

COVER PAGE

56018 CUSTOM QUICK INSTALL MOUNTING KIT
FOR RAM 1500

NOTE!

Prior to installing product, please visit one of our websites to assure your kit contains the most recent revision to installation instruction and verify vehicle application.

www.ReeseProducts.com

REMARQUE!

Avant d'installer le produit, veuillez visiter un de nos sites Web pour vous assurer que votre ensemble contient la plus récente version des instructions d'installation et vérifier l'application qui convient à votre véhicule.

www.ReeseProducts.com

NOTA!

Antes de instalar el producto, por favor visite uno de nuestros sitios web para asegurar que su equipo contiene la revisión más reciente a instrucciones de instalación y verificar la aplicación del vehículo.

www.ReeseProducts.com

Installation Instructions

REESE® CUSTOM QUICK INSTALL MOUNTING KIT **Part Number:**

56018

FOR 30153 REESE® RAIL

RAM 1500

WARNING: Under no circumstances do we recommend exceeding the towing vehicle manufacturers recommended vehicle towing capacity.

Equipment Required:

Fastener Kit: 56018F

Wrenches: 3/4", 11/16", 8mm

Drill Bits: 1/8", 9/16", 13/16"

Other Tools: Center Punch, Measuring Tape, Torque Wrench,
Die Grinder with Carbide Tip



VEHICLE FORWARD

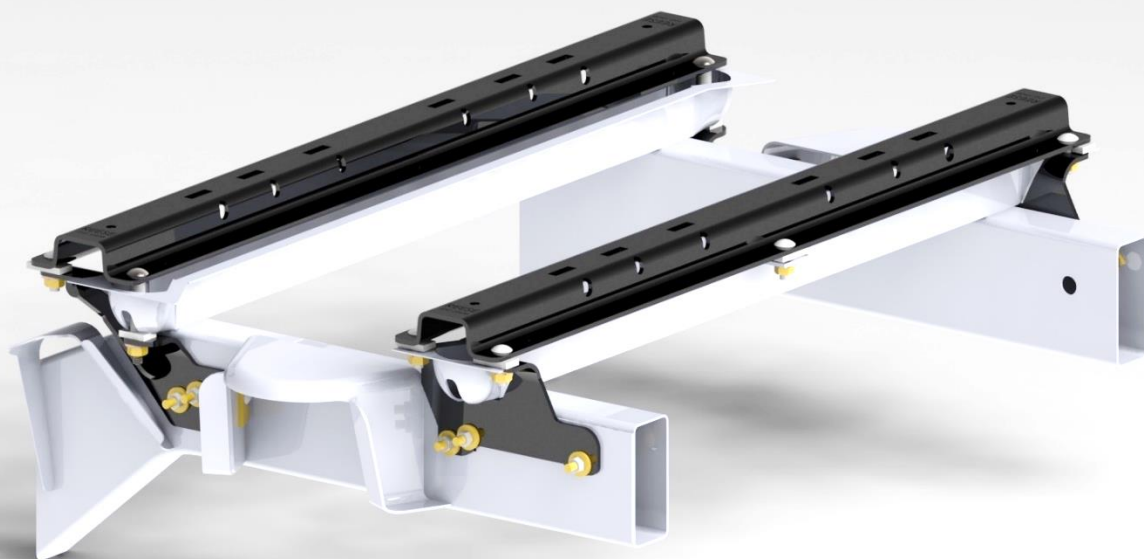


Figure 1

- Do not install mounting rails over plastic bed liners. Plastic bed liners must be cut out of the way to provide metal to metal contact. Mounting rails may be installed on spray in liners.
- Use only bolts, nuts, and washers supplied to install this kit. All bolts and nuts are Grade 8 unless otherwise specified.
- These instructions are guidelines only, actual installation is the responsibility of the installer and the owner. Always measure truck and trailer before installing hitch to be sure that there is clearance at the cab and at the bumper to allow for turns.
- Do not install this product on or attempt to tow with a truck with a 5-1/2' bed unless a sidewinder pin box coupler has been installed on the trailer.
- Warning: When drilling holes be aware of potential risks to vehicle components above & below the truck bed and make appropriate safe guards to protect them from damage.

Installation Instructions

- 1.) Lower and remove spare tire as needed. If equipped with inner plastic wheel well liner, remove wheel well liners to allow access to frame with 8mm socket.
- 2.) Place the front mounting rail in the box of the truck, using a tape measure, center the rail between the weld seams on the length of the truck box floor/ or the wheel well and the proper distance from the rear edge of the truck. (See Figure 2)
- 3.) Mark and center punch the holes as per the illustrations. Move the rail out of the way and drill each position with a 1/8" drill bit. (See Figure 2)
- 4.) Loosely install the forward frame brackets (1) & (2) using the appropriate hardware and hand tighten. (See Figure 3)
 - A.) Using (2) 7/16" fishwire provided, install two 7/16" x 1-3/4" bolts (6) and 7/8 x 1-1/2 blocks (5) into rectangular hole in frame. Keep both fishwires on the bolts until the bracket is installed. (See Figure 3)
 - B.) Thread the two fishwires through the frame bracket as you position the frame brackets (1) & (2) over the frame mounting holes, and route the 1/2" x 1-3/4" carriage bolt (11) and 1-1/2" x 3" block (8) in forward slot of spring tower. (See Figure 3).
 - C.) Install the 7/16 conical washer (9) over the two bolts and then the 7/16-14 nut (10) over the bolts (6) and hand tighten. During final tightening the bolt lengths should extend beyond the nut the same amount. If this is not the case, the blocks in the frame are not flat against the frame as (See Figure 3).

Hint; Keep the fishwire on bolts until after the washer is on and push the washer to one side to pinch and hold the bolt from dropping into the frame while the fishwire is removed and the nut is installed.

- D.) Install the 1/2 conical washer (19) over the bolt and then the 1/2-13 nut (20) over the bolt (11) and hand tighten.
- 5.) Check that the 1/8" drilled holes from step 3 or 13 align with the holes of the frame bracket. If holes do not align, restart the installation at step 3 or 13 by adjusting 1/8" holes in bed of truck. When the holes align with the brackets, remove the brackets. **Note, bolt 14 must be centered in the existing slot of bed crossmember see figure 4**
- 6.) Enlarge all 1/8" holes in bed to 9/16" for 1/2" bolts.
- 7.) Enlarge the holes in Row 2 in the TRUCK BED ONLY to 13/16". The slot in the end of the bed crossmember will also need to be opened from 5/8" to 13/16" (See caution; recommendation below). Paint all bare metal.

Caution; Recommend using a die grinder with a grinding stone or a carbide bit from below to open slots in crossmember. The drill will catch in the slot and possibly cause injury.

- 8) Replace the mounting bracket as described in step 4 or 13
- 9.) Row 2 frame fasteners; Place the spacer blocks (12) on mounting brackets and install tube spacers (13) in the Row 2 bolt locations. (See Figures 3,5)
- 10.) Reposition the mounting rail over the holes.
- 11.) Install the front rail attachment bolts (14, 15) as shown. Ensure that U-shaped spacers (18) and spacer block (21) are installed as shown. (See Figure 3) Attach the 1/2" conical washers (16) and hex nuts (17) on the bottom side of the frame bracket (1) & (2) and center bed location, as per figure 3, and tighten snug to keep the mounting rail from moving. **See Figure 5 for a detailed view of the bolts in row 2.**
- 12.) Remove wire harness retainers (tree style) with appropriate tool from the frame. One required on D.S. and up to 3 required P.S.(air suspension). (See Figure 6).

Rear Mounting

- 13.) Loosely install the frame brackets (3) & (4) using the appropriate hardware and hand tighten. (See Figure 3,5,7,8). **Hint, if you need a little more vertical room to install brackets, the bed crossmembers close to the axle are not bolted to the frame and can be lifted to help bracket installation.**
 - A.) **Driver's side rear;** Using (2) 7/16" fishwire provided, install two 7/16" x 1-3/4" bolts (6) and 7/8 x 1-1/2 blocks (5) into rectangular hole in frame. Keep both fishwires on the bolts until the bracket is installed. Same process as front brackets. (See Figure 3). **Passenger side rear** using the same install process as the other fasteners in the rectangular holes, but only using one longer fastener (23) and a larger block in the frame (7). (See Figure 3 and 8)
 - B.) Thread the fishwires through the frame bracket as you position the frame brackets (3 & 4) over the frame mounting holes. (See Figure 3).
 - C.) Install the 7/16 conical washer (9) over the bolts and then the 7/16-14 nuts (10) over the bolts (6 & 23) and hand tighten. During final tightening the bolt lengths should extend beyond the nut the same amount. If this is not the case the blocks in the frame are not as shown in figure 3.
 - D.) Using the 7/16" fishwire in the rear hole of the rear bracket and fish it to a larger slot the rear of the bracket. See fig xx and install block (7) and bolt (6) into frame and thru bracket. Install the 7/16 conical washer (9) over the two bolts and then the 7/16-14 nut (10) over the bolts (6) and hand tighten.
- 14.) Place the unassembled 5th wheel legs/slider/goose into the already installed front mounting rail. Position the rear rail with the legs/slider/goose by inserting the tabs into the mounting rail and pushing the mounting rail tight towards the other mounting rail. Ensure that the mounting rail is centered between the weld seams on the length of the truck box floor. This will position the mounting rail in the correct location and ensure that the 5th wheel will have a snug fit to the truck. **Note: If more than one hitch product will be used with the rails then both should be used at the same time to align the second rail. This will ensure that one product does not compromise the fit of the other.**
- 15.) Mark and center punch the holes in the rear mounting rail as per figure 2. Move the rear mounting rail out of the way, and drill with a 1/8" drill bit.
- 16.) Repeat steps 5,6, 8, &10 form the front mounting rail.
- 17.) Install the rear rail attachment bolts (15) as shown. Ensure that U-shaped spacers (18) and spacer block (21) are installed as shown. (See Figures 3). Attach the 1/2" conical washers (16) and hex nuts (17) on the bottom side of the frame bracket (3) & (4) and center bed location, as per figure 3, and tighten snug to keep the mounting rail from moving.
- 18.) Torque all hardware. **Note: Torque all 1/2" Gr. 8 hardware to 110 ft-lbs. Torque all 7/16" hardware to 50 ft-lbs. First torque the bed mounting rails to the frame brackets and then torque the frame brackets to the truck frame.**
- 19.) Refasten all wire harness with cable ties provided. Replace inner plastic wheel well liner to body, and spare tire.

