

Installation Instructions

PART NUMBER: 76918



Scan for safe towing
 tip, or visit
[http://qr.towingpro
 ducts.net/qrproduct
 s/qr-product](http://qr.towingproducts.net/qrproducts/qr-product)

WARNING

To prevent SERIOUS INJURY, DEATH or PROPERTY DAMAGE:

- **ALWAYS** read, understand and follow warnings and instructions for your hitch **BEFORE** installation. Keep for future reference.
- **DO NOT** cut, weld or modify this receiver.
- **CHECK** all fasteners are tight and your hitch is securely mounted to your vehicle periodically.
- **ALWAYS** read, understand and follow all warnings and instructions for your vehicle and for other accessories you will use with your hitch **BEFORE** use.
- **LOAD** the trailer heavier in front.
- **DO NOT** exceed lower of towing vehicle manufacturer's rating or:

Hitch Type	Max Gross Trailer Weight	Max Tongue Weight
Weight Carrying	3500 lb. (1589 kg)	350 lb. (159 kg)
Weight Distributing	N/A	N/A

- **ALWAYS** wear your seatbelt.
- **SLOW DOWN** when towing, **NEVER** exceed any posted speed limit.
- If **EXCESS SWAY** occurs, take your foot off the gas pedal and hold the steering wheel as steady as possible. **DO NOT** apply your brakes and **DO NOT** speed up.

LIMITED LIFETIME WARRANTY

1. **Limited Lifetime Warranty ("Warranty").** Horizon Global ("We", "Us" or "Our") warrants to the original consumer purchaser only ("You" or "Your") that the product will be free from material defects in both material and workmanship, ordinary wear and tear excepted. The Warranty is valid only if (a) the products are returned to Us for inspection and testing; (b) Our inspection discloses to Our satisfaction that any alleged nonconformance are material and have not been caused by misuse, neglect, wear and tear, improper installation, unsuitable storage, improper repair, alteration, or accident; and (c) the products were installed, maintained and used in compliance with Our instructions. **THE WARRANTY IS MADE IN LIEU OF ALL OTHER WARRANTIES, EXPRESS OR IMPLIED (OTHER THAN THE WARRANTY OF TITLE AS PROVIDED BY THE UNIFORM COMMERCIAL CODE IN EFFECT IN MICHIGAN), INCLUDING WITHOUT LIMITATION, ANY WARRANTIES OF MERCHANTABILITY OR FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE, SAID WARRANTIES BEING EXPRESSLY DISCLAIMED.**
2. **Obligations of Purchaser.** To make a Warranty claim, contact Us at our principal address of 47912 Halyard Drive, Suite 100, Plymouth, MI 48170, 1-800-632-3290, identify the product by model number, and follow the claim instructions that will be provided. Any returned product that is replaced by Us becomes our property. You may be responsible for return shipping costs. Please retain your purchase receipt to verify date of purchase and that You are the original consumer purchaser. The product and the purchase receipt must be provided to Us in order to process Your Warranty claim.
3. **Exclusive Remedy.** Product replacement is Your sole and exclusive remedy under this Warranty. We shall not be liable for service or labor charges incurred in removing or replacing a product. **IN NO EVENT WILL WE BE RESPONSIBLE FOR ANY INDIRECT, SPECIAL, CONSEQUENTIAL OR PUNITIVE DAMAGES.**
4. **Assumption of Risk.** You acknowledge and agree that any use of the product for any purpose other than the specified use(s) stated in the product instructions is at Your own risk.
5. **Governing Law.** This Warranty gives You specific legal rights, and You also may have other rights which vary from state to state. This Warranty is governed by the laws of the State of Michigan, without regard to rules pertaining to conflicts of law. The state courts located in Oakland County, Michigan shall have exclusive jurisdiction for any disputes relating to this Warranty.
6. **Patent info:** For patent info visit www.ceqpat.com

Rev 8/2015

Installation Instructions

PART NUMBER: 76918



Scan for step by step
 PHOTO installation
 instruction or visit
<http://qr.towingprod.com/ucts.net/grproducts/gr-product>

Applications:

