

COVER PAGE

56017 CUSTOM QUICK INSTALL MOUNTING KIT
FOR FORD F-250, F-350, F-450

NOTE!

Prior to installing product, please visit one of our websites to assure your kit contains the most recent revision to installation instruction and verify vehicle application.

www.ReeseProducts.com

REMARQUE!

Avant d'installer le produit, veuillez visiter un de nos sites Web pour vous assurer que votre ensemble contient la plus récente version des instructions d'installation et vérifier l'application qui convient à votre véhicule.

www.ReeseProducts.com

NOTA!

Antes de instalar el producto, por favor visite uno de nuestros sitios web para asegurar que su equipo contiene la revisión más reciente a instrucciones de instalación y verificar la aplicación del vehículo.

www.ReeseProducts.com

Installation Instructions
REESE® CUSTOM QUICK INSTALL MOUNTING KIT **Part Number:**
56017
FOR 30153 REESE®
FORD SUPER DUTY

WARNING: Under no circumstances do we recommend exceeding the towing vehicle manufacturers recommended vehicle towing capacity.

Equipment Required:

Fastener Kit: 56017F

Wrenches: 3/4", 15/16"

Drill Bits: 1/8", 9/16", 1-1/8"

Other Tools: Center Punch, Measuring Tape, Torque Wrench

****THIS RAIL MOUNTING KIT USES 11 BOLTS****

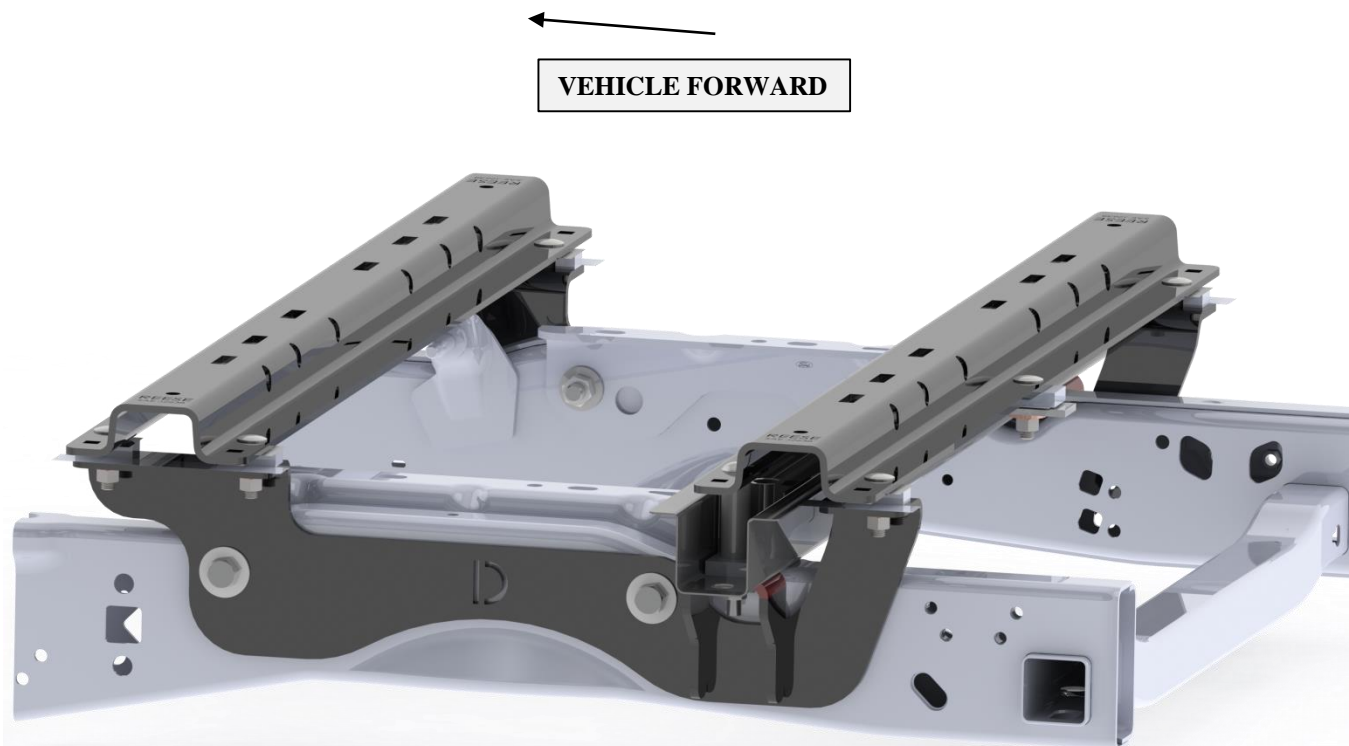


Figure 1

- Do not install mounting rails over plastic bed liners. Plastic bed liners must be cut out of the way to provide metal to metal contact. Mounting rails may be installed on spray in liners.
- Use only bolts, nuts, and washers supplied to install this kit. All bolts and nuts are Grade 8 unless otherwise specified.
- These instructions are guidelines only, actual installation is the responsibility of the installer and the owner. Always measure truck and trailer before installing hitch to be sure that there is clearance at the cab and at the bumper to allow for turns.
- Do not install this product on or attempt to tow with a truck with a 5-1/2' bed unless a sidewinder pin box coupler has been installed on the trailer.
- Warning: When drilling holes be aware of potential risks to vehicle components above & below the truck bed and make appropriate safe guards to protect them from damage.

IMPORTANT: Contact between any bare steel components (frame mounting brackets, U-shaped spacers, mounting rails, etc.) and bare aluminum bed may cause corrosion over it's life. Insure that the paint is not damaged on the brackets. This kit also includes galvanic isolators that provide an extra layer of protection- use galvanic isolator squares (11) or galvanic isolator strips (1),(10), & (12) on the surface that will make contact with the truck bed. See Figure 4, Figure 5, & Figure 6. Repaint any areas where holes were drilled through bed.

Installation Instructions

- 1.) Lower and remove spare tire if extra room is needed. If equipped with inner plastic wheel well liners, remove inner plastic wheel well liners to allow access to frame.
- 2.) Place the galvanic isolator strips (12) on the bottom surface of each rail to protect aluminum truck bed as shown.(See Figure 3)

Note: It is important that the galvanic isolator strips (12) are installed correctly to avoid corrosion between the mounting rails and truck bed over its life.

- 3.) Place the rear mounting rail in the box of the truck. Using your tape measure, center the rail between the weld seams on the length of the truck box floor or the wheel well and the proper distance from the rear edge of the truck. (See Figure 2)
- 4.) Mark and center punch the holes as per the illustrations. Move the rail out of the way and drill each position with a 1/8" drill bit. (See Figure 2) **ENSURE THE 1/8" HOLES DRILLED IN ROW 3 PASS THROUGH BOTH THE TRUCK BED AND THE TRUCK BED CROSSMEMBER**
- 5.) Install the galvanic isolator strips (11), (10) & (1), on the frame brackets (16) & (17) . (See Figure 3 & 7)
- 6.) Loosely install the frame brackets (16) & (17) using the appropriate hardware and hand tighten. (See Figure 3)
 - 1.) Place a 5/8" flat washer (8) over each of the 5/8-11 x 4-1/4" hex head bolts (6).
 - 2.) Position the frame brackets (16) & (17) over the frame mounting holes, and route the 5/8-11 x 4-1/4" hex bolt (6) through the frame bracket and vehicle frame from the outside of the frame to the inside of the frame as shown. (See Figure 3).
 - 3.) Install the 5/8 conical washer (9) and then the 5/8-11 nut (7) over the 5/8-11 x 4-1/4" hex head bolt (6) and hand tighten.
- 7.) Check that the 1/8" drilled holes from step 4 align with the slots of the frame bracket (16) & (17). If holes do not align, adjust the frame brackets as needed. If this does not align the holes, restart the installation at step 4. When the holes align with the rails and brackets, remove the rails and brackets and proceed to step 8.
- 8.) Enlarge all rail bolt holes to 9/16". **ENSURE THE BOLTS HOLES DRILLED IN ROW 3 GO THROUGH BOTH THE TRUCK BED AND THE TRUCK BED CROSSMEMBER.**
- 9.) Enlarge the holes in Row 3 in the TRUCK BED ONLY to 1-1/8". Paint all bare metal.

DO NOT ENLARGE THE HOLE IN THE TRUCK BED CROSSMEMBER TO 1-1/8"

- 10.) Place the tube spacers (18) and 1/2 x 1-1/2 x 2-1/4 spacer blocks (3) with galvanic isolator patches in place in the Row 3 bolt locations. (See Figure 6)
- 11.) Reposition the mounting rail over the holes.
- 12.) Install the rear rail attachment bolts as shown in figure (3). Ensure that the galvanic isolator patches (11) are installed on the U-shaped spacers and spacer blocks as shown. (See figures 4 & 5) Attach the 1/2" conical washers (14) and hex nuts (13) on the bottom side of the frame bracket (16) & (17) , as per figure 3, and tighten snug to keep the mounting rail from moving. For the bolts in row 3 (figures 2 & 6), which go through the truck bed cross member/sill/hat section, route the 1/2-13 x 5-1/2" Carriage bolt (2) through the rail and tube spacer (18) and 1/2 x 1-1/2 x 2-1/4 spacer (3), and secure using the 1/4 x 1-1/2 x 3 spacer (5), 1/2 conical washer (14), and 1/2-13 nut (13). For the center rail bolt in row 4 of rail attachment bolts, route a 1/2-13 x 2" Carriage Bolt (15) through the rail and bed, with a 1/2 x 1-1/2 x 2-1/4 spacer (3) between the rail and bed. Then secure using a 1/4 x 1-1/2 x 3 spacer (5), 1/2" conical washer (14) and 1/2-13 nut (13). **See Figure 6 for a detailed view of the bolts in row 3.**
- 13.) Place the unassembled 5th wheel legs/slider/goose into the already installed mounting rail. Position the second mounting rail with the legs/slider/goose by inserting the tabs into the mounting rail and pushing the mounting rail tight towards the other mounting rail. Ensure that the mounting rail is centered between the weld seams on the length of the truck box floor. This will position the mounting rail in the correct location and ensure that the 5th wheel will have a snug fit to the truck.

Note: If more than one hitch product will be used with the rails then both should be used at the same time to align the second rail. This will ensure that one product does not compromise the fit of the other.
- 14.) Mark and center-punch the holes in the front mounting rail as per figure 2. Move the front mounting rail and the frame mounting brackets out of the way, and drill with a 1/8" drill bit.
- 15.) Repeat steps 6, 7, and 11 for the front mounting rail.
- 16.) Install the front rail attachment bolts and spacers as shown in figure (3). Ensure that the galvanic isolator patches are installed on the U-shaped spacers and spacer blocks as shown. (See figures 5 & 6) Attach the 1/2" conical washers (14) and hex nuts (13) on the bottom side of the frame bracket (16 & 17) , as per the illustrations and tighten snug to keep the mounting rail from moving. For the center rail bolt in rows 1 of rail attachment bolts, route a 1/2-13 x 2" Carriage Bolt (15) through the rail and bed, then secure using a 1/4 x 1-1/2 x 3 spacer (5), 1/2 " conical washer (14) and 1/2-13 nut(13).
- 17.) Torque all hardware.

Note: Torque all 1/2" Gr. 8 hardware to 110 ft-lbs. Torque all 5/8" Gr. 8 hardware to 212 ft-lbs. First torque the bed mounting rails to the frame brackets and then torque the frame brackets to the truck frame.

- 18.) Replace inner plastic wheel well liner to body, and spare tire if removed.

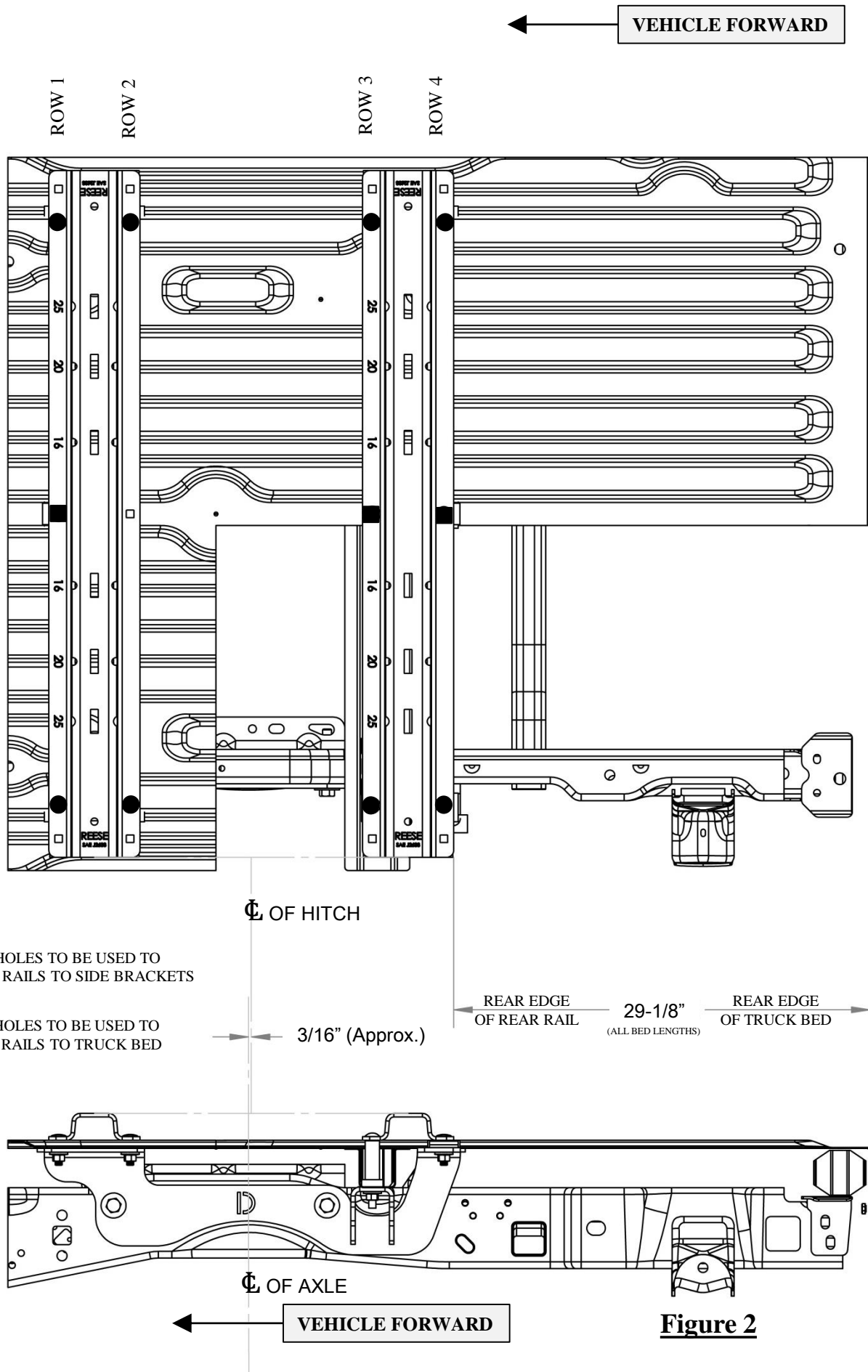


Figure 2

ITEM #	DESCRIPTION	QTY	ITEM #	DESCRIPTION	QTY
1	1-1/4 X 8 GALVANIC ISOLATOR STRIP	2	10	1-1/4 X 4 GALVANIC ISOLATOR STRIP	2
2	1/2-13 x 5.50 GR.8 CARRIAGE BOLT	3	11	GALVANIC ISOLATOR PATCH	15
3	1/2 X 1-1/2 X 2-1/4 SPACER BLOCK	5	12	1-1/4 X 48 GALVANIC ISOLATOR STRIP	4
4	1/4 X 1 X 2 U-SHAPED SPACER	12	13**	(1/2-13 GR. 5 NUT)**	11**
5	1/4 X 1-1/2 X 3 SPACER BLOCK	3	14**	(1/2 CONICAL WASHER)**	11**
6	5/8-11 X 4-1/4 GR. 8 HEX HEAD BOLT	4	15*	(1/2-13 CARRIAGE BOLT)*	8*
7	5/8-11 GR. 8 NUT	4	16	DRIVER SIDE BRACKET	1
8	5/8 FLAT WASHER	4	17	PASSENGER SIDE BRACKET	1
9	5/8 CONICAL WASHER	4	18	TUBE SPACER	3