CAUTION: ADD FOR THICKNESS OF SPRAY-IN BED LINER

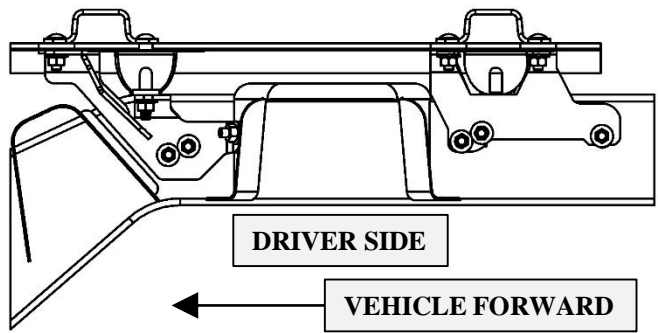
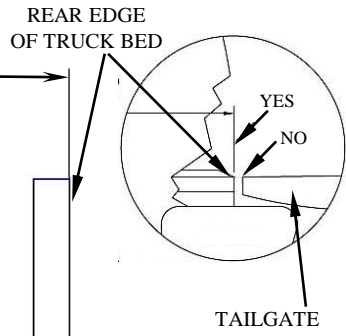
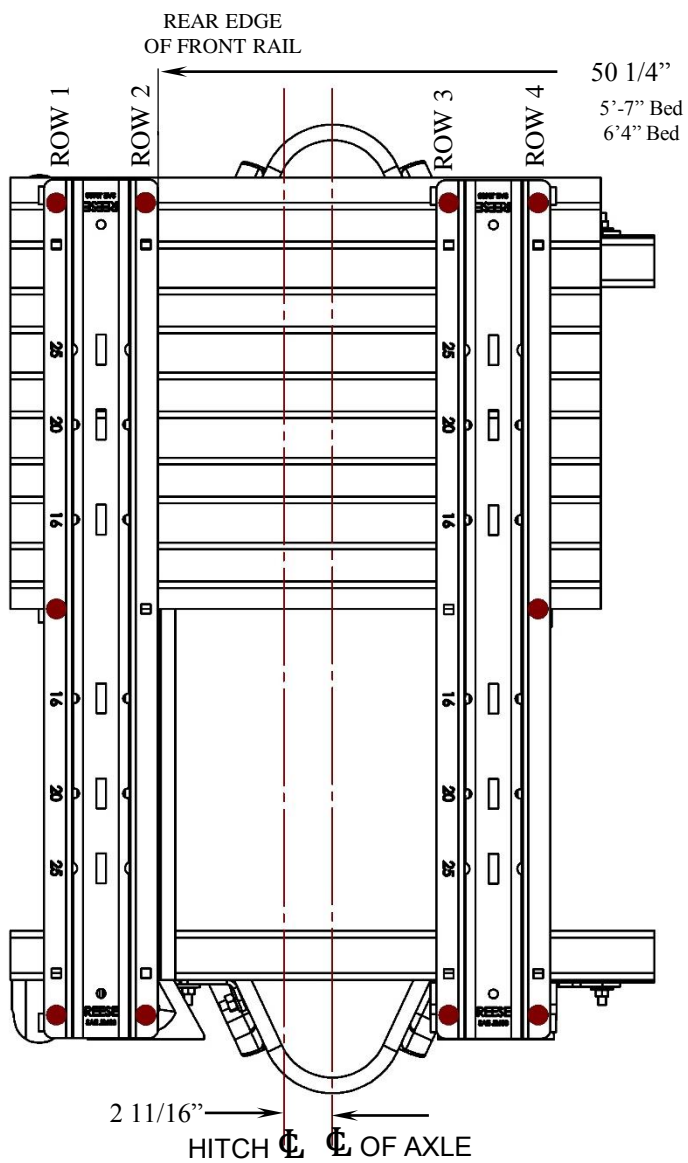
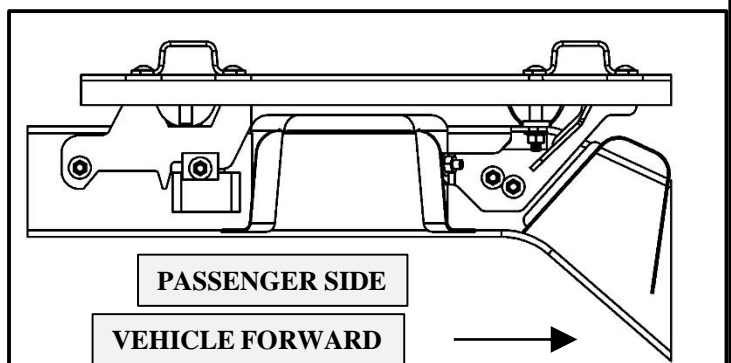
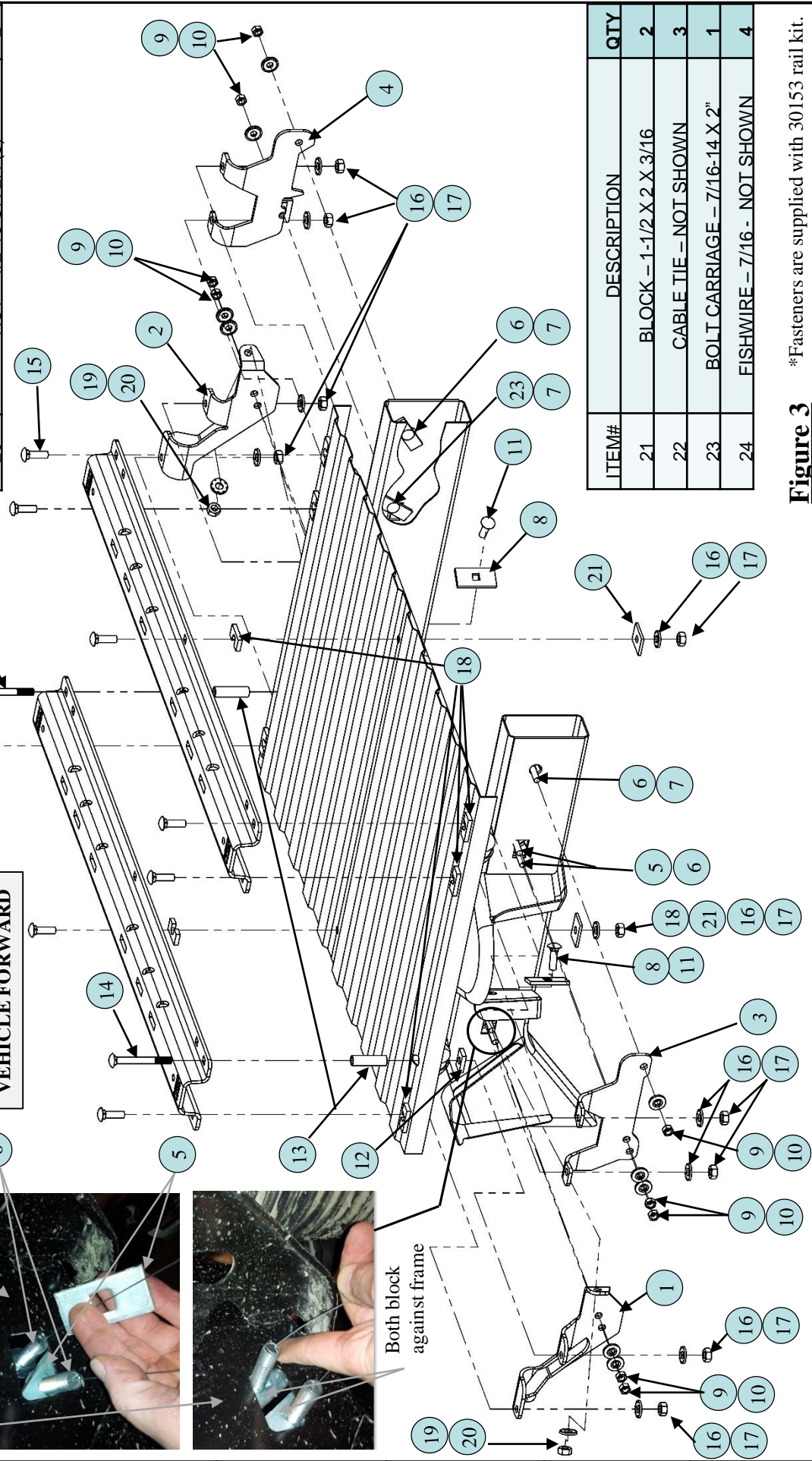


Figure 2



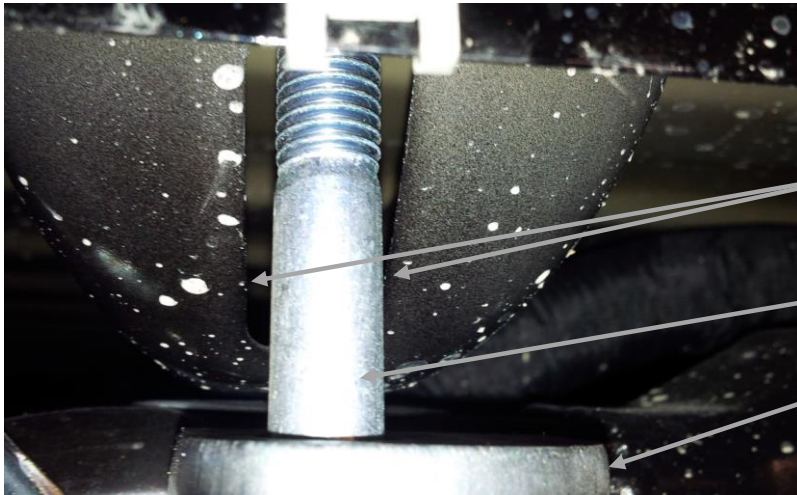
ITEM#	DESCRIPTION	QTY	ITEM#	DESCRIPTION	QTY	ITEM#	DESCRIPTION	QTY
1	DRIVER SIDE FRONT BRACKET	1	7	BLOCK - 1 X 3 X 1/4	3	13	TUBE SPACER - 3/4 O.D. X 2.6"	2
2	PASSENGER SIDE FRONT BRACKET	1	8	BLOCK - 1-1/2 X 3 X 1/4	2	14	BOLT CARRIAGE - 1/2-13 X 4-1/2" GR8	2
3	DRIVER SIDE REAR BRACKET	1	9	WASHER CONICAL - 7/16	8	15*	(BOLT CARRIAGE - 1/2-13 X 1-3/4 GR8)	8*
4	PASSENGER SIDE REAR BRACKET	1	10	NUT - 7/16-14	8	16*	(WASHER CONICAL - 1/2")	10*
5	BLOCK - 7/8 X 1-1/2- X 1/4	6	11	BOLT CARRIAGE - 1/2-13 X 1-3/4 GR8	2	17*	(NUT - 1/2-13 GR8)	10*
6	BOLT - CARRIAGE 7/16 - 14 X 1-1/2	7	12	BLOCK - 1 X 1-1/2 X 5/16	2	18*	(BLOCK - U - 1 X 2 X 5/16")	8*
VEHICLE FRAME						19	WASHER CONICAL - 1/2"	2
						20	NUT - 1/2-13 GR 2H (8)	2



*Fasteners are supplied with 30153 rail kit.
Not all fasteners are used

Figure 3

Figure 4 – Row 2 bolt location in bed crossmember

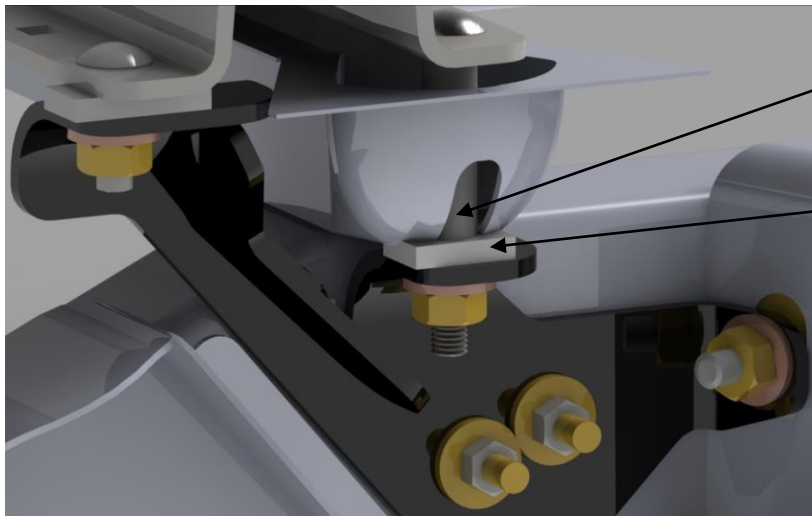


AREA TO ENLARGE SLOT
FOR TUBE SPACER (13)
STEP 7

CARRAGE BOLT (14)
TEMPORALY LOCATED
FROM THE BOTTOM TO
CHECK SLOT ALIGNMENT
ONLY

MOUNTING BRACKET

Figure 5 – D.S. Front and Rear Bracket Installed Shown without Bed



TUBE SPACER (13)

5/16" X 1" X 1-1/2"
SPACER BLOCK (12)