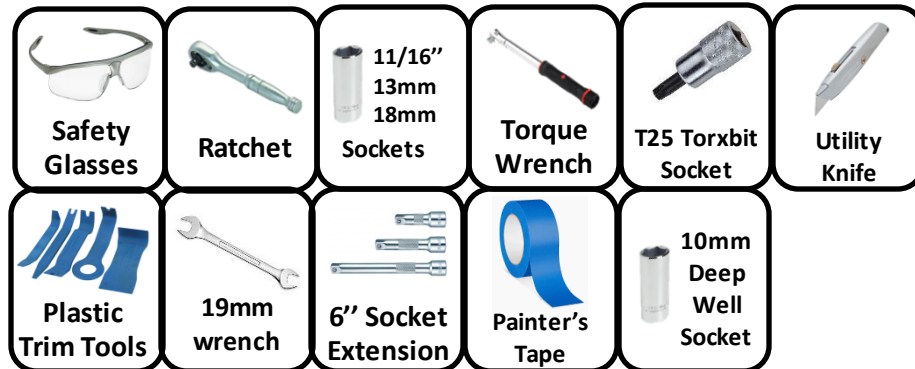
Years	Make	Models
2019-Current*	Audi	Q3
2019-Current*	VW	Tiguan

*Visit our website for the most up to date information regarding application years and trim levels.

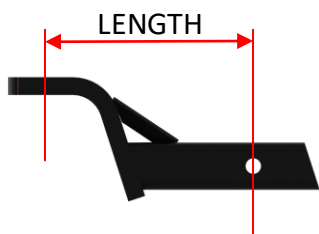
Installation Time: **110 min**

The time listed above is the average time for professional installers. If you do not feel comfortable performing this installation on your own or are in need of assistance, please contact a professional installer.

Equipment Required:



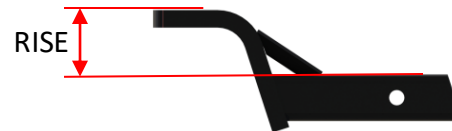
Ball mount selection:



MAXIMUM LENGTH 10.5"

Distance from the center of the ball hole to the center of the pin hole

MINIMUM RISE 0.75"



Distance from the top of the shank to the top of the ball platform



Representative Vehicle Photo

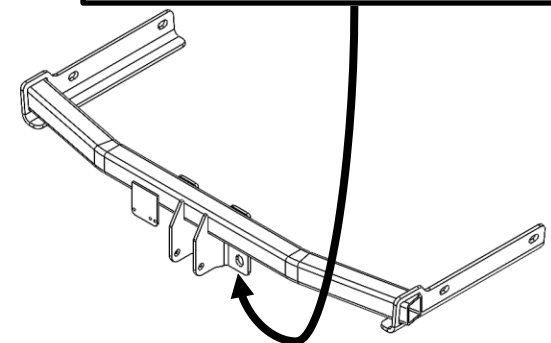
SAFETY CHAIN ATTACHMENTS

QUICK LINK

#49131 (5/16"), Max GTW 3,500

#44133 (3/8"), Max GTW 3,500

(SOLD SEPARATELY)