*Fasteners are supplied with 30153 rail kit.
 ** 10 PCS are supplied with 30153 rail kit

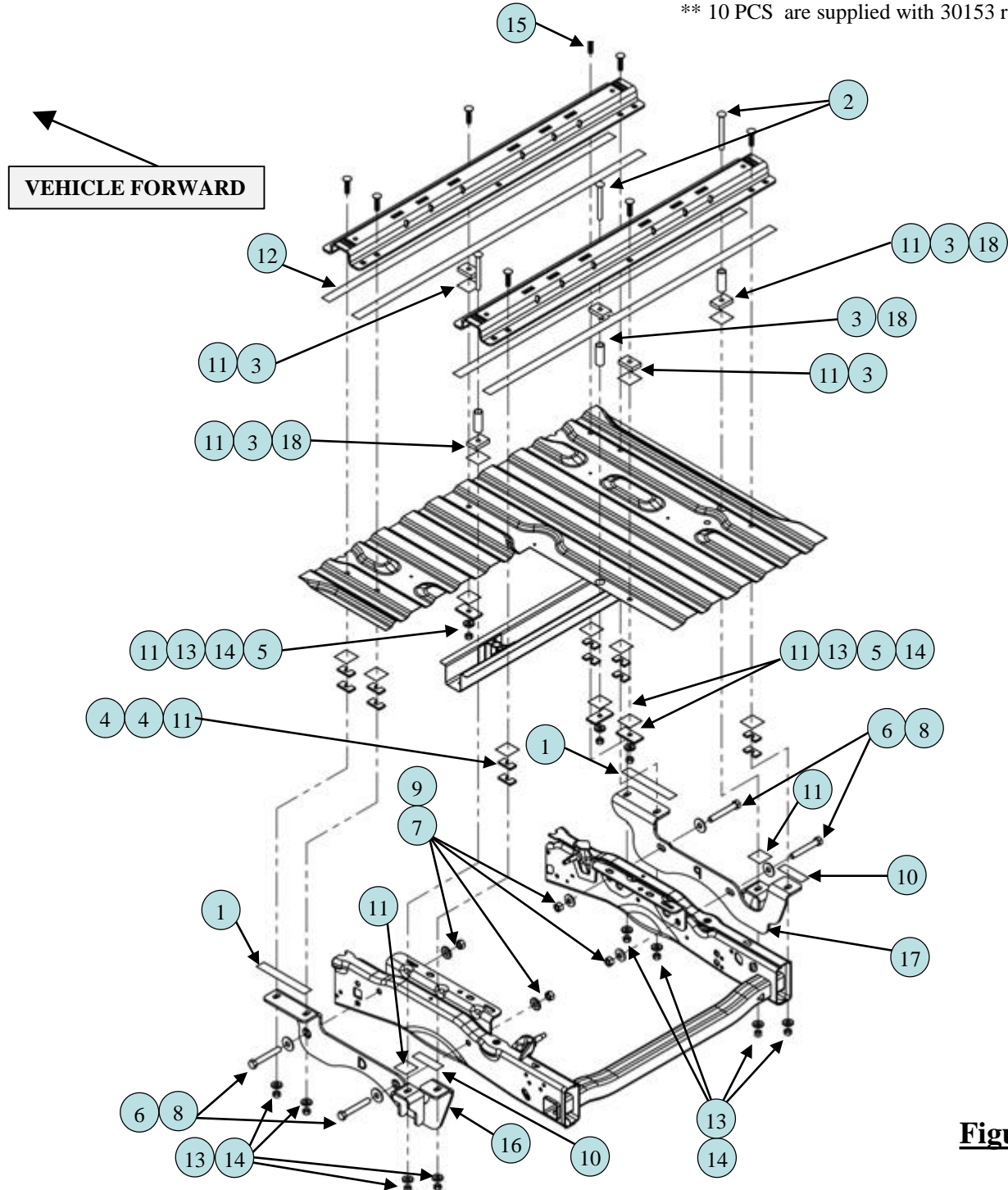


Figure 3

Figure 4 – Isolator Strip on U-Shaped Spacer

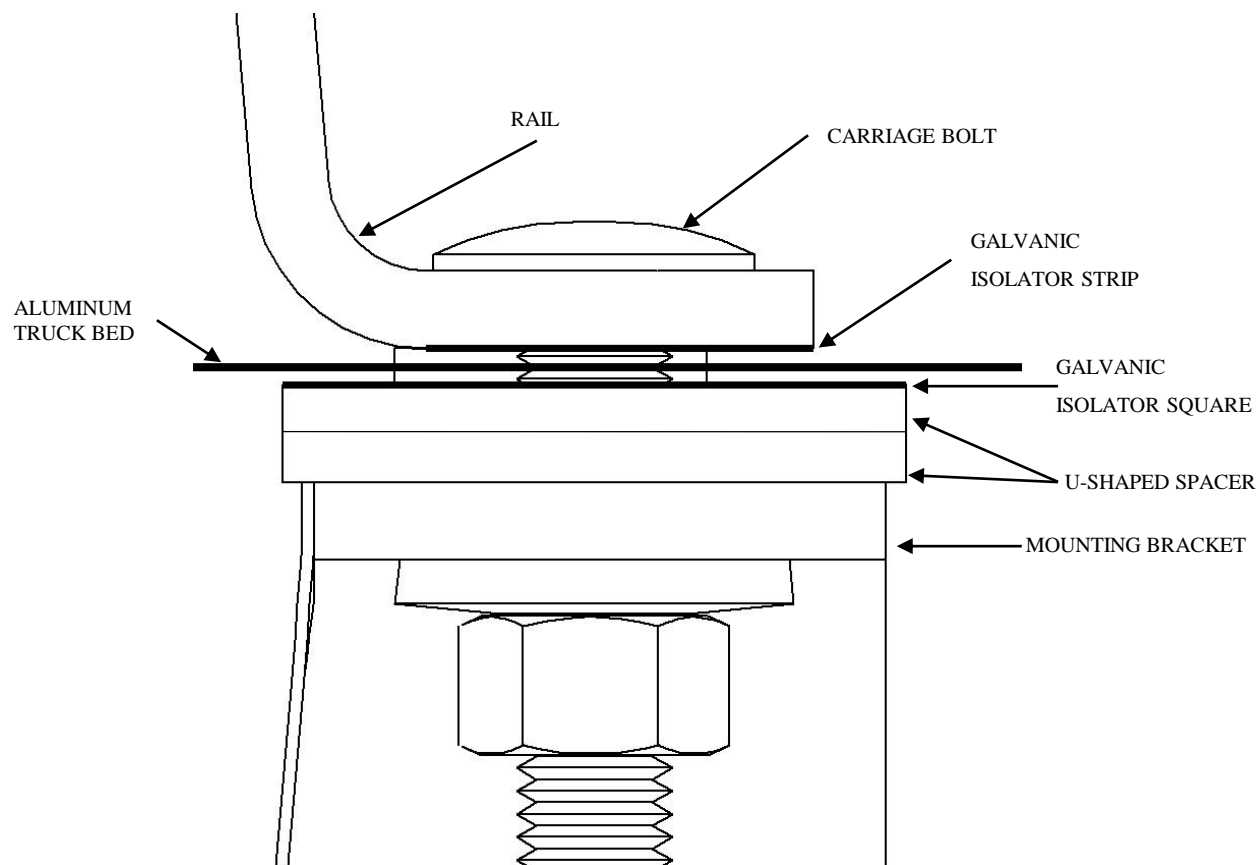
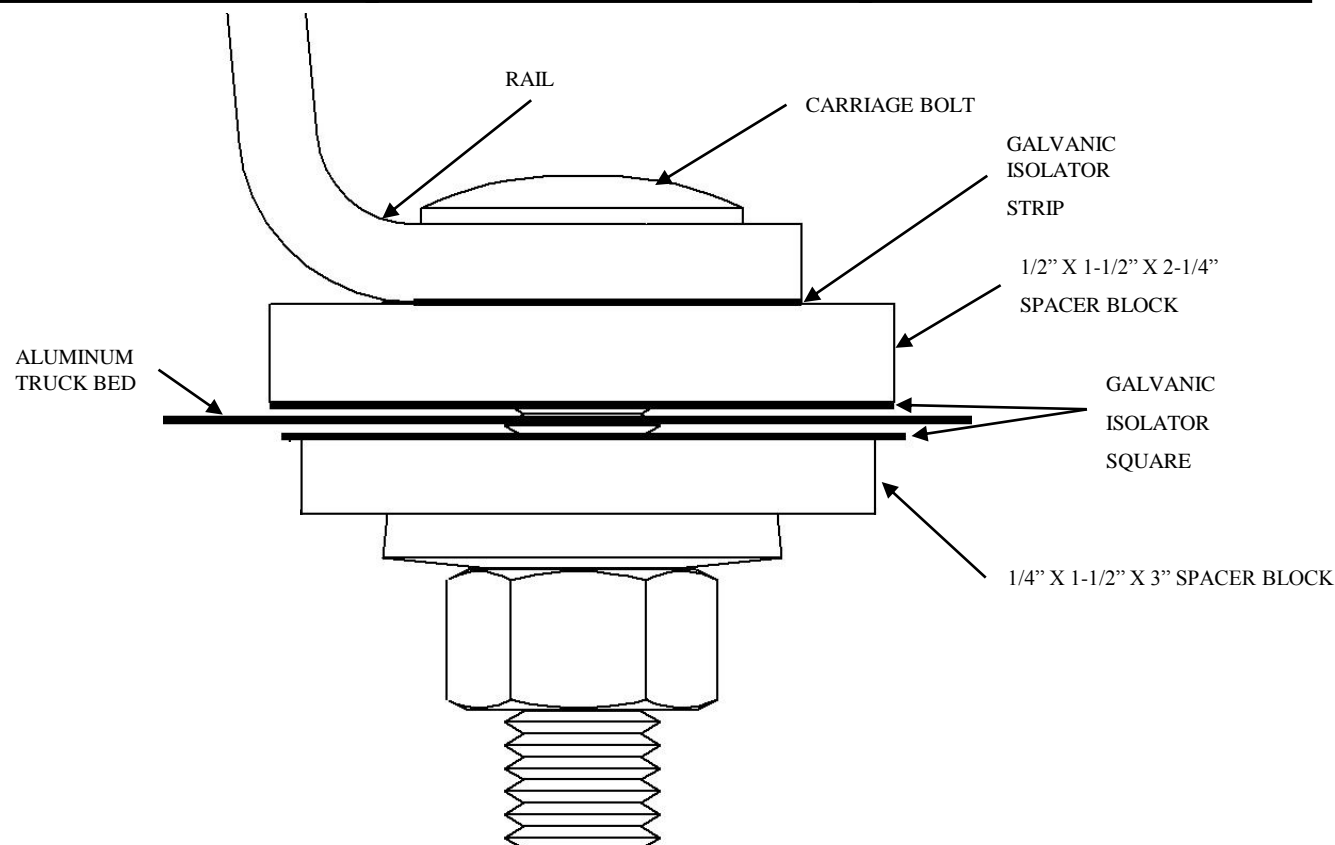