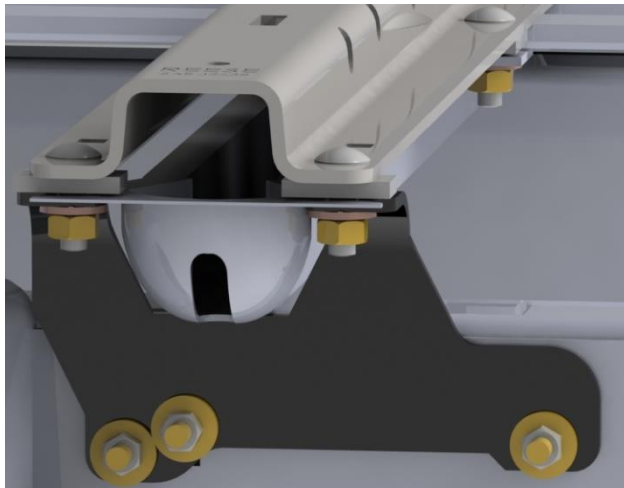
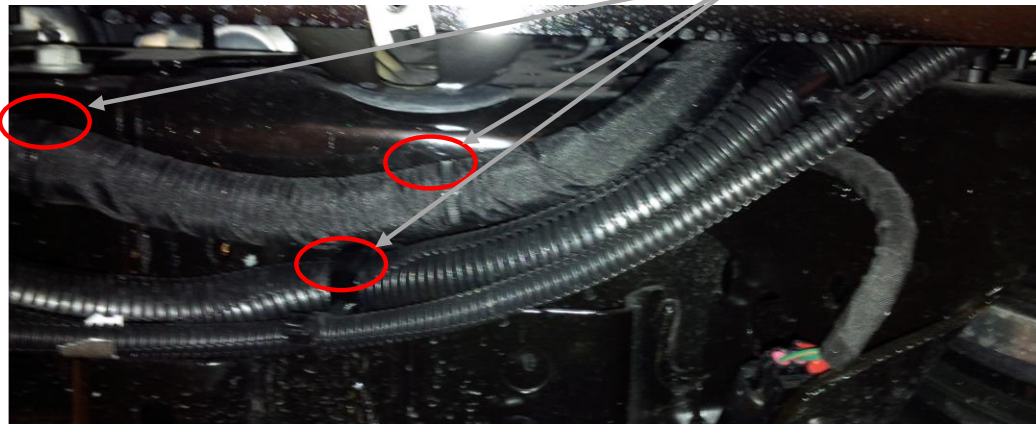


Figure 6 – Wire harness support location Rear Brackets



Driver's side - typical

Remove harness retainers



Passenger side – air suspension model shown

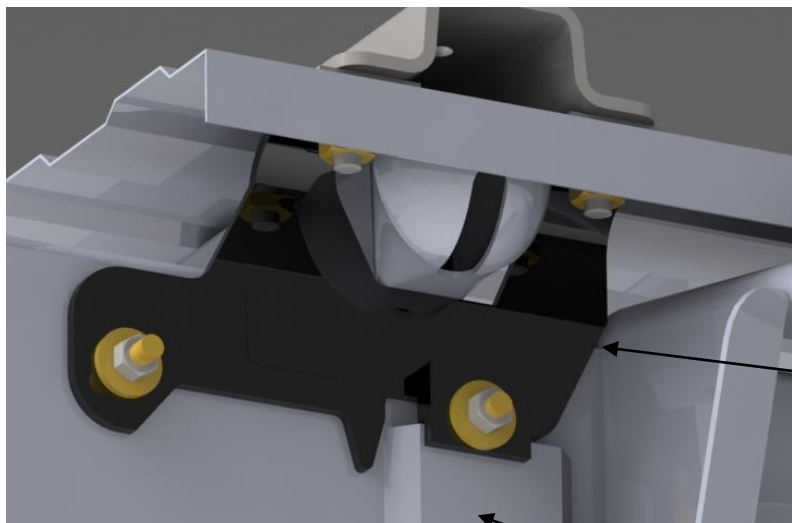
Figure 7 – fishwire location for rear mount



LOCATION TO FISH IN THE FASTENER (6 & 7)

Passenger side - coil spring model shown

Figure 8 – Passenger Side Rear Mount



PASSENGER SIDE REAR
MOUNTING BRACKET

SUSPENSION TRACK
BAR MOUNT

Owner Responsibilities

- Check mounting system bolt tightness once per year.
- Save warranty sheet and receipt for any future support.
- Register your product: <http://www.reeseprod.com/register-product>

LIMITED LIFETIME WARRANTY

Part No. _____

Date of Original Purchase: _____

Original Owner: _____

Original Installer: _____

47912 Halyard Dr, Suite100

Plymouth, MI 48170

Ph: (800) 632-3290

1. Limited Warranty. Horizon Global Americas. (“We” or “Us”) warrants to the original consumer purchaser only (“You”) that the product will be free from material defects in both material and workmanship, ordinary wear and tear excepted; provided that installation and use of the product is in accordance with product instructions. There are no other warranties, express or implied, including the warranty of merchantability or fitness for a particular purpose. If the product does not comply with this limited lifetime warranty, Your sole and exclusive remedy is that We will replace the product without charge to You and within a reasonable time or, at our option, refund the purchase price. This warranty is not transferable.

2. Limitations on the Warranty. This limited warranty does not cover: (a) normal wear and tear; (b) damage through abuse, neglect, misuse, or as a result of any accident or in any other manner; (c) damage from misapplication, overloading, or improper installation, including welds; (d) improper maintenance and repair; and (e) product alteration in any manner by anyone other than Us, with the sole exception of alterations made pursuant to product instructions and in a workmanlike manner.

3. Obligations of Purchaser. To make a warranty claim, contact Us, at our principal address of 47912 Halyard Dr., Suite 100, Plymouth, MI 48170, 1-800-632-3290, identify the product by model number, and follow the claim instructions that will be provided. Any returned product that is replaced or refunded by Us becomes our property. You will be responsible for return shipping costs. Please retain your purchase receipt to verify date of purchase and that You are the original consumer purchaser. The product and the purchase receipt must be provided to Us in order to process Your warranty claim.

4. Remedy Limits. Repair or replacement is Your sole remedy under this limited warranty or any other warranty related to the product. We shall not be liable for service or labor charges incurred in removing or replacing a product or any incidental or consequential damages of any kind.

5. Assumption of Risk. You acknowledge and agree that any use of the product for any purpose other than the specified use(s) stated in the product instructions is at Your own risk.

6. Governing Law. This limited warranty gives You specific legal rights, and You also may have other rights which vary from state to state. This limited warranty is governed by the laws of the State of Michigan, without regard to rules pertaining to conflicts of law. The state courts located in Oakland County, Michigan shall have exclusive jurisdiction for any disputes relating to this warranty.

Instructions d'installation
NÉCESSAIRE DE MONTAGE RAPIDE
SUR MESURE REESE®

Numéro de pièce :
56018

POUR TRAVERSE DE MONTAGE 30153 REESE®
RAM 1500

AVERTISSEMENT :

En aucun cas nous ne recommandons de dépasser la capacité de remorquage indiquée par le fabricant du véhicule de remorquage.

Équipement requis :

Visserie : 56018F

Clés : 3/4 po, 11/16 po et 8 mm

Forets : 1/8, 9/16, 13/16 po

Autres outils : Pointeau, ruban à mesurer, clé dynamométrique,
meule à rectifier avec embout en carbure.



AVANT DU VÉHICULE



Figure 1

- N'installez pas les rails sur la doublure de caisse en plastique. La doublure de caisse en plastique doit être découpée pour permettre le contact métal à métal. Les rails peuvent être installés sur une doublure pulvérisée en place.
- Utiliser seulement les boulons, écrous et rondelles fournis pour installer ce produit. Tous les boulons et les écrous sont de grade 8 sauf indication contraire.
- Ces instructions sont données à titre indicatif, l'installation demeure la responsabilité de l'installateur et du propriétaire. Mesurez toujours la camionnette et la remorque avant d'installer l'attelage pour vous assurer que le dégagement à la cabine et au pare-chocs est suffisant pour permettre les virages.
- Ne tentez pas d'installer ce produit ni de remorquer avec celui-ci si la plateforme de la camionnette mesure 5-1/2 pi, à moins qu'un coupleur pour boîtier de pivot Sidewinder ne soit installé sur la caravane.
- Avertissement : Lors du perçage, veiller à ne pas endommager les composants du véhicule au-dessus et en dessous de la plateforme et prendre les mesures appropriées pour les protéger.

Instructions d'installation

- 1.) Abaisser et enlever le pneu de secours au besoin. Si une doublure de passage de roue intérieure en plastique est présente, enlever les doublures de passage de roue pour accéder au cadre avec une douille 8 mm.
- 2.) Placer la traverse de montage avant dans la caisse de la camionnette et, à l'aide d'un ruban à mesurer, centrer la traverse entre les joints de soudure sur la longueur du plancher de caisse ou du passage de roue et mesurer la distance correcte à partir du bord arrière de caisse. (Voir figure 2)
- 3.) Marquer au pointeau les trous d'après les illustrations. Écarter le rail de l'accès et percer chaque position à l'aide d'un foret 1/8 po. (Voir figure 2)
- 4.) Installer lâchement les supports de cadre avant (1) et (2) à l'aide de la visserie appropriée puis serrer à la main. (Voir figure 3)
 - A.) À l'aide de deux (2) fils de tirage 7/16 po fournis, poser deux boulons 7/16 x 1-3/4 po (6) et blocs 7/8 x 1-1/2 (5) dans l'orifice rectangulaire du cadre. Garder les deux fils de tirage attachés aux boulons jusqu'à ce que le support soit installé. (Voir figure 3)
 - B.) Acheminer les deux fils de tirage à travers le support de cadre tout en plaçant les supports de cadre (1) et (2) au-dessus des trous de montage du cadre, et acheminer le boulon de carrosserie 1/2 x 1-3/4 po (11) et le bloc 1-1/2 x 3 po (8) dans la fente avant de la « spring tower ». (Voir Figure 3).
 - C.) Poser la rondelle conique 7/16 (9) sur les deux boulons puis l'écrou 7/16-14 (10) sur les boulons (6) et serrer à la main. Lors du serrage final, les boulons doivent dépasser de l'écrou d'une longueur égale par rapport à l'autre. Si ce n'est pas le cas, les blocs dans le cadre ne sont pas à plat contre le cadre (voir Figure 3).

Conseil : Garder le fil de tirage attaché aux boulons jusqu'à ce que la rondelle soit posée et pousser la rondelle d'un côté pour pincer le boulon et l'empêcher de tomber dans le cadre tandis que le fil de tirage est retiré et l'écrou, installé.

- D.) Poser la rondelle conique 1/2 (19) sur le boulon et l'écrou 1/2-13 (20) sur le boulon (11) et serrer à la main.
- 5.) Vérifier que les trous 1/8 po percés à l'étape 3 ou 13 s'alignent sur les trous du support de cadre. Si les trous ne s'alignent pas, recommencer l'installation de l'étape 3 ou 13 en ajustant le trou 1/8 po dans la plateforme de la camionnette. Une fois que les trous s'alignent sur les supports, enlever les supports. **Nota : Le boulon 14 doit être centré dans la fente existante de la traverse structurale de la plateforme, voir Figure 4**
- 6.) Agrandir tous les trous 1/8 po dans la plateforme à 9/16 po pour les boulons 1/2 po.
- 7.) Agrandir les trous de la rangée 2 dans la PLATEFORME DE CAMIONNETTE SEULEMENT à 13/16 po. La fente à l'extrémité de la traverse structurale de la plateforme doit aussi être agrandie de 5/8 po à 13/16 po (**voir la recommandation de la mise en garde ci-dessous**). Peindre toute surface de métal nu.

Attention : On recommande d'utiliser une meule à rectifier avec une pierre à aiguiser ou un embout en carbure, en procédant depuis le dessous pour agrandir les fentes de la traverse structurale. La perceuse va se bloquer dans la fente et peut causer une blessure.

