENOS (24 amperios)

Lea el manual del propietario y la hoja de instrucciones del vehículo para información adicional.