Figure 5 – Isolator Strips on Center Rail Bolt Spacers for Rows 1 & 4



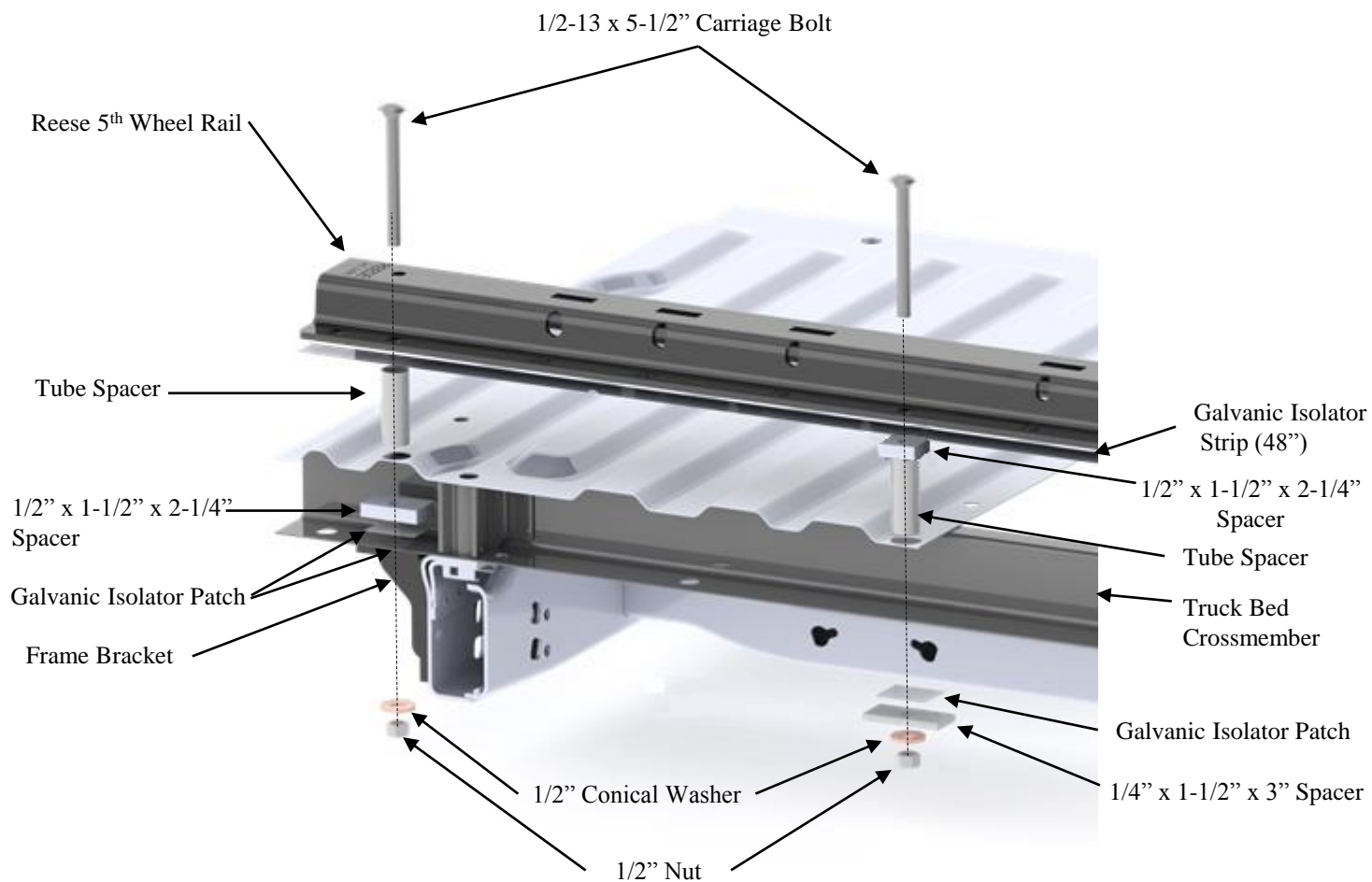
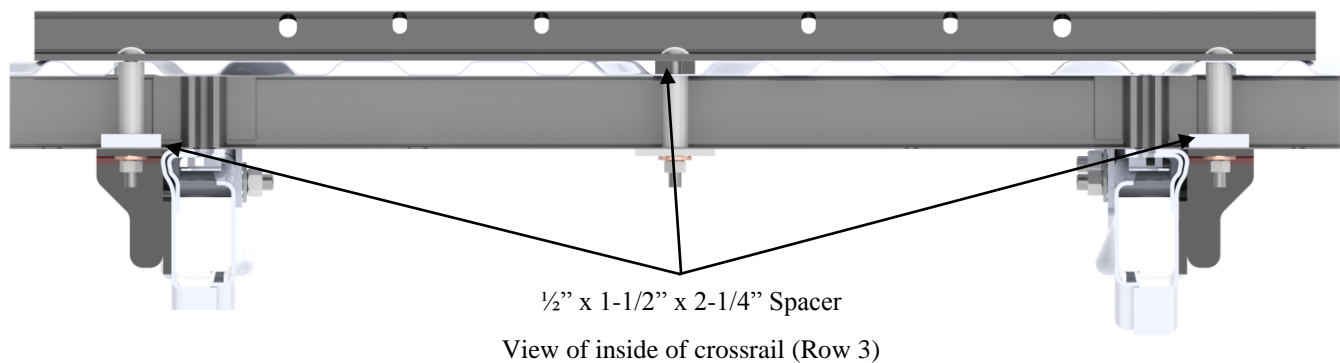
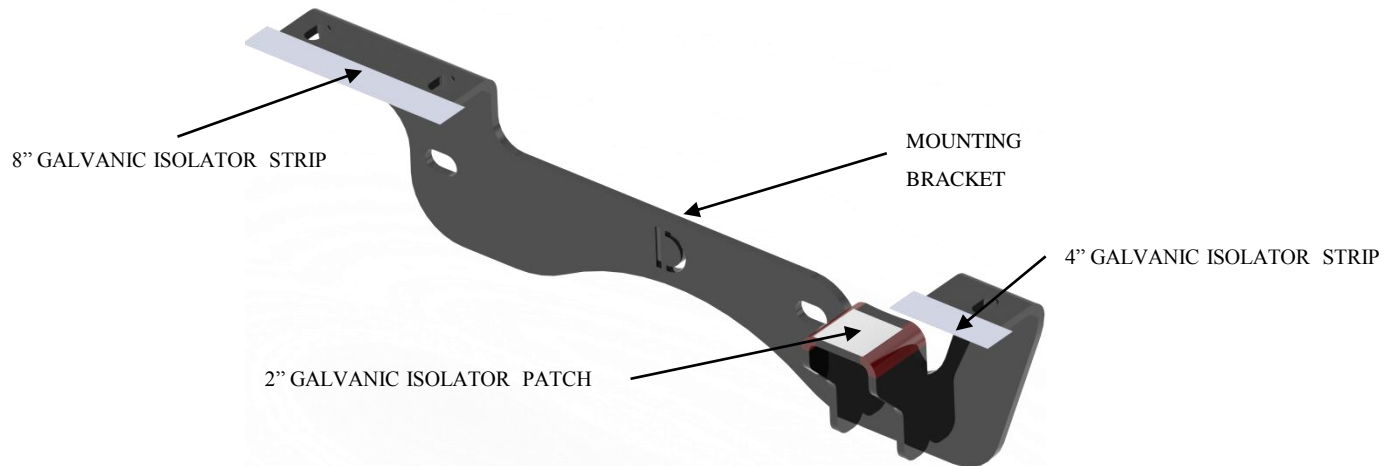


Figure 6 – Row 3 Rail Bolt Detail View

View of inside of crossrail (Row 3)

Figure 7 – Isolator Strips on Mounting Brackets



Note: Place galvanic isolator strips on the ends of the bent tabs on the mounting bracket that come into contact with the truck bed. Place them on the end of the bent tabs and folded around the end of the tab, ensuring that atleast 3/4" of isolator strip is on the top side of the bracket.

Owner Responsibilities

- Refer to mounting bracket rating label for correct towing capacity.
- Check mounting system bolt tightness once per year.
- Save warranty sheet and receipt for any future support.

LIMITED LIFETIME WARRANTY

Part No. _____

Date of Original Purchase: _____

Original Owner: _____

Original Installer: _____

47912 Halyard Dr, Suite100

Plymouth, MI 48170

Ph: (800) 632-3290

1. Limited Warranty. Horizon Global Americas. ("We" or "Us") warrants to the original consumer purchaser only ("You") that the product will be free from material defects in both material and workmanship, ordinary wear and tear excepted; provided that installation and use of the product is in accordance with product instructions. There are no other warranties, express or implied, including the warranty of merchantability or fitness for a particular purpose. If the product does not comply with this limited lifetime warranty, Your sole and exclusive remedy is that We will replace the product without charge to You and within a reasonable time or, at our option, refund the purchase price. This warranty is not transferable.

2. Limitations on the Warranty. This limited warranty does not cover: (a) normal wear and tear; (b) damage through abuse, neglect, misuse, or as a result of any accident or in any other manner; (c) damage from misapplication, overloading, or improper installation, including welds; (d) improper maintenance and repair; and (e) product alteration in any manner by anyone other than Us, with the sole exception of alterations made pursuant to product instructions and in a workmanlike manner.

3. Obligations of Purchaser. To make a warranty claim, contact Us, at our principal address of 47912 Halyard Dr., Suite 100, Plymouth, MI 48170, 1-800-632-3290, identify the product by model number, and follow the claim instructions that will be provided. Any returned product that is replaced or refunded by Us becomes our property. You will be responsible for return shipping costs. Please retain your purchase receipt to verify date of purchase and that You are the original consumer purchaser. The product and the purchase receipt must be provided to Us in order to process Your warranty claim.

4. Remedy Limits. Repair or replacement is Your sole remedy under this limited warranty or any other warranty related to the product. We shall not be liable for service or labor charges incurred in removing or replacing a product or any incidental or consequential damages of any kind.

5. Assumption of Risk. You acknowledge and agree that any use of the product for any purpose other than the specified use(s) stated in the product instructions is at Your own risk.

6. Governing Law. This limited warranty gives You specific legal rights, and You also may have other rights which vary from state to state. This limited warranty is governed by the laws of the State of Michigan, without regard to rules pertaining to conflicts of law. The state courts located in Oakland County, Michigan shall have exclusive jurisdiction for any disputes relating to this warranty.

Instrucciones de instalación

KIT DE MONTAJE PARA INSTALACIÓN RÁPIDA A LA MEDIDA

Números de parte:

FORD SUPER DUTY

56017

ADVERTENCIA: Bajo ninguna circunstancia recomendamos exceder la capacidad de remolque del vehículo recomendada por el fabricante del vehículo de remolque.

Equipo necesario:

Kit de fijadores: 56017F

Llaves: 3/4", 15/16"

Brocas de taladro: 1/8", 9/16" y 1-1/8"

Otras herramientas: Perforador central, cinta de medir

****ESTE KIT DE MONTAJE DE LARGUEROS USA 11 PERNOS****

←
FRENTE DEL VEHÍCULO

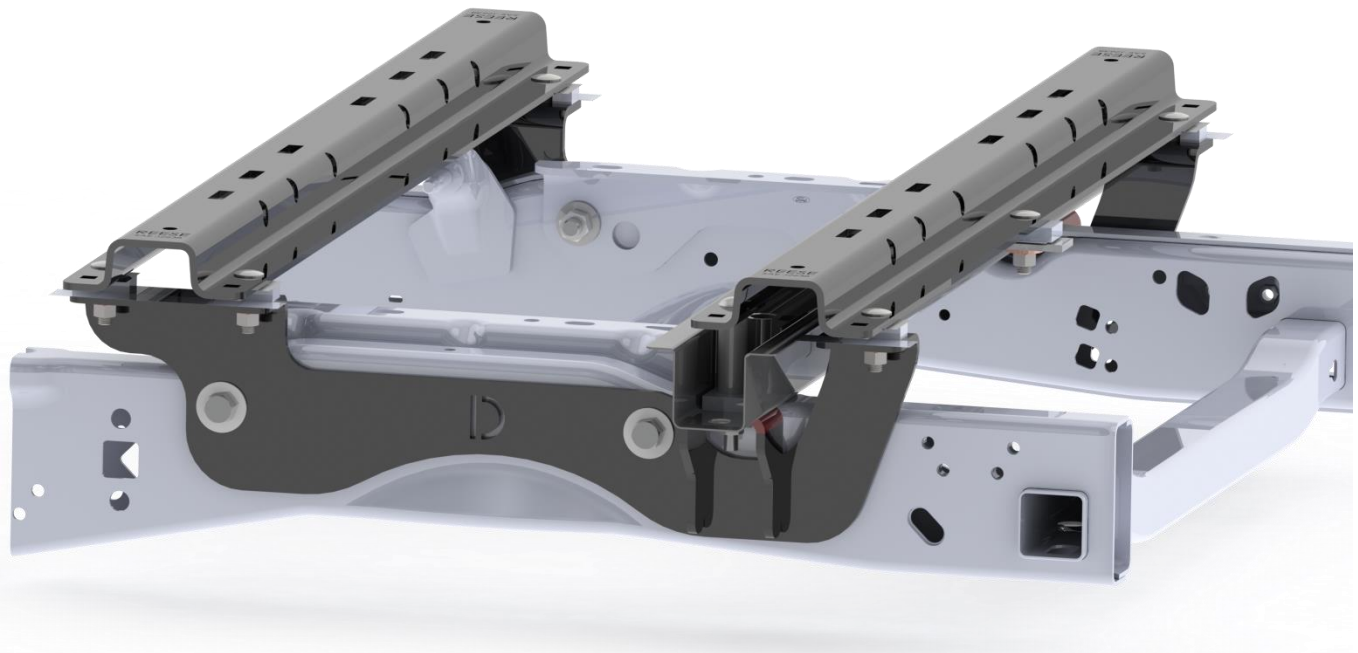


Figura 1

- No instalar largueros de montaje sobre los forros plásticos de la cama. Los forros plásticos de la cama deben cortarse para permitir el contacto de metal a metal. Los largueros de montaje se pueden instalar en forros aplicados con spray.
- Usar únicamente pernos, tuercas y arandelas suministrados para instalar este kit. Todos los pernos y tuercas son Grado 8 a menos que se especifique lo contrario.
- Estas instrucciones son pautas únicamente, la instalación como tal es responsabilidad del instalador y del propietario. Siempre medir el vehículo y el remolque antes de instalar el enganche para verificar que haya espacio en la cabina y en el parachoques para permitir los giros.
- No instalar este producto ni intentar remolcarlo con un vehículo que tenga una cama de 5-1/2' a menos que se haya instalado una caja acopladora Sidewinder en el remolque.
- Advertencia: Al perforar los orificios tener en cuenta los riesgos potenciales para los componentes del vehículo por encima y por debajo de la cama del vehículo y tomar las medidas necesarias para protegerlos de daños.

IMPORTANTE: El contacto entre componentes de acero descubierto (soportes de montaje del bastidor, espaciadores en U, largueros de montaje, etc.) y la cama de aluminio puede causar corrosión con el transcurso del tiempo. Asegurar que la pintura no esté deteriorada en los soportes. Este kit también incluye los aislantes galvánicos que proporcionan una capa adicional de protección; usar cuadros aislantes galvánicos (11) o tiras aislantes galvánicas (1), (10) y (12) en la superficie que hará contacto con la cama del vehículo. Ver la Figura 4, Figura 5 y Figura 6. Volver a pintar las zonas donde se perfora a través de la cama.

Instrucciones de instalación

1.) Bajar y retirar la llanta de repuesto si es necesario el espacio adicional. Si viene equipado con un forro plástico interior en el receptáculo de la rueda, retirar los forros plásticos interiores del receptáculo de la rueda para permitir el acceso al bastidor.

2.) Colocar las tiras aislantes galvánicas (12) en la superficie inferior de cada larguero para proteger la cama de aluminio del vehículo como se muestra (Ver la Figura 3).

Nota: Es importante que las tiras aislantes galvánicas (12) se instalen correctamente para evitar la corrosión entre los largueros de montaje y la cama del vehículo con el transcurso del tiempo.