- 8.) Replacer le support de montage tel que décrit à l'étape 4 ou 13
- 9.) Visserie de cadre Rangée 2 : Placer les blocs espaceurs (12) sur les supports de montage et poser les espaceurs tubulaires (13) dans les positions de boulons de la Rangée 2. (Voir Figures 3, 5)
- 10.) Replacer la traverse de montage au dessus des trous.
- 11.) Poser les boulons de fixation de la traverse avant (14, 15) comme illustré. S'assurer que les espaceurs en « U » (18) et le bloc espaceur (21) sont posés comme illustré. (Voir figure 3)
Poser les rondelles coniques 1/2 po (16) et les écrous hexagonaux (17) dans le bas du support de cadre (1) et (2) et la position de plateforme centrale, selon la figure 3, et serrer suffisamment pour empêcher la traverse de montage de bouger. **Voilà la Figure 5 pour une vue détaillée des boulons de la rangée 2.**
- 12.) Retirer les attaches du faisceau de fils (style arbre) du cadre à l'aide d'un outil approprié. Un (1) est nécessaire du côté conducteur et jusqu'à 3 sont nécessaires du côté passager (suspension pneumatique). (Voir Figure 6).

Montage à l'arrière

- 13.) Poser lâchement les supports de cadre (3) et (4) à l'aide de la visserie appropriée puis serrer à la main. (Voir les figures 3, 5, 7, 8). **Conseil : On peut obtenir un peu plus d'espace vertical pour installer les supports en soulevant les traverses structurales de plateforme près de l'essieu car elles ne sont pas boulonnées au cadre.**
 - A.) **Arrière côté conducteur** : À l'aide de deux (2) fils de tirage 7/16 po fournis, poser deux boulons 7/16 x 1-3/4 po (6) et des blocs 7/8 x 1-1/2 (5) dans l'orifice rectangulaire dans le cadre. Garder les deux fils de tirage attachés aux boulons jusqu'à ce que le support soit installé. Même procédure pour les supports avant. (Voir Figure 3). **Arrière côté passager** : Utiliser la procédure d'installation qui a servi pour les autres fixations dans l'orifice rectangulaire, mais en utilisant seulement un boulon plus long (23) et un bloc plus large dans le cadre (7). (Voir les Figures 3 et 8.)
 - B.) Acheminer les fils de tirage à travers le support de cadre tout en plaçant les supports de cadre (3 et 4) au-dessus des trous de montage du cadre. (Voir Figure 3).
 - C.) Poser la rondelle conique 7/16 (9) sur les boulons et les écrous 7/16-14 (10) sur les boulons (6 et 23) et serrer à la main. Lors du serrage final, les boulons doivent dépasser de l'écrou d'une longueur égale par rapport à l'autre. Si ce n'est pas le cas, les blocs dans le cadre ne sont pas comme illustrés à la Figure 3.
 - D.) Utiliser le fil de tirage 7/16 po dans le trou arrière du support arrière et l'acheminer dans la fente plus large du support. Voir la Fig. xx et poser le bloc (7) et le boulon (6) dans le cadre et à travers le support. Poser la rondelle conique 7/16 (9) sur les deux boulons puis l'écrou 7/16-14 (10) sur les boulons (6) et serrer à la main.
- 14.) Placer le composant d'attelage non assemblé (pattes de sellette, curseur ou col de cygne) dans la traverse de montage avant déjà installée. Positionner la traverse arrière et le composant d'attelage (pattes de sellette, curseur ou col de cygne) en insérant les languettes dans la traverse, puis en poussant cette dernière à fond vers l'autre traverse. S'assurer que la traverse de montage est centrée entre les joints de soudure sur la longueur du plancher de la camionnette. La traverse sera ainsi à la position appropriée et la sellette sera bien ajustée à la camionnette. **Remarque : Si plus d'un produit d'attelage doit être posé sur les traverses, alors les deux doivent être utilisés en même temps pour aligner la deuxième traverse. De cette façon, un produit ne gênera pas l'ajustement de l'autre.**
- 15.) Marquer la position des trous à l'aide d'un pointeau sur la traverse de montage arrière, comme illustré à la Figure 2. Déplacer la traverse de montage arrière pour libérer l'accès et percer à l'aide d'un foret 1/8 po.
- 16.) Répéter les étapes 5, 6, 8 et 10 pour la traverse de montage avant.
- 17.) Poser les boulons de fixation de la traverse arrière (15) comme illustré. S'assurer que les espaceurs en « U » (18) et le bloc espaceur (21) sont posés comme illustré. (Voir Figure 3). Poser les rondelles coniques 1/2 po (16) et les écrous hexagonaux (17) dans le bas du support de cadre (3) et (4) et la position de plateforme centrale, selon la figure 3, et serrer suffisamment pour empêcher la traverse de montage de bouger.
- 18.) Serrer toute la visserie à l'aide d'une clé dynamométrique. **Nota : Serrer toute la visserie 1/2 po Gr. 8 au couple de 110 lb-pi. Serrer toute la visserie 7/16 po au couple de 50 lb-pi. Serrer d'abord les traverses de montage de la plateforme contre les supports de cadre, puis les supports de cadre contre le cadre de la camionnette.**
- 19.) Rattacher tous les faisceaux de fils le fil à l'aide des attaches de câble fournies. Replacer la doublure de passage de roue intérieure en plastique sur la carrosserie ainsi que le pneu de secours.

ATTENTION : AJOUTER L'ÉPAISSEUR DE DOUBLURE DE CAISSE

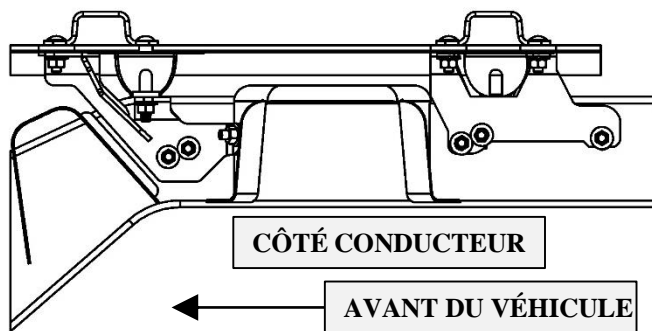
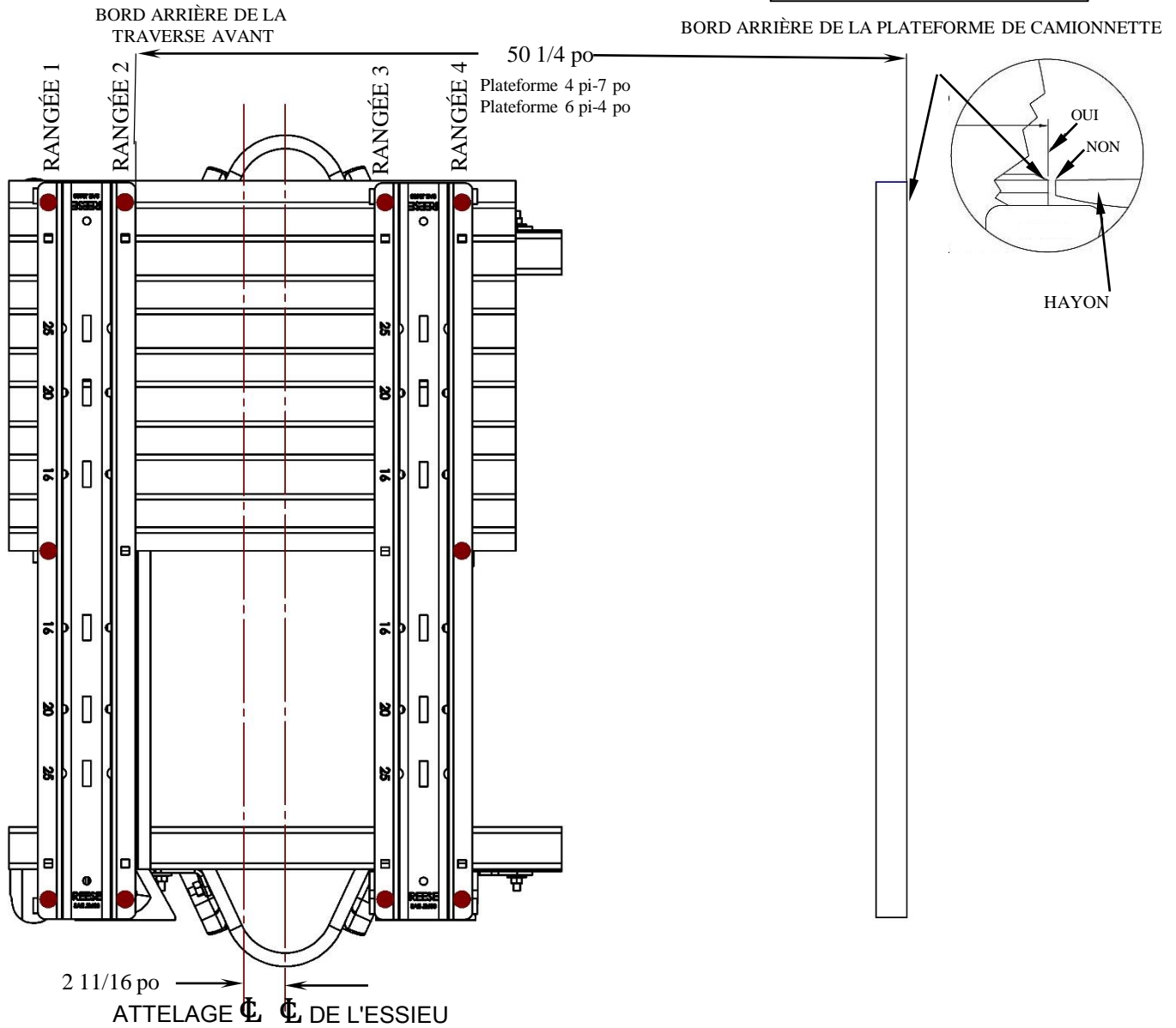
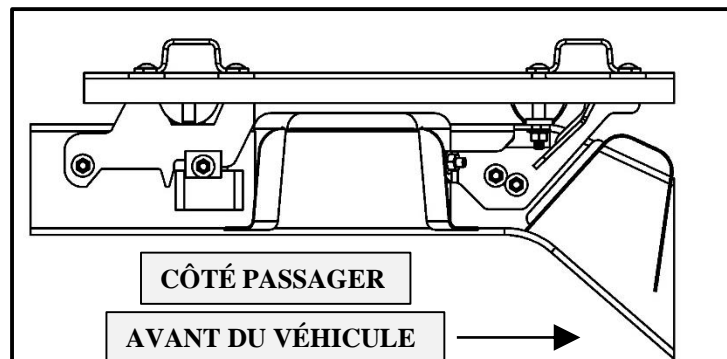
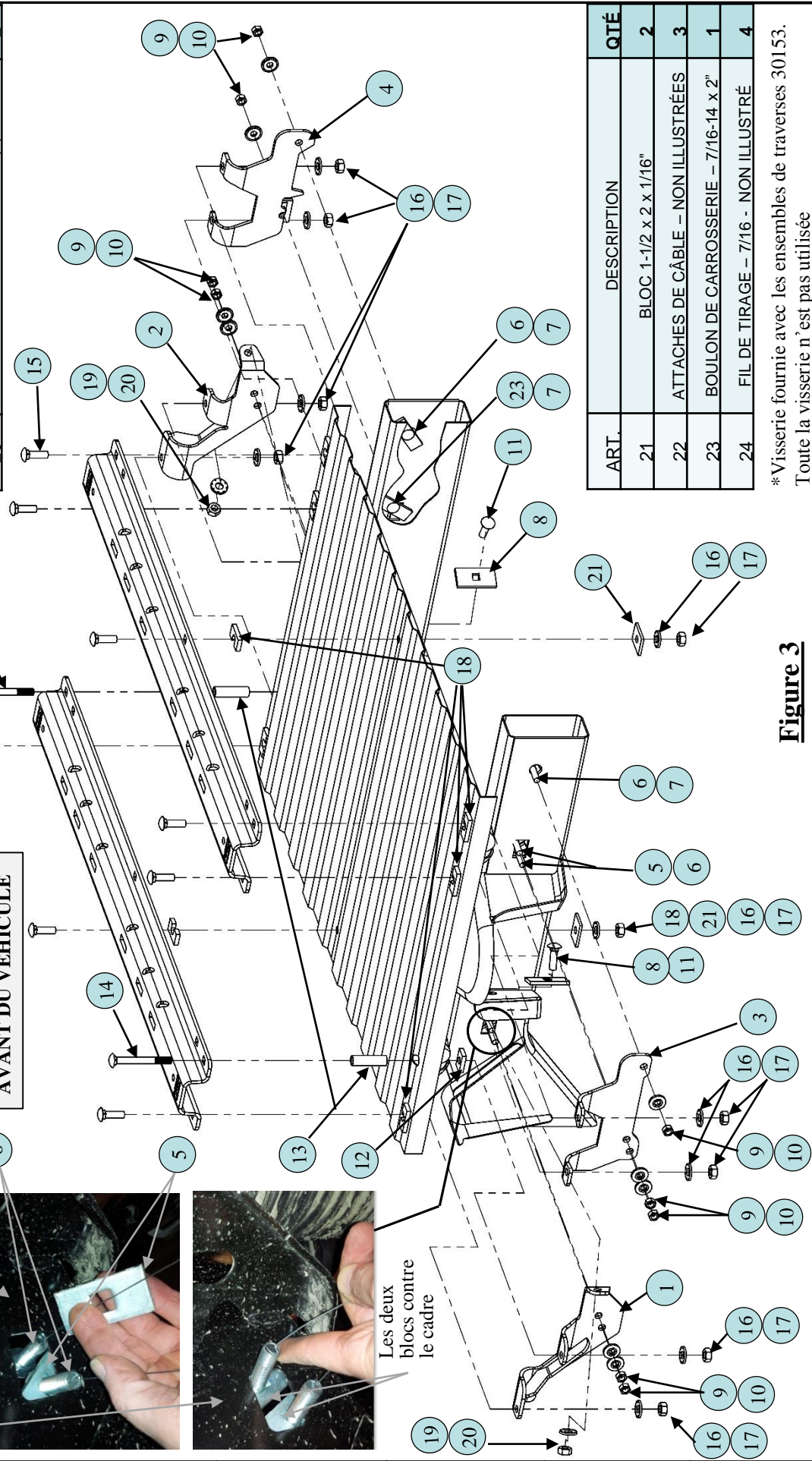