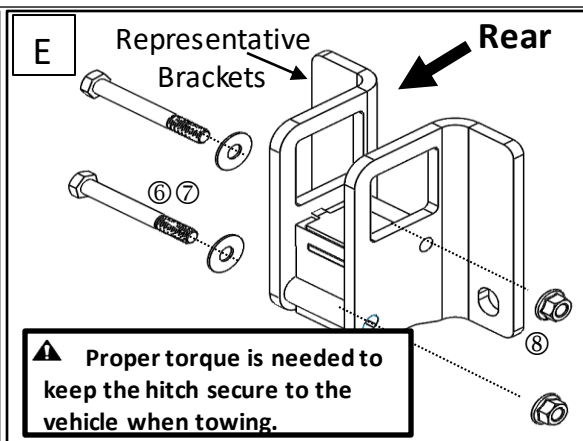
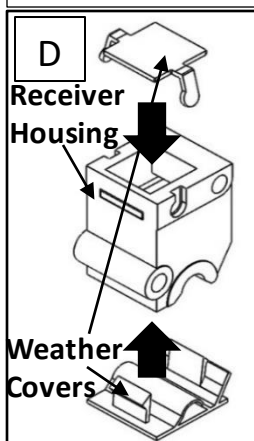
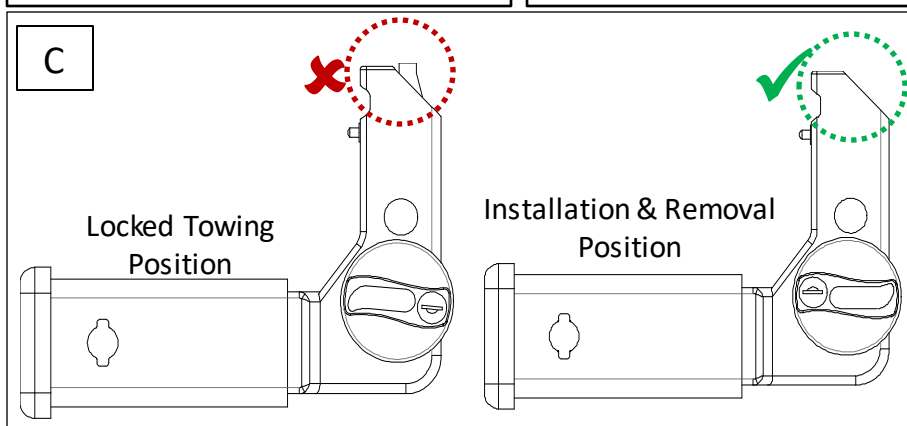
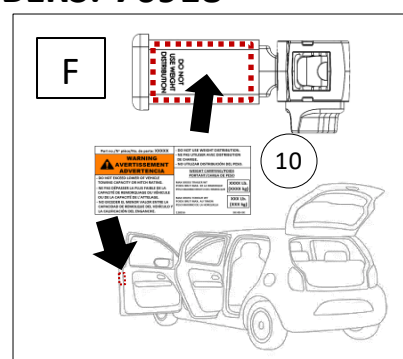
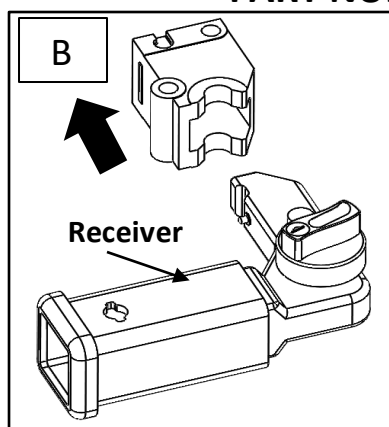
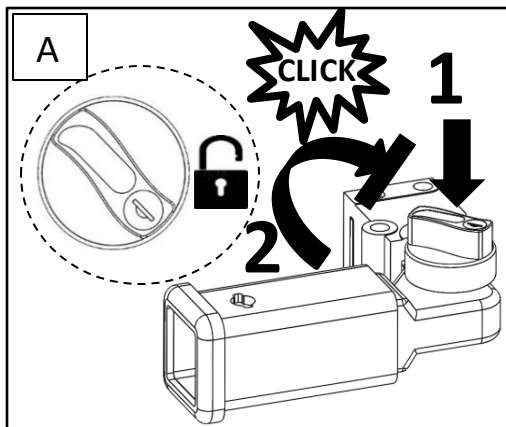


Hitch Illustration

**Always wear SAFETY GLASSES
when installing hitch**

Installation Instructions

PART NUMBERS: 76918



Install receiver housing to hitch –

1. Remove Receiver assembly from case.
2. Remove the Receiver from the Receiver Housing. To separate both pieces, use the key to unlock blue knob. Push in the blue knob and then rotate clockwise until you hear a click sound. At this time, you can separate the Receiver from the Receiver Housing. See figures A, B & C.
3. Install the Weather Covers to the top and bottom of the Receiver Housing. See figure D.
4. Attach the Receiver Housing to the hitch. Insert the Receiver Housing in between the hitch brackets. Align with holes and insert (2) fastener assemblies (M12 bolt, flat washer, and prevailing torque nut). See figure E.
5. Torque fasteners. Torque each of the fasteners in step 4 to 92 lb-ft (125 n*m).

Included Card and Labels –

Keep the Card in the vehicle glove compartment

Apply (1) label to the top of the receiver and (1) label to the vehicle door jamb. See figure F.

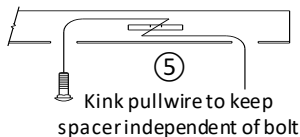
Note: For receiver installation & use, see instruction 76900N. This can be found with the receiver kit or visit www.draw-tite.com and search pat # 76900.