3.) Colocar el larguero de montaje posterior en la caja del vehículo, usando la cinta de medir, centrar el larguero entre las costuras de soldar a lo largo del piso de la caja del vehículo o del receptáculo de rueda y la distancia correcta desde el borde posterior del vehículo. (Ver la Figura 2)

4.) Marcar y perforar los orificios según las ilustraciones. Apartar el larguero y perforar cada posición con una broca de 1/8". (Ver la Figura 2) **ASEGURAR QUE LOS ORIFICIOS PERFORADOS DE 1/8" EN LA FILA 3 PASEN A TRAVÉS DE LA CAMA DEL VEHÍCULO Y DEL TRAVESAÑO DE LA CAMA DEL VEHÍCULO**

5.) Instalar las tiras de aislante galvánico (11), (10) y (1) en los soportes del bastidor (16) y (17). (Ver la Figura 3 y 7)

6.) Sin apretar instalar los soportes del bastidor (16) y (17) usando las piezas apropiadas y apretar a mano. (Ver la Figura 3)

1.) Colocar una arandela plana (8) de 5/8" sobre cada uno de los pernos de cabeza hexagonal de 5/8-11 x 4-1/4" (6).

2.) Colocar los soportes del bastidor (16) y (17) sobre los orificios del montaje del bastidor, y dirigir el perno hexagonal de 5/8-11 x 4-1/4" (6) a través del soporte y del bastidor del vehículo desde el exterior del bastidor hasta el interior del bastidor tal como se muestra. (Ver la Fig. 3).

3.) Instalar la arandela cónica de 5/8 (9) y luego la tuerca de 5/8-11 (7) sobre el perno de cabeza hexagonal de 5/8-11 x 4.25 (6) y apretar a mano.

7.) Revisar que los orificios perforados de 1/8" en el paso 4 se alineen con las ranuras del soporte del bastidor (16) y (17). Si los orificios no se alinean, ajustar los soportes del bastidor según sea necesario. Si esto no alinea los orificios, reiniciar la instalación en el paso 4. Cuando los orificios se alineen con los largueros y soportes, quitar los largueros y soportes y continuar con el paso 8.

8.) Incrementar todos los orificios de pernos en el larguero a 9/16". **VERIFICAR QUE LOS ORIFICIOS DE PERNOS PERFORADOS EN LA FILA 3 ENTREN TANTO A TRAVÉS DE LA CAMA DEL VEHÍCULO COMO DEL TRAVESAÑO DE LA CAMA DEL VEHÍCULO**

9.) Agrandar los orificios en la Fila 3 en la CAMA DEL VEHÍCULO ÚNICAMENTE a 1-1/8".

NO AGRANDAR EL ORIFICIO EN EL TRAVESAÑO DE LA CAMA DEL VEHÍCULO A 1-1/8"

10.) Colocar los espaciadores de tubo (18) y los bloques espaciadores (3) de 1/2 x 1-1/2 x 2-1/4 en las ubicaciones de los pernos en la Fila 3. (Ver la Figura 6)

11.) Volver a colocar el larguero de montaje sobre los orificios.

12.) Instalar los pernos de unión del larguero posterior como se muestra en la Figura (3). Asegurar que los parches aislantes galvánicos (11) estén instalados en los espaciadores en forma de U y bloques espaciadores como se muestra. (Ver las figuras 4 y 5) Colocar las arandelas cónicas de 1/2" (14) y las tuercas hexagonales (13) en la parte inferior del soporte de bastidor (16 y 17), según la figura 3 y apretar para impedir que el larguero de montaje se mueva. Para los pernos en la fila 3 (figura 2 y 6), que pasan a través de la sección del travesaño/umbral/sombrero de la cama del vehículo, dirigir el perno de carruaje (2) de 1/2-13 x 5.50 a través del larguero y del espaciador de tubo (18) y espaciador (3) de 1/2 x 1-1/2 x 2-1/4 y asegurar con el espaciador (5) de 1/4 x 1-1/2 x 3, la arandela cónica (14) de 1/2 y la tuerca (13) de 1/2-13. Para el perno del larguero central en la fila 4 de los pernos de fijación del larguero, dirigir un perno de carruaje (15) de 1/2-13 x 2.00 a través del larguero y de la cama, con espaciador(3) de 1/2 x 1-1/2 x 2-1/4 entre del larguero y de la cama. Luego asegurar con un espaciador (5) de 1/4 x 1-1/2 x 3, una arandela cónica (14) de 1/2 y una tuerca (13) de 1/2-13. **Ver la Figura 6 para una vista detallada de los pernos en la fila 3.**

13.) Colocar la 5ta rueda/montura/deslizador/ganso sin armar dentro del larguero de montaje ya instalado. Colocar el segundo larguero de montaje con las patas/deslizador/ganso insertando las lengüetas dentro del larguero de montaje y empujando el larguero de montaje firmemente hacia el otro larguero de montaje. Verificar que el larguero de montaje esté centrado entre las costuras de soldar a lo largo del piso de la caja del vehículo. Esto posicionará el larguero de montaje en la ubicación correcta y verificará que la quinta rueda quede ajustada en el vehículo.

Nota: Si se va a usar más de un producto de enganche con los largueros entonces se deben usar ambos al mismo tiempo para alinear el segundo larguero. Esto asegurará que un producto no comprometa el ajuste del otro.

14.) Marcar y perforar los orificios en el larguero de montaje frontal según la Figura 2. Mover el larguero de montaje frontal y los soportes de montaje del bastidor fuera del camino y perforar con una broca de 1/8".

15.) Repetir los pasos 6, 7 y 11 para el larguero de montaje delantero.

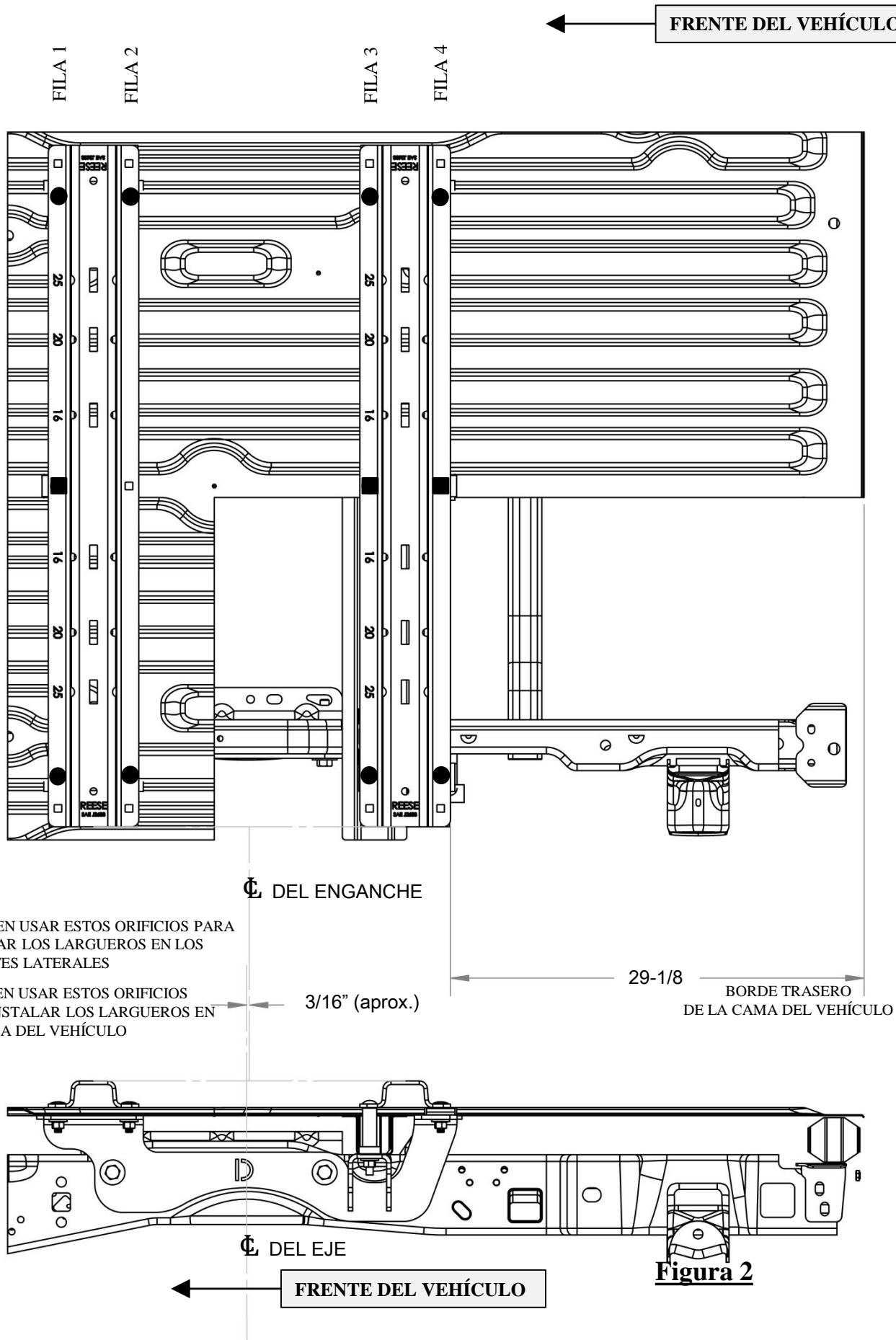
16.) Instalar los pernos de fijación del larguero frontal como se muestra en la figura (3). Asegurar que los parches aislantes galvánicos estén instalados en los espaciadores en forma de U y bloques espaciadores como se muestra. (Ver las figuras 5 y 6) Colocar las arandelas cónicas (14) de 1/2" y las tuercas hexagonales (13) en la parte inferior del soporte de bastidor (16 y 17), según las ilustraciones y apretar para impedir que el larguero de montaje se mueva. Para el perno del larguero central en la fila 1 de los pernos de fijación del larguero, dirigir un perno de carruaje (15) de 1/2-13 x 2.00 a través del larguero y de la cama, luego asegurar con un espaciador (5) de .250 x 1.5 x 3.00, una arandela cónica (14) de 1/2" y una tuerca (13) de 1/2-13.

17.) Apretar a torque todas las piezas.

Nota: Apretar a torque todas las piezas de 1/2" Gr. 8 a 110 pies-lbs. Apretar a torque todas las piezas de 5/8" Gr. 8 a 212 pies-lbs.

Primero apretar los largueros de montaje de la caja en los soportes del bastidor y luego apretar los soportes del bastidor al bastidor del vehículo.

18.) Reemplazar el forro plástico interno de la carrocería y llanta de repuesto, si se retiró.



PIEZA No.	DESCRIPCIÓN	CANT	PIEZA No. #	DESCRIPCIÓN	CANT
1	TIRA AISLANTE GALVÁNICA, 1-1/4 x 8	2	10	TIRA AISLANTE GALVÁNICA, 1-1/4 x 4	2
2	Perno de carruaje de 1/2-13 X 5.50 GR.8	3	11	PARCHE AISLANTE GALVÁNICO	15
3	BLOQUE ESPACIADOR, 1/2 X 1-1/2 X 2-1/4	5	12	TIRA AISLANTE GALVÁNICA, 1-1/4 x 48	4
4	ESPACIADOR EN U, 1/4 x 1 x 2	12	13*	TUERCA (1/2-13 GR. 5)*	11*
5	BLOQUE ESPACIADOR, 1/4 X 1 X 2	3	14*	(ARANDELA CÓNICA, 1/2)*	11*
6	PERNO CABEZA HEX, 5/8-11 X 4-1/4 GR. 8	4	15*	(PERNO DE CARRUAJE, 1/2-13)*	8*
7	TUERCA, 5/8-11 GR. 8	4	16	Soporte del lado del conductor	1
8	ARANDELA PLANA, 5/8	4	17	Soporte del lado del pasajero	1
9	ARANDELA CÓNICA, 5/8"	4	18	Espaciador de tubo	3