Figure 2



ART.	DESCRIPTION	QTÉ	ART.	DESCRIPTION	QTÉ	ART.	DESCRIPTION	QTÉ
1	SUPPORT AVANT CÔTÉ CONDUCTEUR	1	7	BLOC - 1 x 3 x 1/4	3	13	ESPACEUR TUBULAIRE - 3/4 D.E. x 2,6"	2
2	SUPPORT AVANT CÔTÉ PASSAGER	1	8	BLOC 1-1/2 x 3 x 1/4	2	14	BOULON CARROSS. - 1/2-13 x 4-1/2" GR8	2
3	SUPPORT ARRIÈRE CÔTÉ CONDUCTEUR	1	9	RONDELLE CONIQUE - 7/16	8	15*	(BOULON CARROSS. - 1/2-13 x 1-3/4 GR8)	8*
4	SUPPORT ARRIÈRE CÔTÉ PASSAGER	1	10	ÉCROU - 7/16-14	8	16*	(RONDELLE CONIQUE - 1/2")	10*
5	BLOC - 7/8 x 1-1/2- x 1/4	6	11	BOULON CARROSS. - 1/2-13 x 1-3/4 GR8	2	17*	(ÉCROU - 1/2-13 GR8)	10*
6	BOULON CARROSSERIE 7/16 - 14 x 1-1/2	7	12	BLOC - 1 x 1-1/2 x 5/16	2	18*	(BLOC en U - 1 x 2 x 5/16")	8*
CADRE DU VÉHICULE						19	RONDELLE CONIQUE - 1/2"	2
						20	ÉCROU - 1/2-13 GR 2H (8)	2

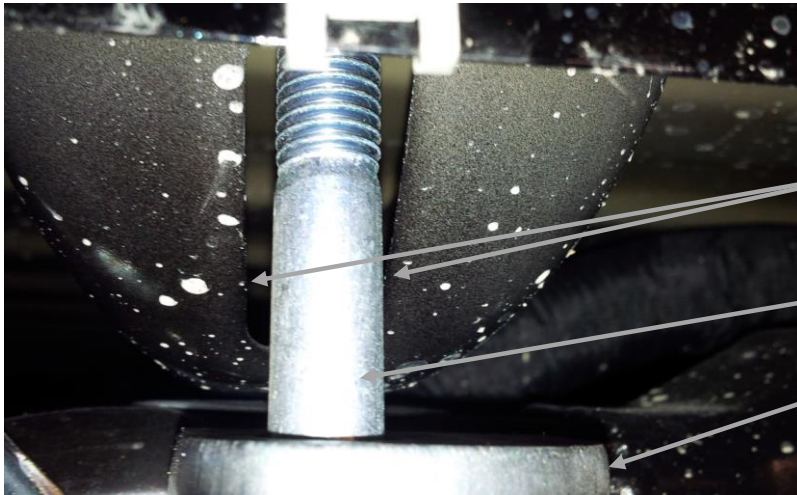


ART.	DESCRIPTION	QTÉ
21	BLOC 1-1/2 x 2 x 1/16"	2
22	ATTACHES DE CÂBLE - NON ILLUSTRÉES	3
23	BOULON DE CARROSSERIE - 7/16-14 x 2"	1
24	FIL DE TIRAGE - 7/16 - NON ILLUSTRÉ	4

*Visserie fournie avec les ensembles de traverses 30153.
Toute la visserie n'est pas utilisée

Figure 3

**Figure 4 – Position boulon Rangée 2
dans traverse structurale de plateforme**

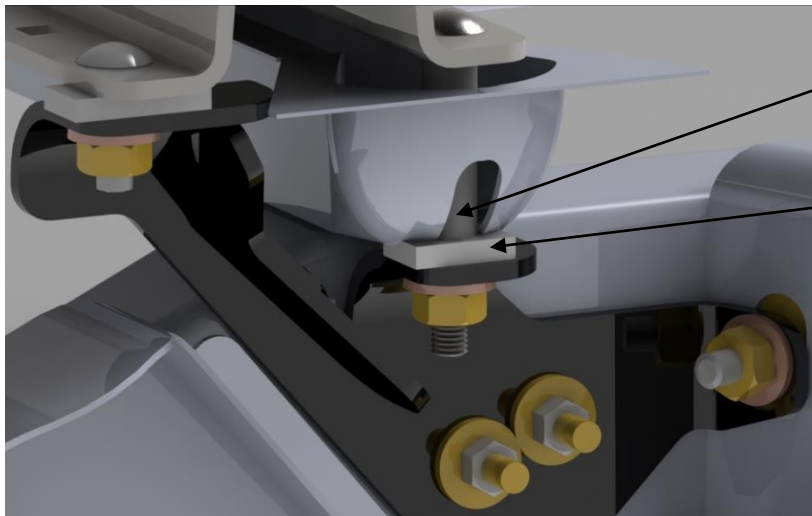


ZONE DE FENTE À AGRANDIR
POUR ESPACEUR TUBULAIRE
(13) ÉTAPE 7

BOULON CARROSSERIE (14)
TEMPORAIREMENT SITUÉ
DEPUIS LE BAS POUR
VÉRIFIER ALIGNEMENT DE
FENTE SEULEMENT

Support de montage

**Figure 5 – Supports avant et arrière côté conducteur installés,
illustrés sans la plateforme**



ESPACEUR TUBULAIRE (13)

BLOC ESPACEUR (12)
5/16" x 1" x 1-1/2"

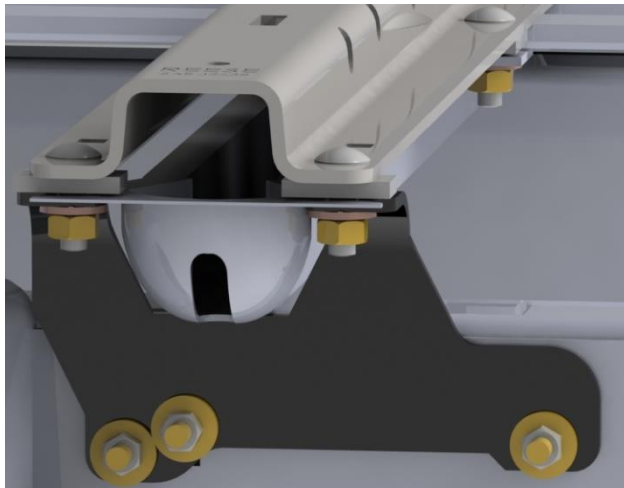
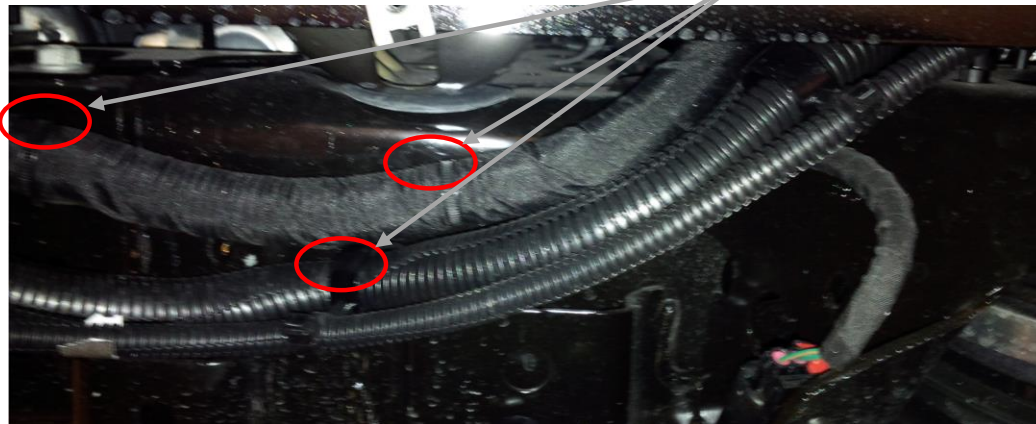


Figure 6 – Lieux d’attache du faisceau de fils, supports arrière



Côté conducteur - typique

Enlever les attaches du faisceau de fils



Côté passager – Modèle à suspension pneumatique illustré

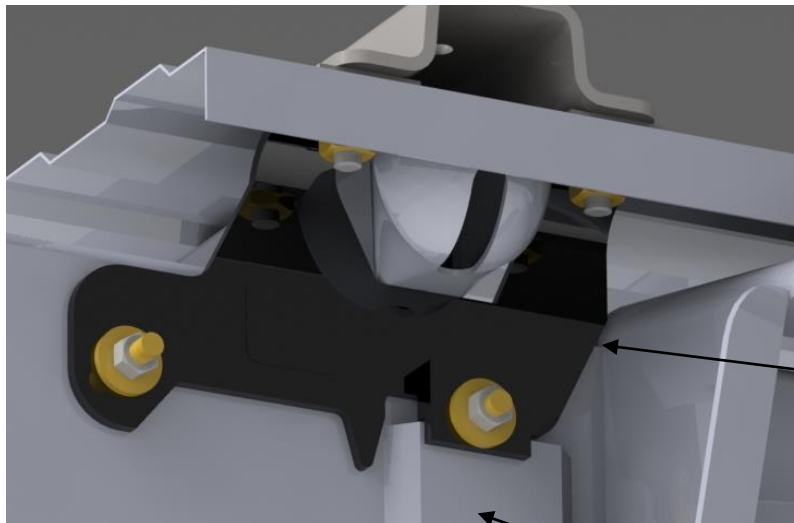
Figure 7 – Emplacements du fil de tirage pour montage arrière



EMPLACEMENTS POUR
ACHEMINER LA VISSERIE
(6 et 7)

Côté passager – Modèle à ressort hélicoïdal illustré

Figure 8 – Montage arrière côté passager



SUPPORT DE MONTAGE
ARRIÈRE CÔTÉ PASSAGER

MONTAGE SUR
BARRE DU CHEMIN
DE SUSPENSION

Responsabilités du propriétaire

- Vérifier le serrage des boulons du système de montage une fois par année.
- Conserver la fiche de la garantie et la preuve d'achat en cas de besoin d'assistance.
- Enregistrer votre produit : <http://www.reeseprod.com/register-product>

GARANTIE À VIE LIMITÉE

Pièce n° _____

Date d'achat initial : _____

Propriétaire initial : _____

Installateur initial : _____

47912 Halyard Dr. Suite 100
Plymouth, MI 48170
Tél. : (800) 632-3290

1. Garantie limitée. Horizon Global Americas (« Nous ») garantit à l'acheteur initial seulement (« Vous ») que le produit sera exempt de vices de matière et de fabrication, exception faite de l'usure normale, dans la mesure où l'installation et l'utilisation du produit sont conformes aux instructions accompagnant celui-ci. Aucune autre garantie, expresse ou implicite, ne s'applique, y compris les garanties relatives à la qualité marchande ou à l'adéquation à un usage particulier. Si le produit présente un vice couvert par cette garantie à vie limitée, Votre seul et unique recours consiste dans le fait que Nous remplacerons le produit gratuitement dans un délai raisonnable ou, à notre discrétion, rembourserons le prix d'achat. Cette garantie n'est pas transférable.