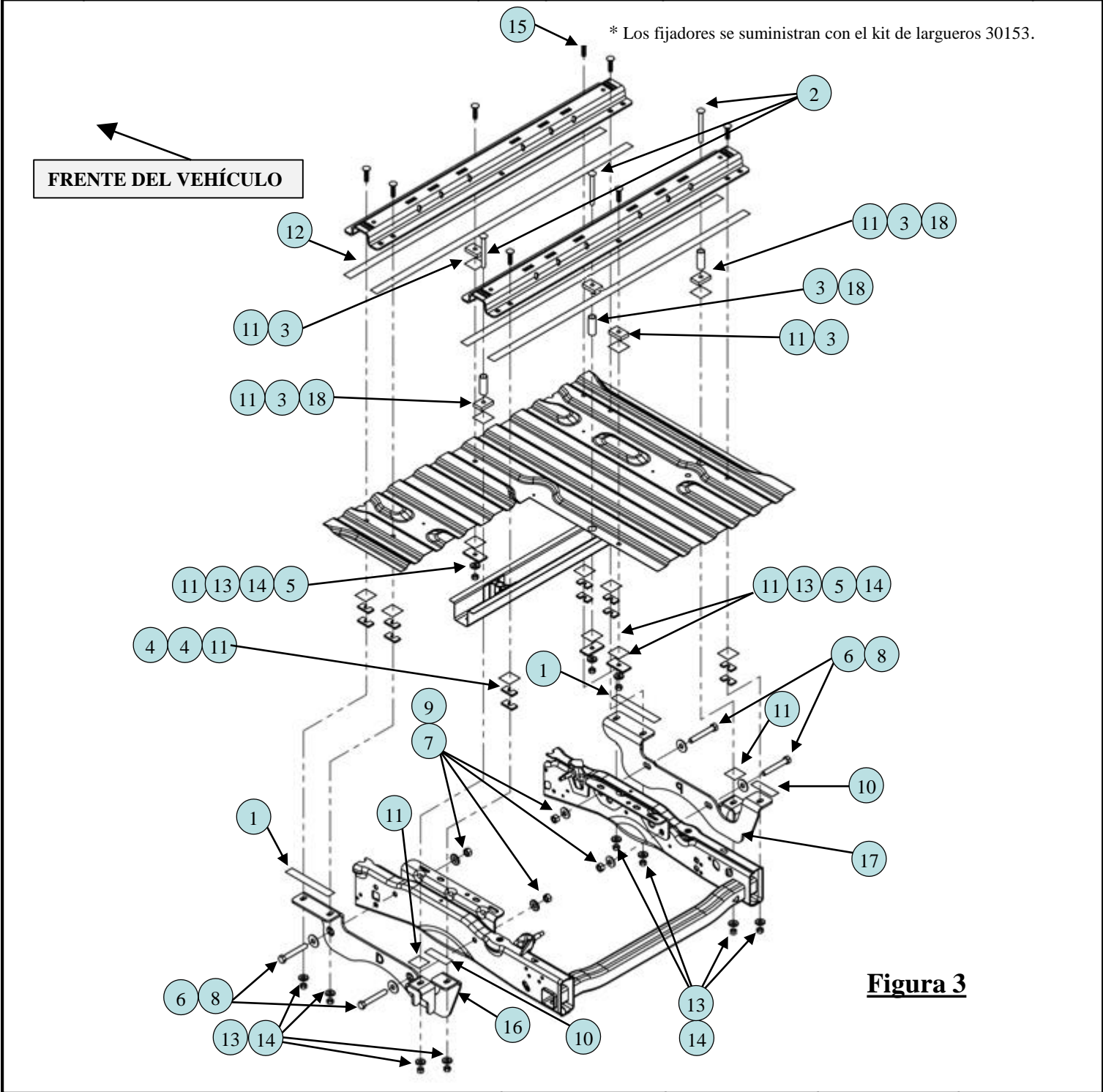


Figura 4: Tira aislante en el espaciador en forma de U

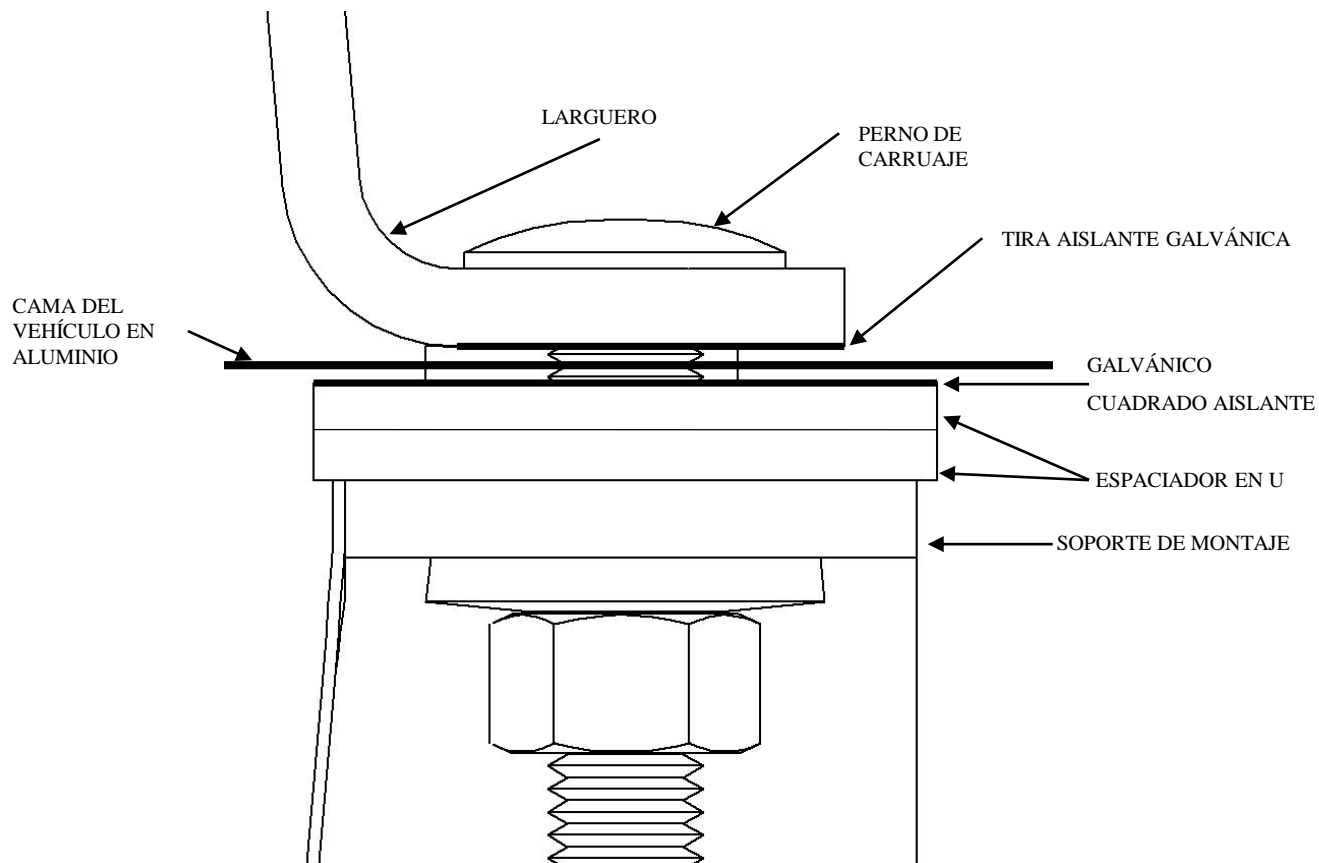
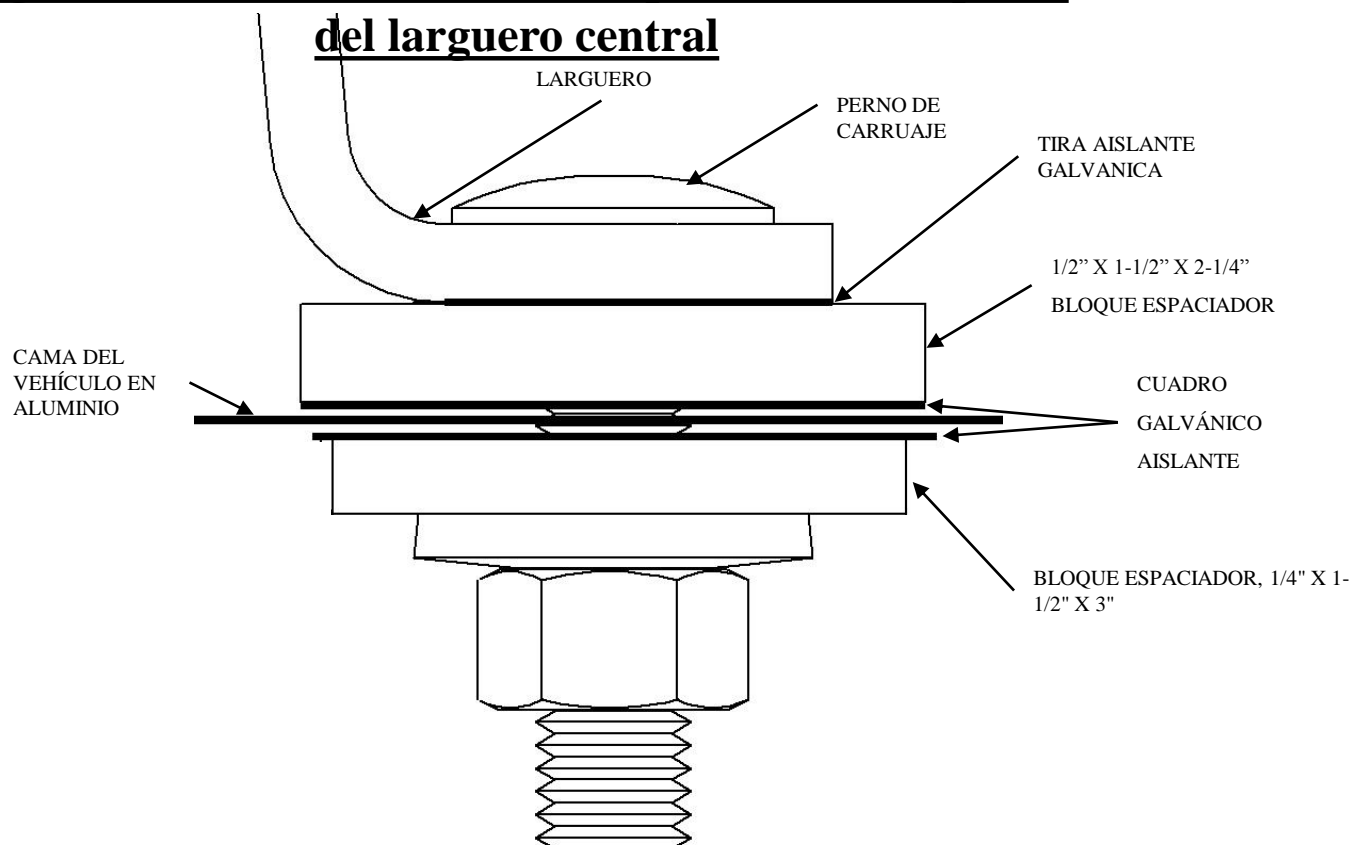
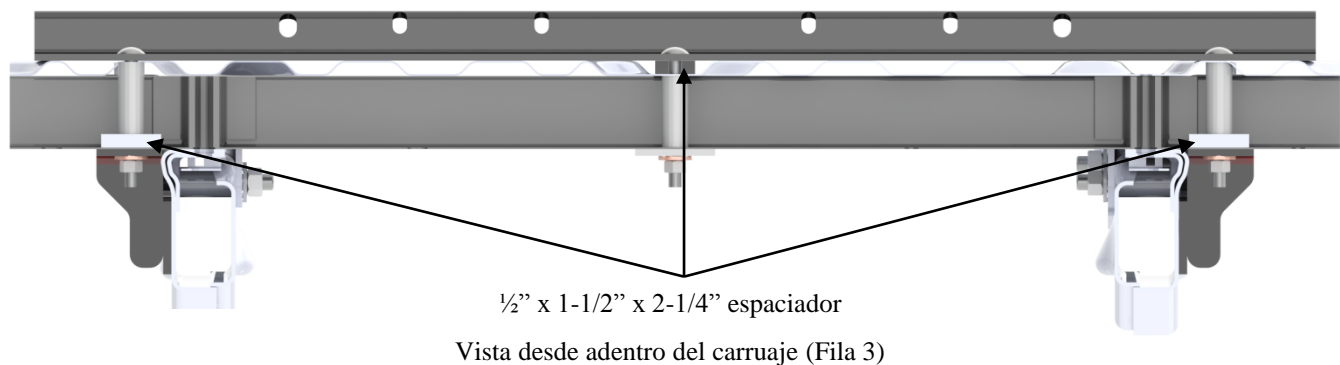


Figura 5: Tiras aislantes en los espaciadores del perno del larguero central





Vista desde adentro del carruaje (Fila 3)

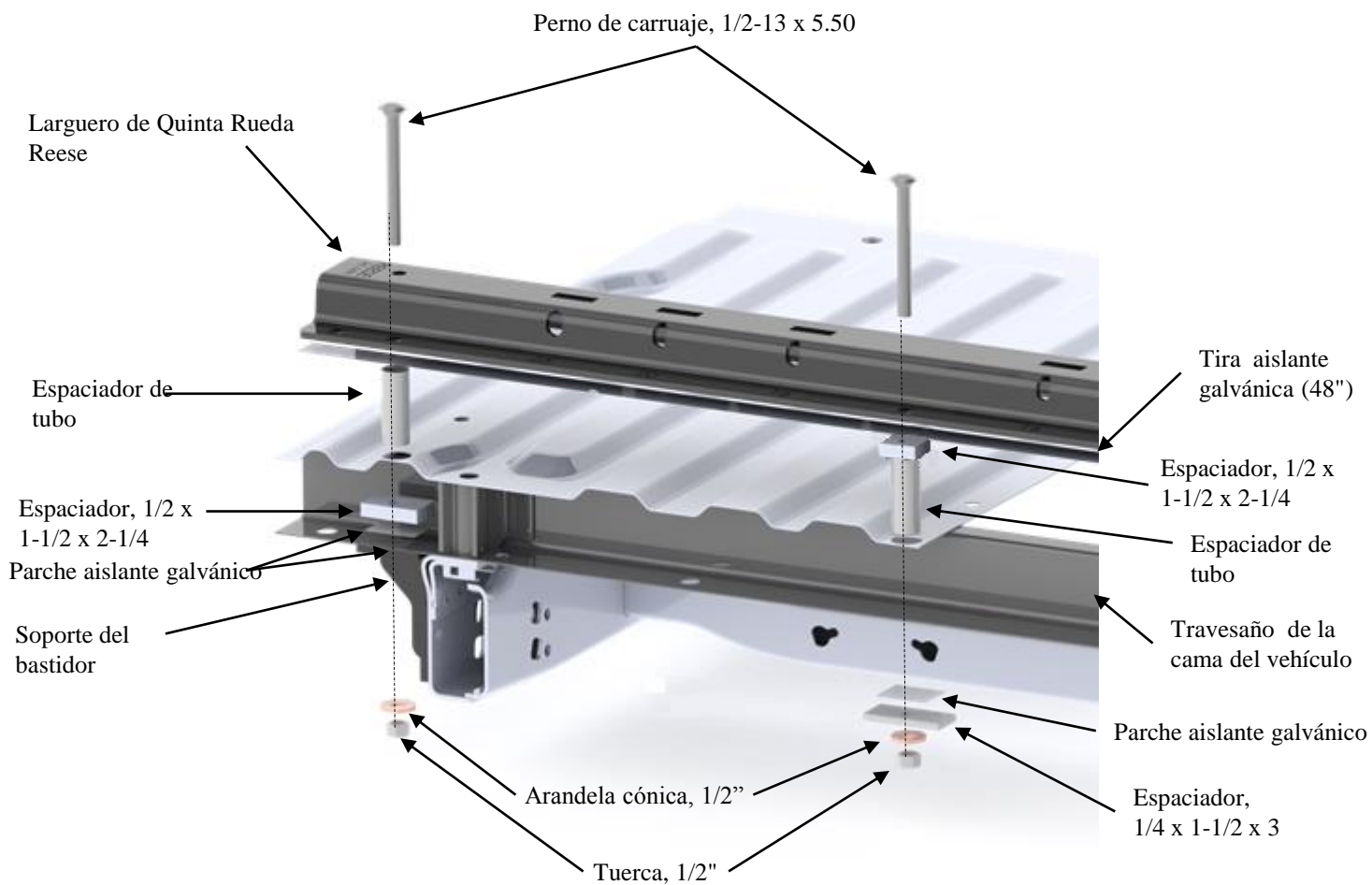
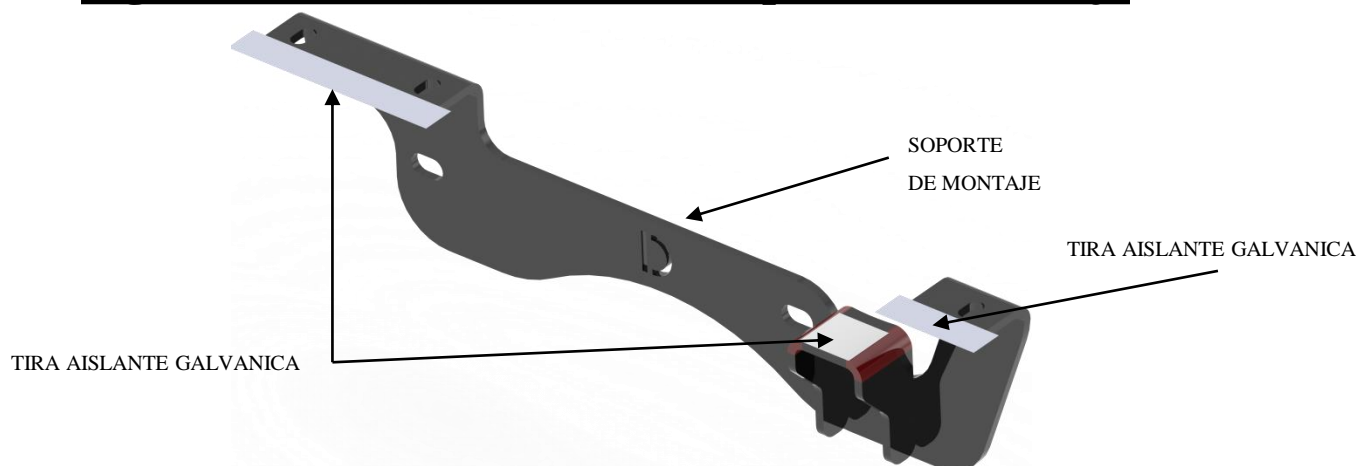


Figura 6 - Vista detallada de los pernos del larguero
fila 3

Vista desde adentro del carruaje (Fila 3)

Figura 6: Tiras aislantes en los soportes de montaje



Nota: Colocar las tiras aislantes galvánicas en los extremos de las lengüetas dobladas en el soporte de montaje que entra en contacto con la cama del vehículo. Colocarlas en el extremo de las lengüetas dobladas y plegadas alrededor del extremo de la pestaña, asegurando que al menos 3/4" de las tiras aislantes estén en el lado superior del soporte.

GARANTÍA LIMITADA DE LIFETIME

47912 Halyard Dr, Suite100

Plymouth, MI 48170

Tel.: (800) 632-3290

1. Garantía limitada. Horizon Global Americas, Inc. ("Nosotros") garantiza al comprador minorista original únicamente ("usted") que el producto estará libre de defectos materiales y de mano de obra, con la excepción del uso y desgaste habitual, siempre y cuando la instalación y el uso del producto esté de acuerdo con las instrucciones del producto. No existen otras garantías, expresas o implícitas, incluida la garantía de comerciabilidad o idoneidad para un propósito en particular. Si el producto no cumple con esta garantía limitada de 10 años, Su único y exclusivo recurso es que reemplazaremos el producto sin cargo para Usted dentro de un periodo razonable o, a nuestra opción, reembolsaremos el precio de compra. Esta garantía no es transferible.

2. Limitaciones de la garantía. Esta garantía limitada no cubre lo siguiente: (a) desgaste normal y habitual; (b) daño por abuso, negligencia, mal uso, o como resultado de cualquier accidente o de cualquier otra manera; (c) daño por aplicación o instalación incorrectas o sobrecarga, incluyendo soldaduras; (d) mantenimiento y reparación incorrectos; y (e) alteración del producto de cualquier manera por alguien que no seamos nosotros, con la única excepción de alteraciones realizadas de acuerdo con las instrucciones del producto y de una manera profesional.

3. Obligaciones del comprador. Para hacer una reclamación de garantía, contáctenos en nuestra dirección principal en 47912 Halyard Dr. Suite 100, Plymouth, MI 48170, 1-800-632-3290, identifique el producto por número de modelo y siga las instrucciones que se le darán para la reclamación. Cualquier producto devuelto que se reemplace o se reembolse se convierte en propiedad nuestra. Usted será responsable por los costos de envío del producto. Conservar el recibo de compra para verificar la fecha de compra y que usted es el comprador original. Nos debe entregar el producto y el recibo de compra para procesar su reclamo de garantía.

4. Límites de compensación. La reparación o reemplazo es su única compensación según esta garantía limitada o cualquier otra garantía relacionada con el producto. No seremos responsables por el servicio o cargos de mano de obra en los que se incurra al quitar o reemplazar un producto o cualquier daño de cualquier tipo.

5. Riesgo asumido. Usted reconoce y acepta que cualquier uso del producto para cualquier propósito diferente al uso(s) especificado(s) en las instrucciones del producto es a su propio riesgo.

6. Ley gobernante. Esta garantía limitada le otorga derechos legales específicos. Usted también podría tener otros derechos que varían de estado a estado. Esta garantía limitada está regida por las leyes del estado de Michigan, sin importar las normas relativas a conflictos de ley. Las cortes estatales ubicadas en el condado de Oakland, Michigan tendrán la jurisdicción exclusiva para cualquier disputa que surja con respecto a esta garantía.

Instructions d'installation
NÉCESSAIRE DE MONTAGE RAPIDE SUR MESURE
FORD SUPER DUTY

Numéro de pièce :
56017

AVERTISSEMENT : En aucun cas nous ne recommandons de dépasser
la capacité de charge spécifiée par le fabricant du véhicule de remorquage.

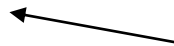
Équipement requis :

Visserie : 56017F

Clés : 3/4", 15/16"

Forets : 1/8", 9/16" et 1-1/8"

Autres outils : Pointeau, ruban à mesurer



AVANT DU VÉHICULE

****CET ENSEMBLE DE TRAVERSES DE MONTAGE UTILISE 11 BOULONS****

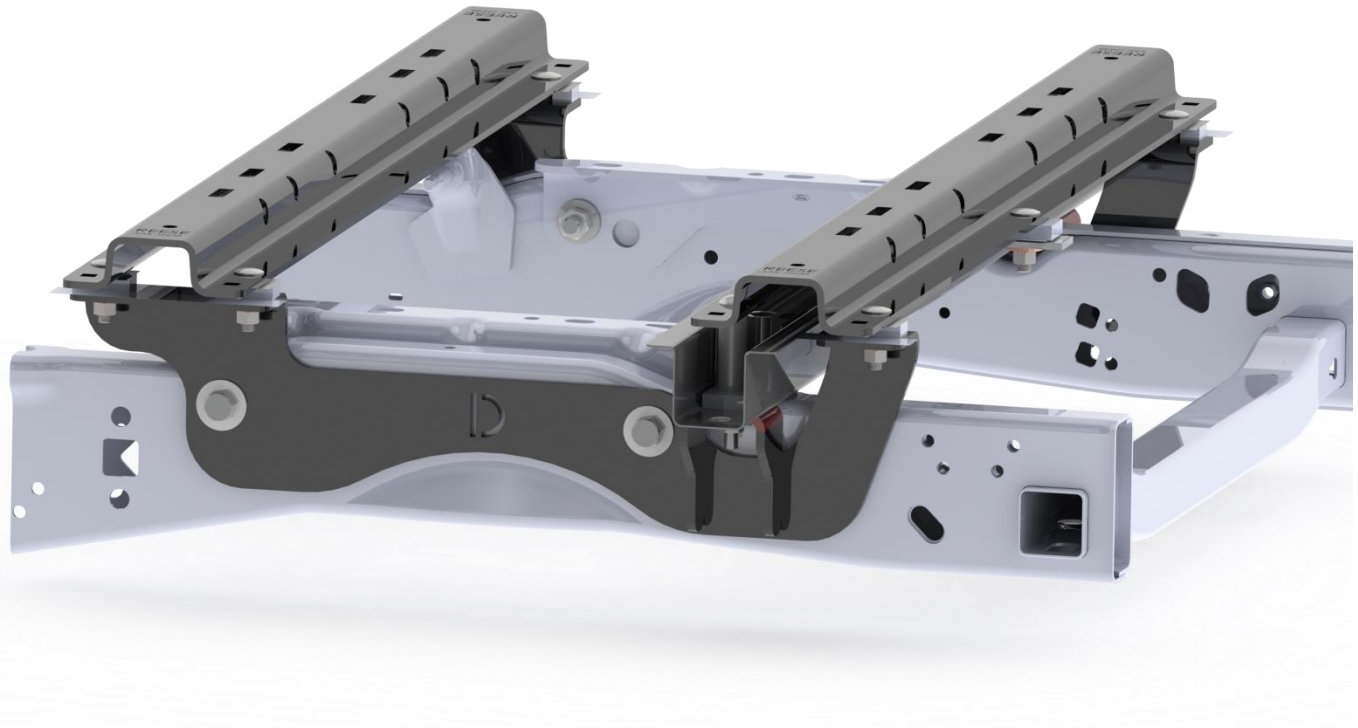


Figure 1

- Ne pas installer les traverses de montage sur des doublures de caisse en plastique. La doublure de caisse en plastique doit être découpée pour permettre le contact métal à métal. Les traverses peuvent être installées sur une doublure pulvérisée en place.
- Utilisez seulement les boulons, les écrous et les rondelles fournis pour installer ce produit. Tous les boulons et les écrous sont de grade 8 sauf indication contraire.
- Ces instructions sont données à titre indicatif, l'installation demeure la responsabilité de l'installateur et du propriétaire. Mesurez toujours la camionnette et la remorque avant d'installer l'attelage pour vous assurer que le dégagement à la cabine et au pare-chocs est suffisant pour permettre les virages.
- Ne tentez pas d'installer ce produit ni de remorquer avec celui-ci si la plateforme de la camionnette mesure 5 1/2 pi, à moins qu'un coupleur pour boîtier de pivot Sidewinder ne soit installé sur la caravane.
- Avertissement : Lors du perçage, veiller à ne pas endommager les composants du véhicule au-dessus et en dessous de la plateforme et prendre les mesures appropriées pour les protéger.

IMPORTANT : Le contact entre tout composant en acier nu (supports de montage du cadre, espaceurs en U, traverses de montage, etc.) et la plateforme en aluminium nu peut causer de la corrosion. Assurez-vous que la peinture n'est pas endommagée sur les supports. Ce nécessaire de montage comprend aussi une isolation galvanique qui procure une couche supplémentaire de protection; utiliser les carrés d'isolation galvanique (11) ou les bandes d'isolation galvanique (1), (10) et (12) sur la surface qui sera en contact avec la plateforme de la camionnette. Voir les Figures 4, 5 et 6. Repeindre toute zone où des trous ont été percés dans la plateforme.

Instructions d'installation

- 1.) Abaisser et enlever le pneu de secours si de l'espace supplémentaire est requis. Si une doublure de passage de roue en plastique est présente, enlever les couvercles de cette doublure pour accéder au cadre.
- 2.) Placer les bandes d'isolation galvanique (12) sur la surface inférieure de la traverse pour protéger la plateforme en aluminium de la camionnette comme illustré à la Figure 3.

Nota : Il est important que les bandes d'isolation galvanique (12) soient posées correctement pour éviter la corrosion entre les traverses de montage et la plateforme de la camionnette.

- 3.) Placer la traverse de montage arrière dans la caisse de la camionnette et, à l'aide d'un ruban à mesurer, centrer la traverse entre les joints de soudure sur la longueur du plancher de caisse ou du passage de roue et mesurer la distance correcte à partir du bord arrière de caisse. (Voir Figure 2)
- 4.) Marquer au pointeau les trous d'après les illustrations. Écarter la traverse et percer chaque marque à l'aide d'un foret 1/8 po. (Voir Figure 2) **S'ASSURER QUE LES TROUS 1/8 PO PERCÉS DANS LA RANGÉE 3 TRAVERSENT LA PLATEFORME DE LA CAMIONNETTE ET SA TRAVERSE STRUCTURALE**
- 5.) Poser les bandes d'isolation galvanique (11), (10) et (1) sur les supports de cadre (16) et (17). (Voir les Figures 3 et 7)
- 6.) Poser lâchement les supports de cadre (16) et (17) à l'aide de la visserie appropriée puis serrer à la main. (Voir Figure 3)
 - 1.) Enfiler une rondelle plate 5/8 po (8) sur chaque boulon hexagonal 5/8-11 x 4 1/4 po (6).
 - 2.) Placer les supports de cadre (16) et (17) au-dessus des trous de montage du cadre et acheminer le boulon hexagonal 5/8-11 x 4 1/4 po (6) à travers le support de cadre et le cadre du véhicule depuis l'extérieur du cadre vers l'intérieur, comme illustré. (Voir Figure 3).
 - 3.) Enfiler une rondelle plate 5/8 (9) puis un écrou 5/8-11 (7) sur un boulon hexagonal 5/8-11 x 4.25 (6) et serrer à la main.
- 7.) Vérifier que les trous 1/8 po percés à l'étape 4 s'alignent sur les fentes du support de cadre (16) et (17). Si les trous ne s'alignent pas, ajuster les supports de cadre au besoin. Si les trous ne sont toujours pas alignés, recommencer l'installation à l'étape 4. Lorsque les trous s'alignent sur les traverses et les supports, retirer les traverses et les supports et procéder à l'étape 8.
- 8.) Agrandir tous les trous de boulon des traverses à 9/16 po. **S'ASSURER QUE LES TROUS DE BOULON PERCÉS DANS LA RANGÉE 3 TRAVERSENT LA PLATEFORME DE CAMIONNETTE ET SA TRAVERSE STRUCTURALE.**
- 9.) Agrandir les trous de la rangée 3 dans la PLATEFORME DE CAMIONNETTE SEULEMENT à 1 1/8 po.