2. Limites de la garantie. Cette garantie limitée ne couvre pas : (a) l'usure normale; (b) les dommages causés par l'abus, la négligence, une mauvaise utilisation, ou résultant de tout accident survenu de quelque manière que ce soit; (c) les dommages causés par une application inappropriée, une charge excessive ou une installation inadéquate, y compris les soudures; (d) un entretien ou une réparation inadéquate; (e) un produit modifié de quelque manière que ce soit par quiconque d'autre que Nous, à l'exception des modifications stipulées dans les instructions accompagnant le produit et réalisées selon les règles de l'art.

3. Obligations de l'acheteur. Pour effectuer une réclamation, communiquez avec nous à notre adresse principale, 47912 Halyard Dr. Suite 100, Plymouth, MI 48170, 1-800-632-3290, et veuillez identifier le produit d'après le numéro de modèle et suivre les directives qui vous seront fournies. Tout produit retourné qui est remplacé ou remboursé devient notre propriété. Vous serez tenu d'assumer les frais d'expédition de retour. Veuillez conserver votre reçu d'achat afin que nous puissions en vérifier la date et confirmer que Vous êtes l'acheteur initial. Le produit et le reçu d'achat doivent Nous être fournis afin que nous puissions traiter Votre réclamation.

4. Limites des recours. La réparation ou le remplacement sont Vos seuls recours en vertu de cette garantie limitée ou d'une quelconque autre garantie relative au produit. Nous ne sommes pas responsables des frais de service ou de main-d'œuvre encourus pour l'enlèvement ou la réinstallation d'un produit, ni des dommages accessoires ou indirects, quels qu'ils soient.

5. Acceptation des risques. Vous reconnaissez et acceptez que toute utilisation du produit à des fins autres que celle(s) stipulée(s) dans les instructions relatives au produit est faite à vos propres risques.

6. Loi applicable. Cette garantie Vous confère des droits légaux spécifiques, et il se peut que Vous possédiez d'autres droits qui peuvent varier d'une province ou d'un État à l'autre. Cette garantie limitée est régie par les lois de l'État du Michigan, abstraction faite des règles relatives aux conflits de lois. Les cours d'État situées dans le comté d'Oakland, Michigan, constituent les autorités judiciaires exclusives dans les cas de litiges relatifs à cette garantie.

- No instalar largueros de montaje sobre los forros plásticos de la cama. Los forros plásticos de la cama deben cortarse para permitir el contacto de metal a metal. Los largueros de montaje se pueden instalar en forros aplicados con spray.
- Usar únicamente pernos, tuercas y arandelas suministrados para instalar este kit. Todos los pernos y tuercas son Grado 8 a menos que se especifique lo contrario.
- Estas instrucciones son pautas únicamente, la instalación como tal es responsabilidad del instalador y del propietario. Siempre medir el vehículo y el remolque antes de instalar el enganche para verificar que haya espacio en la cabina y en el parachoques para permitir los giros.
- No instalar este producto ni intentar remolcarlo con un vehículo que tenga una cama de 5-1/2' a menos que se haya instalado una caja acopladora Sidewinder en el remolque.
- **Advertencia:** Al perforar los orificios tener en cuenta los riesgos potenciales para los componentes del vehículo por encima y por debajo de la cama del vehículo y tomar las medidas necesarias para protegerlos de daños.

Instrucciones de instalación

- 1.) Bajar y quitar la llanta de repuesto del vehículo, según sea necesario. Si viene equipado con un forro plástico interior en el receptáculo de la rueda, retirar los forros del receptáculo de la rueda para permitir el acceso al bastidor con un cubo de 8 mm.
- 2.) Colocar el larguero de montaje delantero en la caja del vehículo, usando la cinta de medir, centrar el larguero entre las costuras de soldar a lo largo del piso de la caja del vehículo o del receptáculo de rueda y la distancia correcta desde el borde posterior del vehículo. (Ver la Figura 2)
- 3.) Marcar y perforar los orificios según las ilustraciones. Quitar el larguero del camino y perforar cada posición con una broca de 1/8". (Ver la Figura 2)
- 4.) Sin apretar instalar los soportes delanteros del bastidor (1) y (2) usando las piezas apropiadas y apretar a mano. (Ver la Figura 3)
 - A.) Con (2) el cable de insertar de 7/16" proporcionado, instalar dos pernos de 7/16" x 1-3/4" (6) y bloques de 7/8 x 1-1/2 (5) en el orificio rectangular en el bastidor. Mantener ambos cables de insertar en los pernos hasta que se instale el soporte. (Ver la Figura 3)
 - B.) Pasar los dos cables de insertar a través del soporte del bastidor mientras se colocan los soportes del bastidor (1) y (2) sobre los orificios de montaje del bastidor, y pasar el perno de carruaje de 1/2" x 1-3/4" (11) y el bloque de 1-1/2" x 3" (8) en la ranura delantera de la torre de resorte. (Ver la Figura 3).
 - C.) Instalar la arandela cónica de 7/16 (9) sobre los dos pernos y luego la tuerca de 7/16-14 (10) sobre los pernos (6) y apretar a mano. Durante el ajuste final, las longitudes de los pernos deben extenderse más allá de la tuerca en la misma cantidad. Si ese no es el caso, los bloques en el bastidor no están planos contra el bastidor como (Ver la Figura 3).

Sugerencia: Mantener el cable de insertar en los pernos hasta después de que la arandela esté en su lugar y empujar la arandela hacia un lado para apretar el perno y evitar que caiga en el bastidor mientras se retira el cable de insertar y se instala la tuerca.

- D.) Instalar la arandela cónica de 1/2 (19) sobre el perno y luego la tuerca de 1/2-13 (20) sobre el perno (11) y apretar a mano.
- 5.) Revisar que los orificios perforados de 1/8" en el paso 3 se alineen con los orificios en el soporte del bastidor. Si los orificios no están alineados, reiniciar la instalación en el paso 3 o 13 ajustando los orificios de 1/8" en la cama del vehículo. Cuando los orificios estén alineados con los soportes, retirar los soportes. **Tener en cuenta que el perno 14 debe estar centrado en la ranura existente del travesaño de la cama; ver la Figura 4.**
- 6.) Agrandar todos los orificios de 1/8" en la cama a 9/16" para pernos de 1/2".
- 7.) Agrandar los agujeros en la Fila 2 en la CAMA DEL VEHÍCULO ÚNICAMENTE a 13/16". La ranura en el extremo del travesaño de la cama también deberá agrandarse de 5/8" a 13/16" (Ver precaución, recomendación más abajo). Pintar cualquier metal expuesto.

Precaución: Se recomienda usar una amoladora de troquel con una piedra de esmerilar o una broca de carburo desde abajo para abrir las ranuras en el travesaño. El taladro se atascará en la ranura y posiblemente cause lesiones.

- 8) Volver a colocar el soporte de montaje como se describe en el paso 4 o 13
- 9.) Fijadores del bastidor de la fila 2: Colocar los bloques espaciadores (12) en los soportes de montaje e instalar los espaciadores de tubo (13) en las ubicaciones de los pernos de la fila 2. (Ver la Figura 3.5)
- 10.) Volver a colocar el larguero de montaje sobre los orificios.
- 11.) Instalar los pernos de fijación del larguero frontal (14, 15) como se muestra. Asegurarse de que los espaciadores en forma de U (18) y el bloque espaciador (21) estén instalados como se muestra. (Ver la Figura 3)

Colocar las arandelas cónicas de 1/2" (16) y las tuercas hexagonales (17) en la parte inferior del soporte de bastidor (1) y (2) y en la ubicación central de la cama, según la figura 3, y apretar para impedir que el larguero de montaje se mueva. **Ver la Figura 5 para una vista detallada de los pernos en la fila 2.**

- 12.) Retirar los retenedores del arnés de cables (estilo de árbol) con la herramienta adecuada del bastidor. Se requiere uno en D.S. y hasta 3 en P.S. (suspensión neumática). (Ver la Figura 6).

Montaje trasero

- 13.) Sin apretar instalar los soportes del bastidor (3) y (4) usando las piezas apropiadas y apretar a mano. (Ver las Figuras 3, 5, 7, 8) **Sugerencia:** Si necesita un poco más de espacio vertical para instalar los soportes, los travesaños de la cama cerca del eje no están atornillados al bastidor y se pueden levantar para ayudar con la instalación del soporte.

A.) **Lado trasero del conductor**; Con un (2) cable de insertar de 7/16" proporcionado, instalar dos pernos de 7/16" x 1-3/4" (6) y bloques de 7/8 x 1-1/2 (5) en el orificio rectangular en el bastidor. Mantener ambos cables de insertar en los pernos hasta que se instale el soporte. El mismo proceso que para los soportes delanteros. (Ver la Figura 3). **Lado trasero del pasajero** Con el mismo proceso de instalación que para los otros fijadores en los orificios rectangulares, pero solo usando un fijador más largo (23) y un bloque más grande en el bastidor (7). (Ver Figura 3 y 8).

B.) Pasar los cables de insertar a través del soporte del bastidor mientras se colocan los soportes del bastidor (3 y 4) sobre los orificios de montaje del bastidor. (Ver la Figura 3).

C.) Instalar la arandela cónica de 7/16 (9) sobre los pernos y luego las tuercas de 7/16-14 (10) sobre los pernos (6 y 23) y apretar a mano. Durante el ajuste final, las longitudes de los pernos deben extenderse más allá de la tuerca en la misma cantidad. Si no es el caso, los bloques en el bastidor no son como se muestra en la figura 3.

D.) Usar el cable de insertar de 7/16" en el orificio trasero del soporte trasero e insertarlo en una ranura más grande en la parte trasera del soporte. Ver la figura xx e instalar el bloque (7) y el perno (6) en el bastidor y a través del soporte. Instalar la arandela cónica de 7/16 (9) sobre los dos pernos y luego la tuerca de 7/16-14 (10) sobre los pernos (6) y apretar a mano.

- 14.) Colocar la 5ta rueda/montura/deslizador/ganso sin armar dentro del larguero de montaje delantero ya instalado. Colocar el larguero trasero con las patas/deslizador/ganso insertando las lengüetas dentro del larguero de montaje y empujando el larguero de montaje firmemente hacia el otro larguero de montaje. Verificar que el larguero de montaje esté centrado entre las costuras de soldar a lo largo del piso de la caja del vehículo. Esto posicionará el larguero de montaje en la ubicación correcta y verificará que la quinta rueda quede ajustada en el vehículo. **Nota:** Si se va a usar más de un producto de enganche con los largueros entonces se deben usar ambos al mismo tiempo para alinear el segundo larguero. Esto asegurará que un producto no comprometa el ajuste del otro.