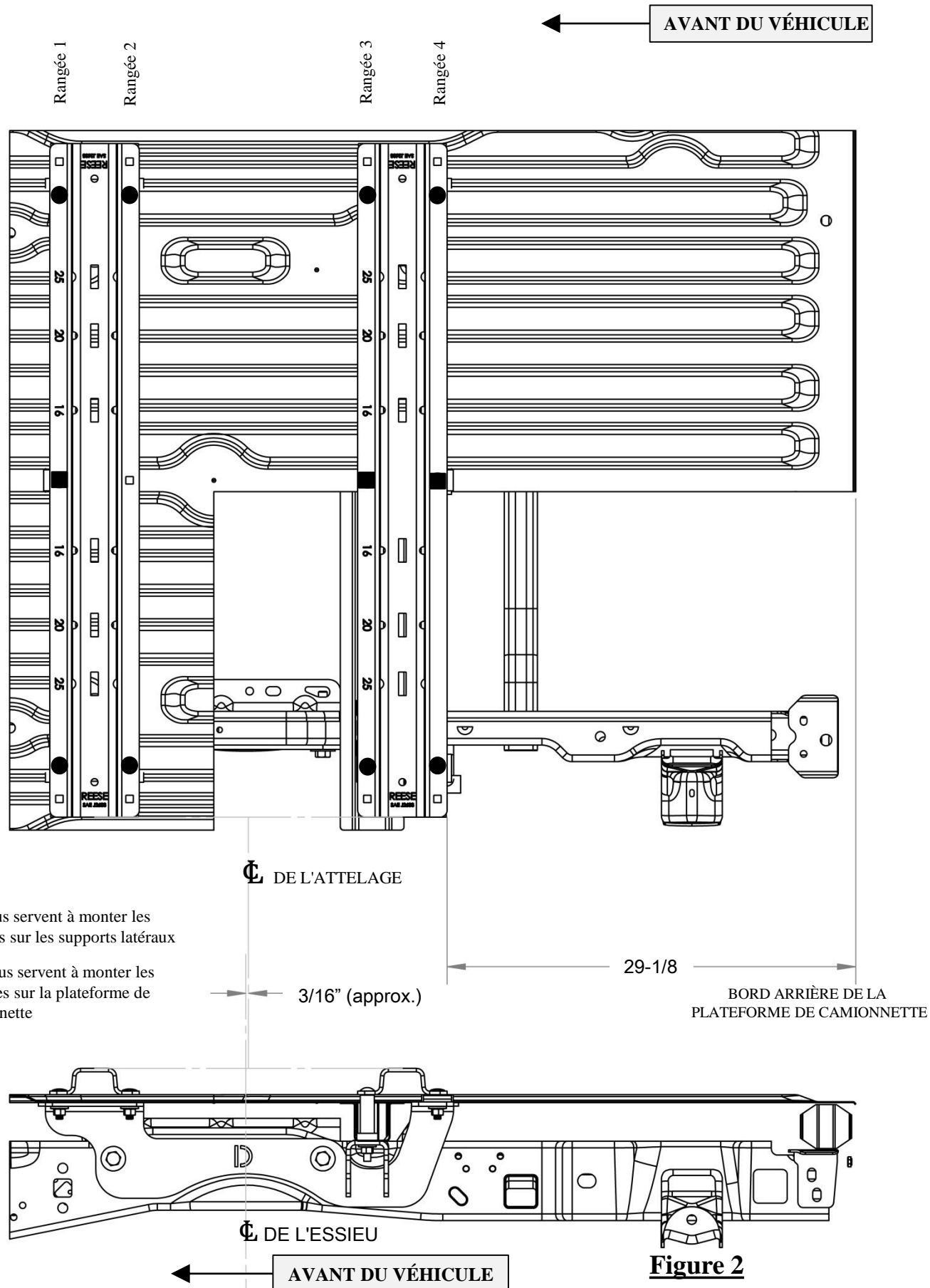
NE PAS AGRANDIR LE TROU DANS LA TRAVERSE STRUCTURALE DE LA PLATEFORME À 1 1/8 PO.

- 10.) Placer les espaceurs tubulaires (18) et les blocs espaceurs 1/2 x 1-1/2 x 2-1/4 (3) dans les emplacements de boulon de la rangée 3. (Voir Figure 6)
- 11.) Repositionner la traverse de montage au-dessus des trous.
- 12.) Poser les boulons de fixation de la traverse arrière comme illustré à la figure (3). S'assurer que les pièces d'isolant galvanique (11) sont posées sur les espaceurs en U et les blocs espaceurs comme illustré. (Voir les figures 4 et 5). Poser les rondelles coniques 1/2 po (14) et les écrous hexagonaux (13) dans le bas du support de cadre (16 et 17) selon la figure 3 et serrer suffisamment pour empêcher la traverse de montage de bouger. Pour les boulons de la rangée 3 (figures 2 et 6), qui traversent la section traverse structurale de plateforme/seuil/tête, acheminer un boulon de carrosserie 1/2-13 x 5.50 (2) à travers la traverse (de montage), l'espaceur tubulaire (18) et l'espaceur 1/2 x 1-1/2 x 2-1/4 (3), puis fixer à l'aide d'un espaceur 1/4 x 1/2 x 3 (5), une rondelle conique 1/2 (14) et un écrou 1/2-13 (13). Pour le boulon de la traverse de montage centrale dans la rangée 4 des boulons de fixation, acheminer un boulon de carrosserie 1/2-13 x 2.00 (15) à travers la traverse de montage et la plateforme, avec l'espaceur 1/2 x 1-1/2 x 2-1/4 (3) entre la traverse de montage et la plateforme. Puis fixer à l'aide d'un espaceur 1/4 x 1-1/2 x 3 (5), d'une rondelle conique 1/2 po (14) et d'un écrou 1/2-13 (13). **Voir la Figure 6 pour une vue détaillée des boulons de la rangée 3.**
- 13.) Placer la partie d'attelage non assemblé (socle de sellette, curseur ou col de cygne) dans la traverse de montage déjà installée. Positionner la seconde traverse et l'attelage (pattes de sellette, curseur ou col de cygne) en insérant les languettes dans la traverse, puis en poussant cette dernière à fond vers l'autre traverse. S'assurer que la traverse de montage est centrée entre les joints de soudure sur la longueur du plancher de la camionnette. La traverse sera ainsi à la position appropriée et la sellette sera bien ajustée à la camionnette.

Nota : Si plus d'un attelage doit être posé sur les traverses, alors les deux doivent être utilisés en même temps pour aligner la seconde traverse. De cette façon, un attelage ne gênera pas l'ajustement de l'autre.

- 14.) Marquer la position des trous à l'aide d'un pointeau sur la traverse de montage avant, comme illustré à la Figure 2. Déplacer la traverse de montage avant et les supports de cadre à l'écart et percer à l'aide d'un foret 1/8 po.
- 15.) Répéter les étapes 6, 7 et 11 pour la traverse de montage avant.
- 16.) Poser les boulons de fixation de la traverse avant et les espaceurs comme illustré à la figure (3). S'assurer que les pièces d'isolant galvanique sont posées sur les espaceurs en U et les blocs espaceurs comme illustré. (Voir les figures 5 et 6). Poser les rondelles coniques 1/2 po (14) et les écrous hexagonaux (13) dans le bas du support de cadre (16 et 17) selon les illustrations et serrez suffisamment pour empêcher la traverse de montage de bouger. Pour le boulon de la traverse de montage centrale dans la rangée 1 des boulons de fixation, acheminer un boulon de carrosserie 1/2-13 x 2.00 (15) à travers la traverse de montage et la plateforme, puis fixer à l'aide d'un espaceur .250 x 1.5 x 3.00 (5), d'une rondelle conique 1/2 po (14) et d'un écrou 1/2-13 (13).
- 17.) Serrer toute la visserie.

Nota : Serrer toute la visserie 1/2 po Gr. 8 au couple de 110 lb-pi. Serrer toute la visserie 5/8 po Gr. 8 au couple de 212 lb-pi. Serrer d'abord les traverses de montage contre les supports de cadre, puis les supports de cadre contre le cadre de la camionnette.
- 18.) Remplacer la doublure de passage de roue en plastique sur la carrosserie, et le pneu de secours s'il y a lieu.



No art.	DESCRIPTION	QTÉ	No art.	DESCRIPTION	QTÉ
1	Bande d'isolant galvanique 1 1/4 x 8	2	10	Bande d'isolant galvanique 1 1/4 x 4	2
2	Boulon de carrosserie 1/2-13 x 5.50 GR.8	3	11	Pièce d'isolant galvanique	15
3	Bloc espaceur 1/2 x 1-1/2 x 2-1/4	5	12	Bande d'isolant galvanique 1 1/4 x 48	4
4	Espaceur en U 1/4 x 1 x 2	12	13*	(Écrou 1/2-13 GR5)*	11*
5	Bloc espaceur 3/16 x 1 x 2	3	14*	(Rondelle conique 1/2)*	11*
6	Boulon hex. 5/8-11 x 4 1/4 GR8	4	15*	(Boulon de carrosserie 1/2-13)*	8*
7	Écrou 5/8-11 GR8	4	16	Support côté conducteur	1
8	Rondelle plate 5/8	4	17	Support côté passager	1
9	Rondelle conique 5/8	4	18	Espaceur tubulaire	3

*Visserie fournie avec ensembles de traverses 30153.