- 15.) Marcar y perforar los orificios en el larguero de montaje posterior según la Figura 2. Quitar el larguero de montaje trasero del camino y perforar con una broca de 1/8".

- 16.) Repetir los pasos 5, 6, 8 y 10 para el larguero de montaje delantero.

- 17.) Instalar los pernos de fijación del larguero trasero (15) como se muestra. Asegurarse de que los espaciadores en forma de U (18) y el bloque espaciador (21) estén instalados como se muestra. (Ver la Figura 3). Colocar las arandelas cónicas de 1/2" (16) y las tuercas hexagonales (17) en la parte inferior del soporte de bastidor (3) y (4) y en la ubicación central de la cama, según la figura 3, y apretar para impedir que el larguero de montaje se mueva.

- 18.) Apretar a torque todas las piezas. **Nota:** Apretar a torque todas las piezas de 1/2" Gr. 8 a 110 pies-lbs. Apretar a torque todas las piezas de 7/16" a 50 pies-libras.

Primero apretar los largueros de montaje de la cama a los soportes del bastidor y luego apretar los soportes del bastidor al bastidor del vehículo.

- 19.) Volver a fijar todo el arnés de cables con los amarres de cables proporcionados. Reemplazar el forro plástico interior de la carrocería y llanta de repuesto.

PRECAUCIÓN; AÑADIR PARA EL ESPESOR DEL FORRO DE LA CAMA APLICADO CON SPRAY

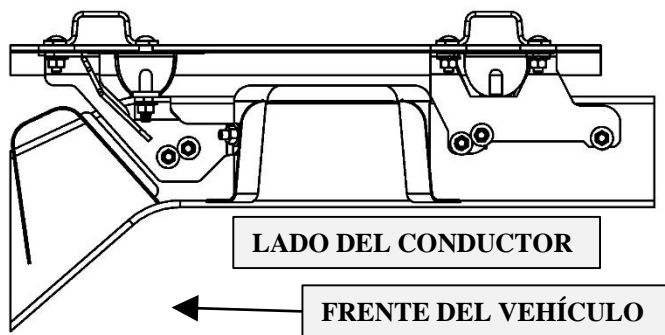
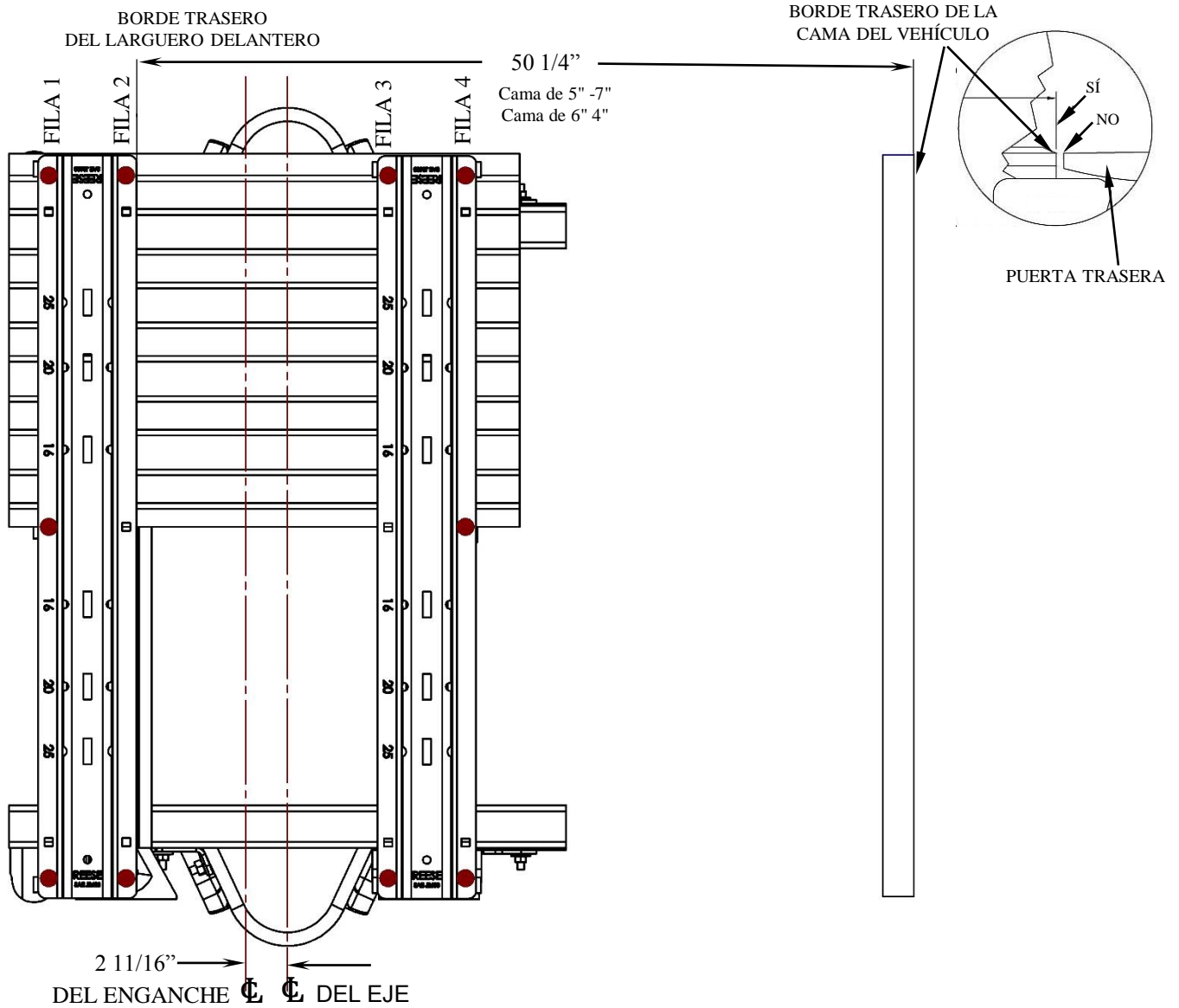
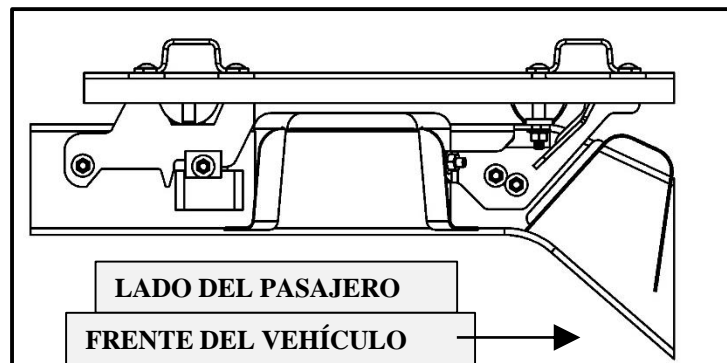
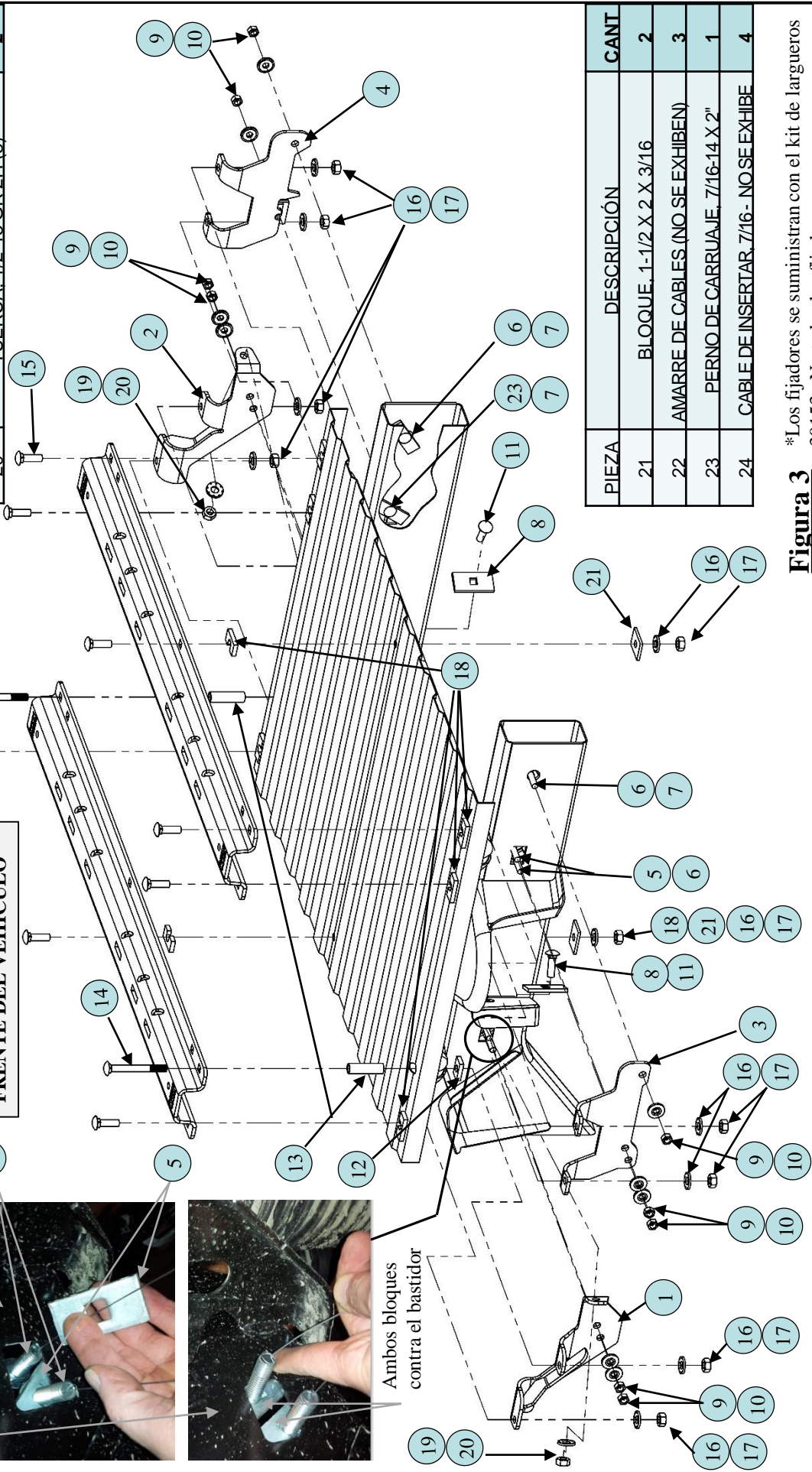