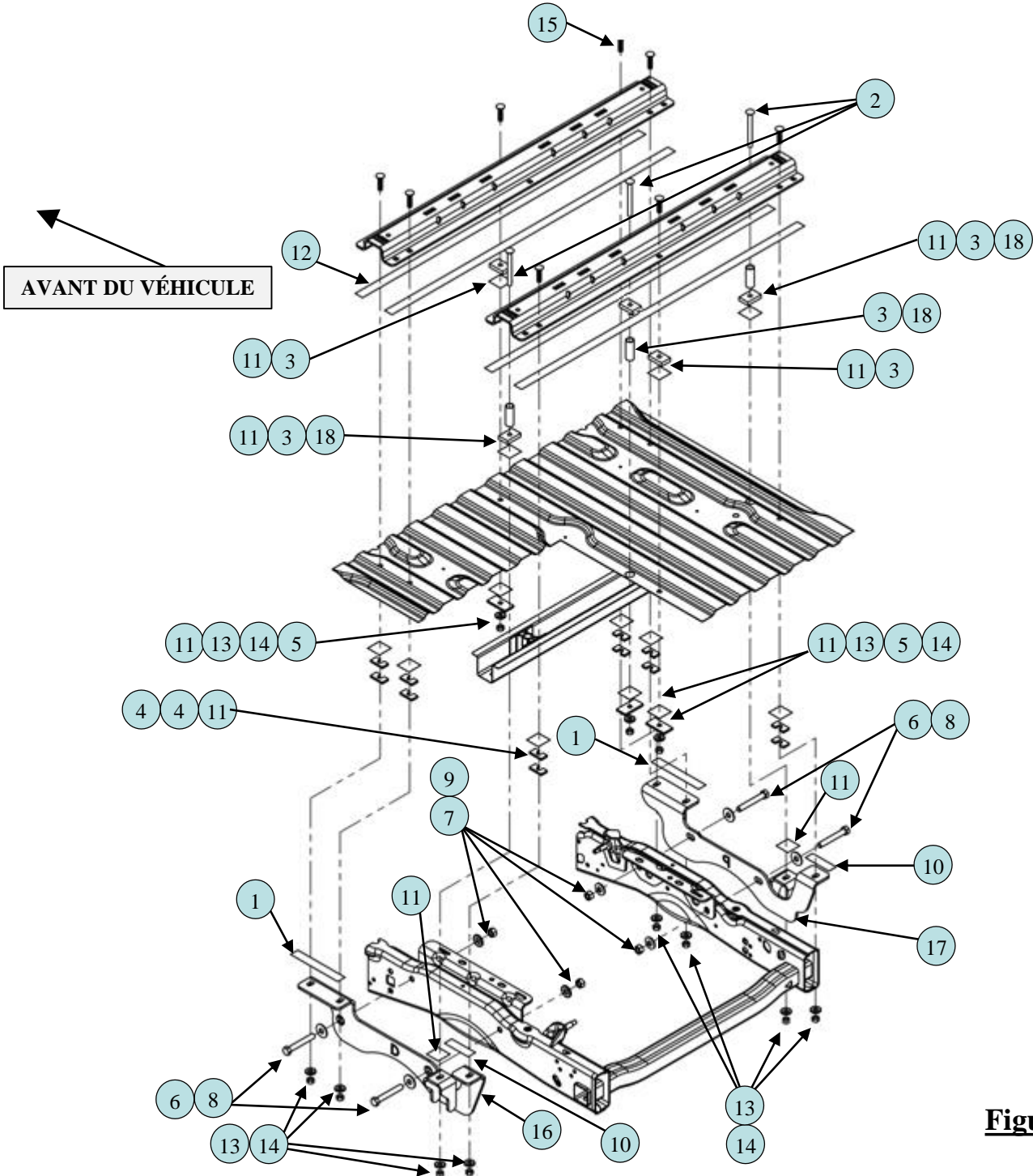


Figure 3

Figure 4 – Bande d'isolant sur espaceur en U

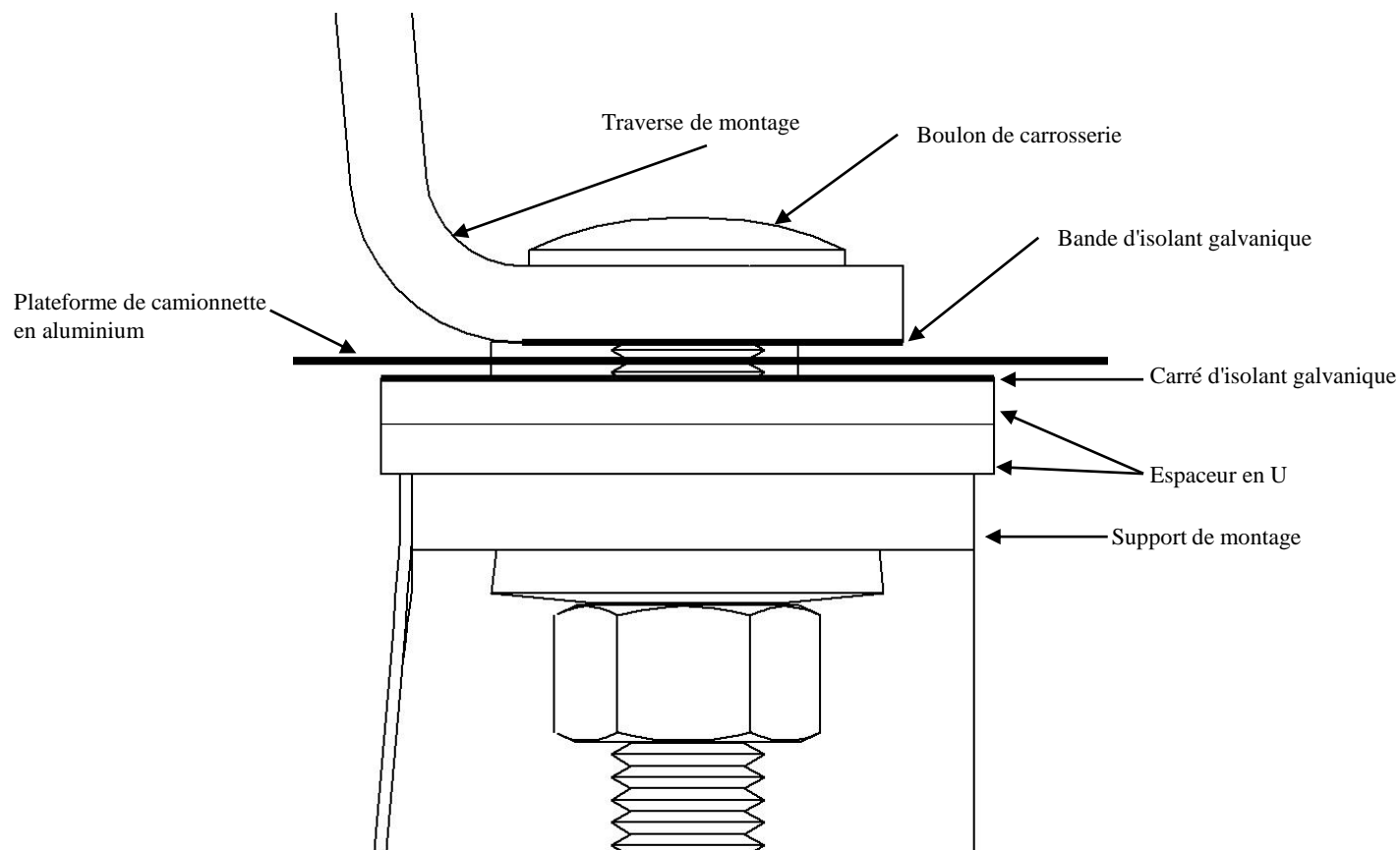
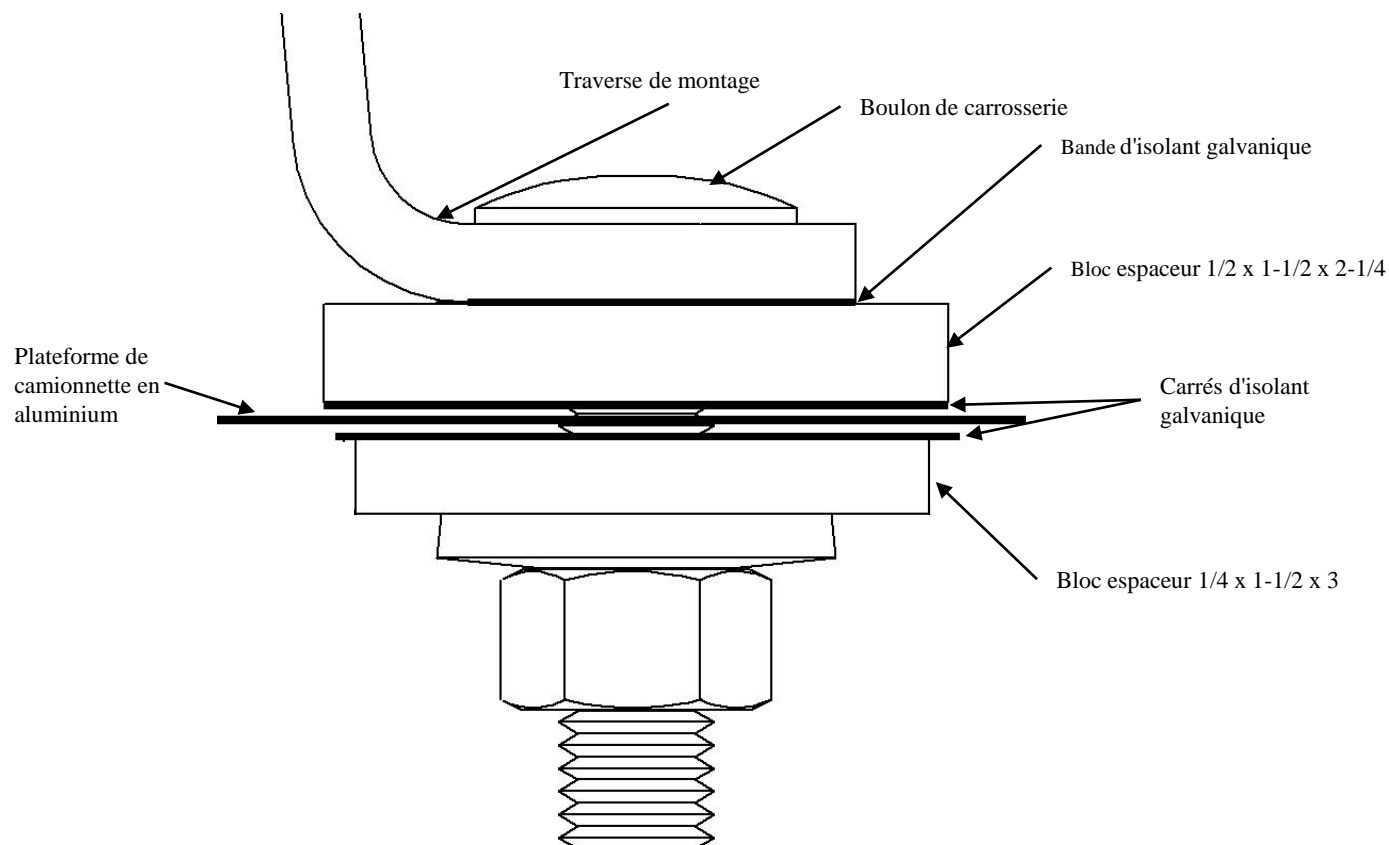


Figure 5 – Bandes d'isolant sur espaceurs pour boulons de traverse centrale



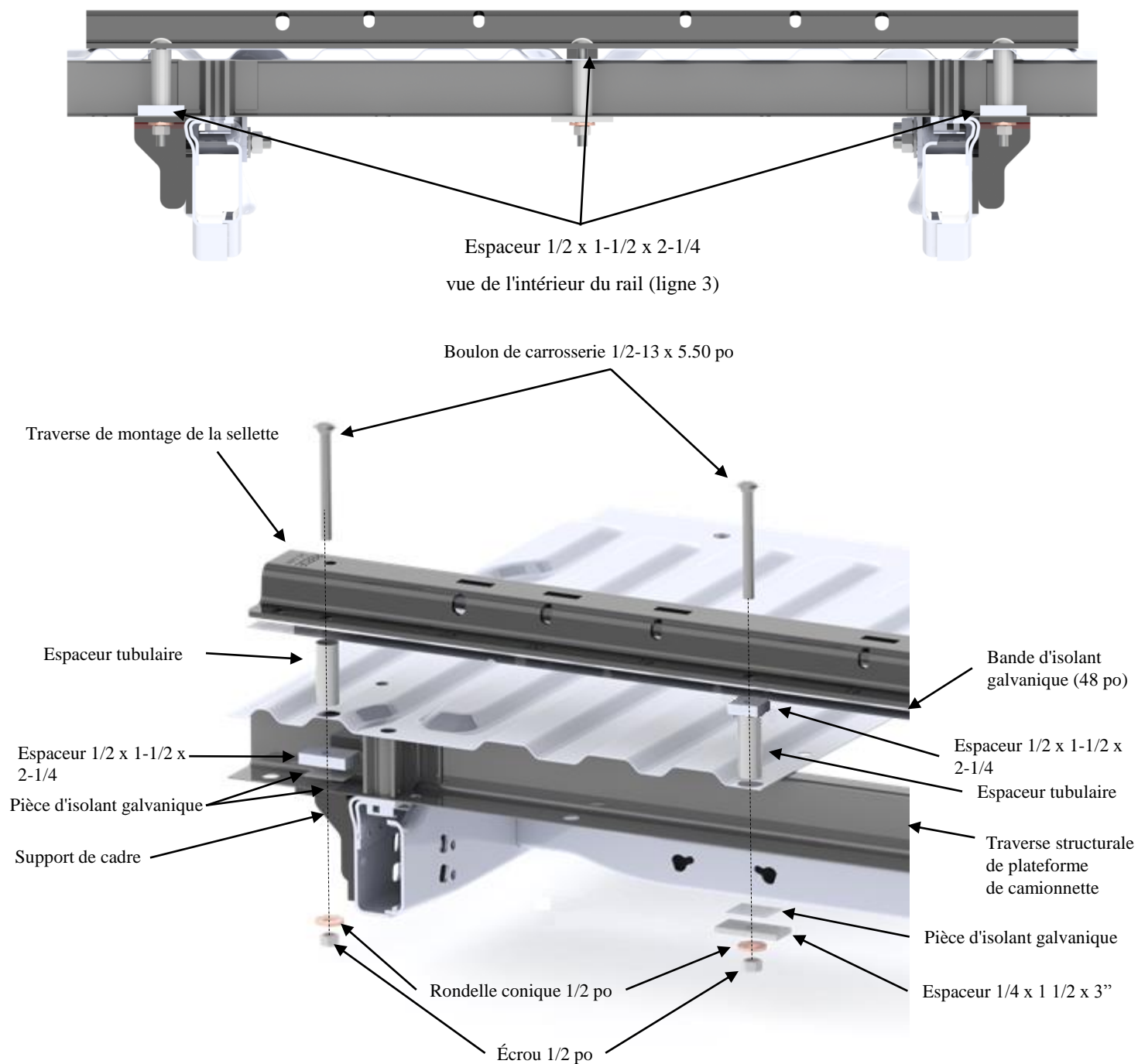
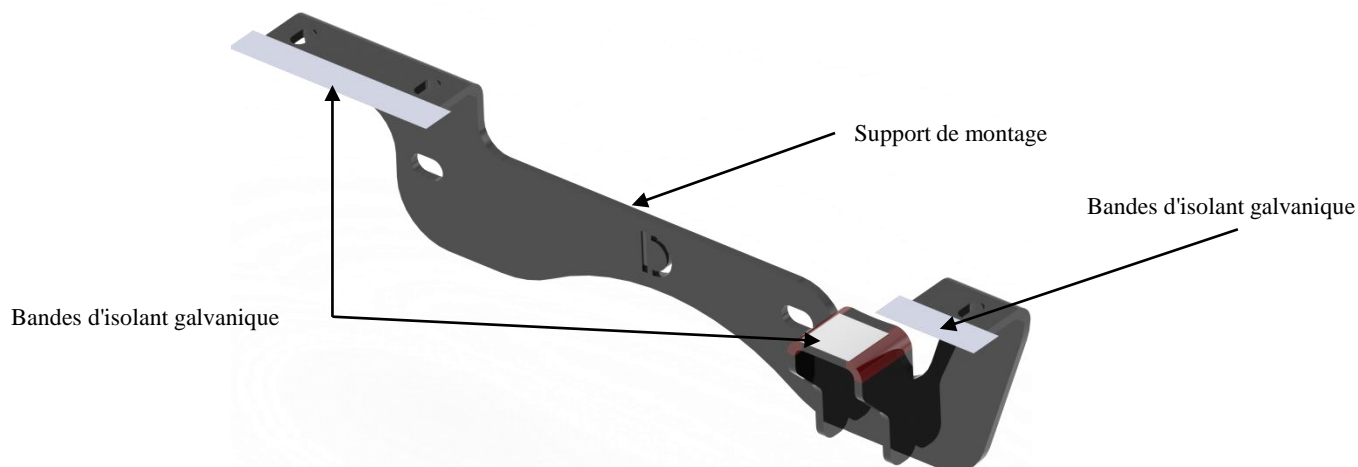


Figure 6 – Vue détaillée des boulons de traverse de la rangée 3

vue de l'intérieur du rail (ligne 3)

Figure 6 – Bandes d'isolant sur supports de montage



Nota : Placer les bandes d'isolant galvanique sur les extrémités des languettes courbées du support de montage qui touche à la plateforme de camionnette. Les placer et les plier sur l'extrémité des languettes courbées, en s'assurant de laisser une bande d'isolant d'au moins 3/4 po sur le côté supérieur du support.

GARANTIE LIMITÉE DE LIFETIME

47912 Halyard Dr. Suite 100

Plymouth, MI 48170

Tél. : (800) 632-3290

1. Garantie limitée. Horizon Global, Inc. ("Nous") garantit à l'acheteur initial seulement ("Vous") que le produit sera exempt de vices de matériaux et de fabrication pendant une période de cinq ans, exception faite de l'usure normale, dans la mesure où l'installation et l'utilisation du produit sont conformes aux instructions accompagnant celui-ci. Aucune autre garantie, expresse ou implicite, ne s'applique, y compris les garanties relatives à la qualité marchande ou à l'adéquation à un usage particulier. Si le produit présente un vice couvert par cette garantie limitée de 10 ans, Votre seul et unique recours consiste dans le fait que Nous remplacerons le produit gratuitement dans un délai raisonnable ou, à notre discrétion, rembourserons le prix d'achat. Cette garantie n'est pas transférable.

2. Limites de la garantie. Cette garantie limitée ne couvre pas : (a) l'usure normale; (b) les dommages causés par l'abus, la négligence, une mauvaise utilisation, ou résultant de tout accident survenu de quelque manière que ce soit; (c) les dommages causés par une application inappropriée, une charge excessive ou une installation inadéquate, y compris les soudures; (d) un entretien ou une réparation inadéquate; (e) un produit modifié de quelque manière que ce soit par quiconque d'autre que Nous, à l'exception des modifications stipulées dans les instructions accompagnant le produit et réalisées selon les règles de l'art.

3. Obligations de l'acheteur. Pour effectuer une réclamation, communiquez avec nous à notre adresse principale, 47912 Halyard Dr. Suite 100, Plymouth, MI 48170, 1-800-632-3290, et veuillez identifier le produit d'après le numéro de modèle et suivre les directives qui vous seront fournies. Tout produit retourné qui est remplacé ou remboursé devient notre propriété. Vous serez tenu d'assumer les frais d'expédition de retour. Veuillez conserver votre reçu d'achat afin que nous puissions en vérifier la date et confirmer que Vous êtes l'acheteur initial. Le produit et le reçu d'achat doivent Nous être fournis afin que nous puissions traiter Votre réclamation.

4. Limites des recours. La réparation ou le remplacement sont Vos seuls recours en vertu de cette garantie limitée ou d'une quelconque autre garantie relative au produit. Nous ne sommes pas responsables des frais de service ou de main-d'oeuvre encourus pour l'enlèvement ou la réinstallation d'un produit, ni des dommages accessoires ou indirects, quels qu'ils soient.

5. Acceptation des risques. Vous reconnaissez et acceptez que toute utilisation du produit à des fins autres que celle(s) stipulée(s) dans les instructions relatives au produit est faite à vos propres risques.

6. Loi applicable. Cette garantie Vous confère des droits légaux spécifiques, et il se peut que Vous possédiez d'autres droits qui peuvent varier d'une province ou d'un État à l'autre. Cette garantie limitée est régie par les lois de l'État du Michigan, abstraction faite des règles relatives aux conflits de lois. Les cours d'État situées dans le comté d'Oakland, Michigan, constituent les autorités judiciaires exclusives dans les cas de litiges relatifs à cette garantie.