Figura 2



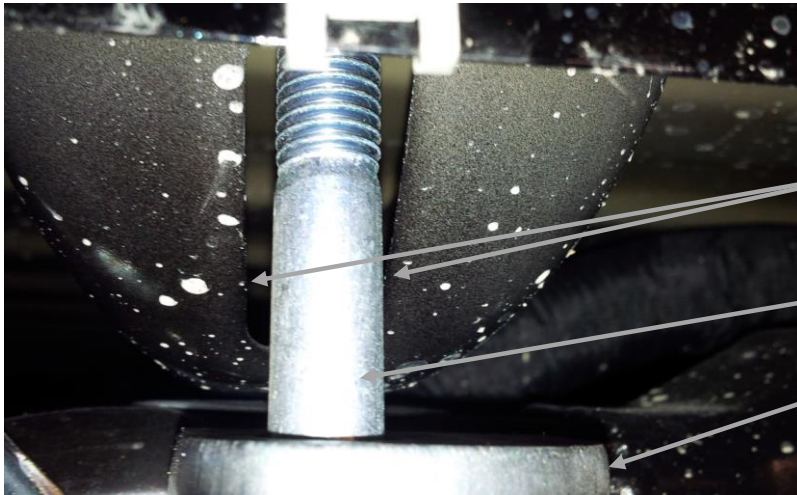
PIEZA	DESCRIPCIÓN	CANT	PIEZA	DESCRIPCIÓN	CANT	PIEZA	DESCRIPCIÓN	CANT
1	SOPORTE DEL LADO CONDUCTOR	1	7	BLOQUE, 1 x 3 x 1/4	3	13	ESPACIADOR DE TUBO, 3/4 D.E. X 2,6"	2
2	SOPORTE DEL LADO PASAJERO	1	8	BLOQUE, 1-1/2 x 3 x 1/4	2	14	PERNO DE CARR. 1/2-13 X 4-1/2" GR8	2
3	SOPORTE TRASERO L.CONDUCTOR	1	9	ARANDELA CÓNICA, 7/16	8	15*	(PERNO DE CARR. 1/2-13 X 1-3/4 GR8)	8*
4	SOPORTE TRASERO L.PASAJERO	1	10	TUERCA, 7/16-14	8	16*	(ARANDELA CÓNICA, 1/2")	10*
5	BLOQUE, 7/8 X 1-1/2- X 1/4	6	11	PERNO CARR., 1/2-13 X 1-3/4 GR8	2	17*	(TUERCA, 1/2-13 GR8)	10*
6	PERNO DE CARR., 7/16-14 X 1-1/2	7	12	BLOQUE, 1 X 1-1/2 X 5/16	2	18*	(BLOQUE EN U, 1 X 2 X 5/16")	8*
BASTIDOR DEL VEHÍCULO						19	ARANDELA CÓNICA, 1/2"	2
						20	TUERCA, 1/2-13 GR 2H (8)	2



PIEZA	DESCRIPCIÓN	CANT
21	BLOQUE, 1-1/2 X 2 X 3/16	2
22	AMARRE DE CABLES (NO SE EXHIBEN)	3
23	PERNO DE CARRUAJE, 7/16-14 X 2"	1
24	CABLE DE INSERTAR, 7/16- NO SE EXHIBE	4

Figura 3 *Los fijadores se suministran con el kit de largueros 30153. No todos los fijadores se usan.

Figura 4: Ubicación de pernos en fila 2 en el travesaño de la cama

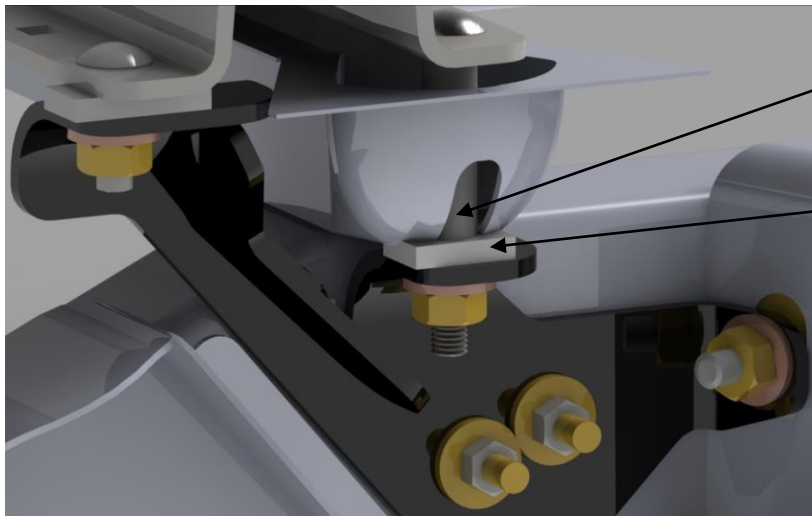


ÁREA PARA AGRANDAR LA RANURA PARA EL ESPACIADOR DEL TUBO (13) PASO 7

PERNO DE CARRUAJE (14) TEMPORALMENTE UBICADO DESDE LA PARTE INFERIOR PARA COMPROBAR LA ALINEACIÓN DE LA RANURA SOLAMENTE

SOPORTE DE MONTAJE

Figura 5: Soporte delantero y trasero de D.S. instalado sin cama



ESPACIADOR DE TUBO (13)

5/16" X 1" X 1-1/2"
BLOQUE ESPACIADOR (12)

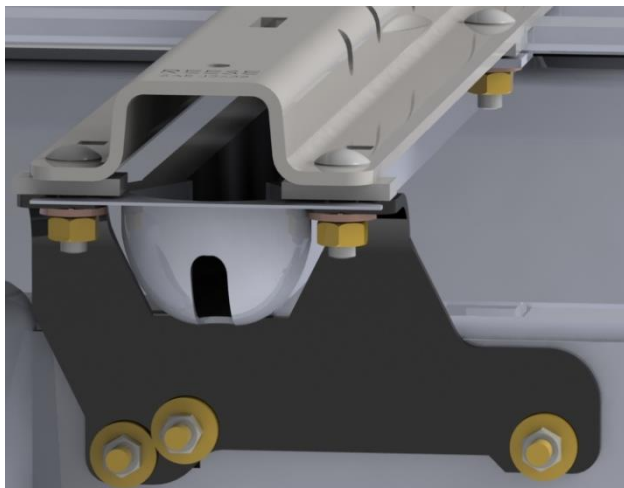
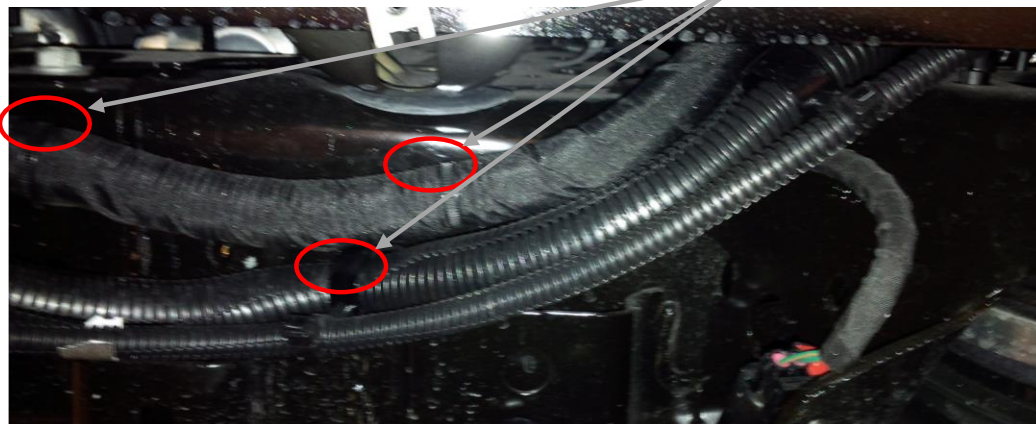


Figura 6: Ubicación del soporte del arnés de cables en soportes traseros



Lado del conductor, típico

Retirar los retenedores del arnés



Lado del pasajero; se exhibe modelo de suspensión neumática

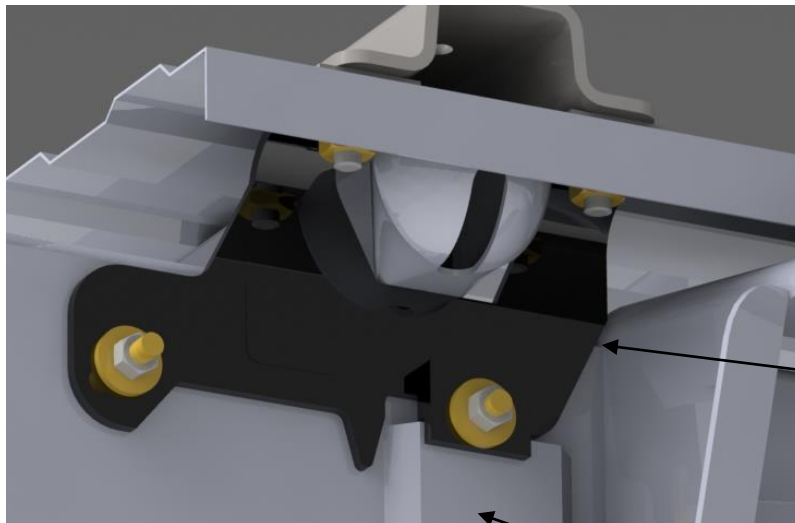
Figura 7: Ubicación del cable de insertar para montaje trasero



UBICACIÓN PARA
INSERTAR EL FIJADOR
(6 Y 7)

Lado del pasajero; se muestra el modelo de resorte helicoidal

Figura 8: Montaje trasero del lado del pasajero



SOPORTE DE MONTAJE
TRASERO DEL LADO
DEL PASAJERO

MONTAJE DE LA
BARRA DE
SUSPENSIÓN

Responsabilidades del propietario

- Revisar la firmeza de los pernos del sistema de montaje una vez al año.
- Guardar la garantía y el recibo para cualquier referencia futura.
- Registrar el producto: <http://www.reeseprod.com/register-product>

GARANTÍA LIMITADA DE POR VIDA

No. de parte _____

Fecha compra original: _____

Propietario original: _____

Instalador original: _____

47912 Halyard Dr, Suite100
Plymouth, MI 48170
Tel.: (800) 632-3290

1. Garantía limitada. Horizon Global Americas. ("Nosotros", "Nos" o "Nuestro/a") garantizamos al comprador minorista original únicamente ("Usted") que el producto estará libre de defectos materiales y de mano de obra, con la excepción del uso y desgaste habitual, siempre y cuando la instalación y el uso del producto esté de acuerdo con las instrucciones del producto. No existen otras garantías, expresas o implícitas, incluida la garantía de comerciabilidad o idoneidad para un propósito en particular. Si el producto no cumple con esta garantía limitada de por vida, Su único y exclusivo recurso es que reemplazaremos el producto sin cargo para Usted dentro de un periodo razonable o, a nuestra opción, reembolsaremos el precio de compra. Esta garantía no es transferible.

2. Limitaciones de la garantía. Esta garantía limitada no cubre lo siguiente: (a) desgaste normal y habitual; (b) daño por abuso, negligencia, mal uso o como resultado de cualquier accidente o de cualquier otra manera; (c) daño por aplicación o instalación incorrectas o sobrecarga, incluyendo soldaduras; (d) mantenimiento y reparación incorrectos; y (e) alteración del producto de cualquier manera por alguien que no seamos nosotros, con la única excepción de alteraciones realizadas de acuerdo con las instrucciones del producto y de una manera profesional.

3. Obligaciones del comprador. Para hacer una reclamación de garantía, contáctenos en nuestra dirección principal en 47912 Halyard Dr. Suite 100, Plymouth, MI 48170, 1-800-632-3290, identifique el producto por número de modelo y siga las instrucciones que se le darán para la reclamación. Cualquier producto devuelto que se reemplace o se reembolse se convierte en propiedad nuestra. Usted será responsable por los costos de envío del producto. Conservar el recibo de compra para verificar la fecha de compra y que usted es el comprador original. Nos debe entregar el producto y el recibo de compra para procesar su reclamo de garantía.

4. Límites de compensación. La reparación o el reemplazo es su única compensación según esta garantía limitada o cualquier otra garantía relacionada con el producto. No seremos responsables por el servicio o cargos de mano de obra en los que se incurra al quitar o reemplazar un producto o cualquier daño de cualquier tipo.

5. Riesgo asumido. Usted reconoce y acepta que cualquier uso del producto para cualquier propósito diferente al uso(s) especificado(s) en las instrucciones del producto es a su propio riesgo.

6. Ley gobernante. Esta garantía limitada le otorga derechos legales específicos. Usted también podría tener otros derechos que varían de estado a estado. Esta garantía limitada está regida por las leyes del estado de Michigan, sin importar las normas relativas a conflictos de ley. Las cortes estatales ubicadas en el condado de Oakland, Michigan tendrán la jurisdicción exclusiva para cualquier disputa que surja con respecto a esta garantía.