Always wear **SAFETY GLASSES**
when installing hitch

Installation Instructions

PART NUMBERS: 76918



Kink pullwire to keep
spacer independent of bolt

Figure 2

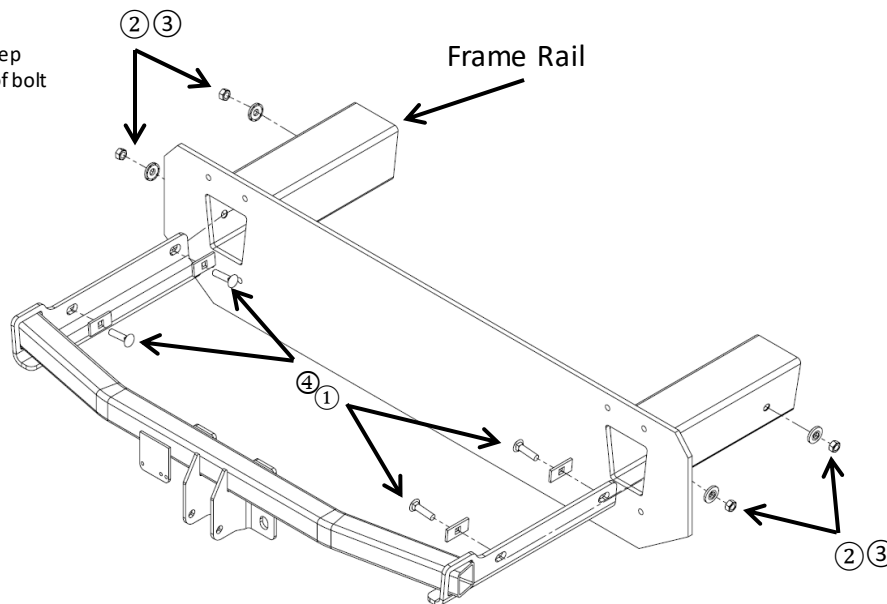


Figure 1

Fastener Kit: 76918F

①	Qty. (4)	Carriage Bolt ½" -13 x 1.75 Gr8	
②	Qty. (4)	Conical washer 1/2"	
③	Qty. (6)	Hex Nut 7/16"-14	
④	Qty. (4)	Block 1/4" x 1" x 2"	
⑤	Qty. (6)	Pull wire 7/16"	
⑥	Qty. (2)	Bolt M12x1.75x100 mm, CL10.9	
⑦	Qty. (2)	Flat Washer 7/16" Part#: 0116007	
⑧	Qty. (2)	Prevailing Torque Nut M12x1.75, CL10	
⑨	Qty. (1)	Warning Card	
⑩	Qty. (2)	Warning Label	

Conical Washer
Teeth side against
frame



- Remove Taillights** – Open liftgate, remove the taillight cover trim. Using pry tool pry inward on the cover remove. Using T25 Torx remove (2) screws securing the taillight to the vehicle. Slide the taillight toward the rear of the vehicle to remove. Disconnect electrical connector and set taillight aside. Repeat for other side.
- Remove cargo area floor panel** – lift and remove floor panel.
- Remove threshold** – Lift threshold straight up to remove. Using a prytool at the side of the threshold lift up and remove.
- Remove fascia fasteners** – Locate and remove rubber grommets in the rear of the cargo area. Using a 10mm deep well socket remove the nuts that were concealed by the grommets.
- Remove wheel well fasteners** - Inside the rear wheel well, behind the tire, locate the screws which are holding the bottom corner of the wheel well liner. Using a T25 torx remove these screws and fold the flexible liner back toward the tire. Behind the liner locate an additional screw and remove it. Repeat for other side.
- Remove fastener behind wheel well trim** - Use outward pressure and find the end of the clips inside the wheel well. Press down on the clips with a pry tool to release them. Using a T25 Torx remove the screw behind the wheel well trim. Repeat for other side. **NOTE: To protect the trim from being scratched during the removal or replacement, cover it with painter's tape or something similar.**
- Remove lower fascia screws** – Using a T25 Torx, under the rear of the vehicle, remove screws from the bottom of the fascia.
- Remove fascia** – Starting in the wheel well area, Pull outward on the top front of the rear fascia to expose a clip in the seam. With a plastic pry tool, push down on the exposed clip to disconnect. Continue to pull outward on the fascia and disconnect clips as they are exposed. Repeat for other side. Slide fascia rearward to access electrical connectors on the driver side, unplug connectors. Set fascia aside.
- Remove impact beam** – Using a 13mm socket, remove bolts holding impact beam to end panel. Return bolts and impact beam to vehicle owner. **NOTE: Some models have a cellular antenna attached to the factory reinforcement beam. If present, using a 10mm socket remove from the factory reinforcement beam. The antenna will be reattached to stud used for another sensor on the end panel.**
- Install hitch** – Insert hitch side brackets into the frame rails as shown in Fig. 1, align slots in hitch brackets with the holes in the frame rails (the holes may be covered with undercoating on the exterior of the frame, remove to install fasteners). Use supplied pullwires to install bolts and spacers through the hitch and vehicle frame (see Fig. 2). Install conical washers (teeth side toward vehicle frame) onto the bolts.
- Tighten all hitch fasteners with torque wrench to 50 Lb.-Ft. (68 N*M)**



Proper torque is needed to keep the hitch secure to the vehicle when towing.

- Relocate Cellular Antenna** – Using a 10mm socket, remove the nuts holding the sensor to the end panel on the passenger side near the frame rail opening, pull sensor off of studs. Install the cellular antenna bracket onto the left stud and reinstall the sensor onto the studs and tighten nuts.
- Reinstall vehicle fascia and taillights** - Reinstall fascia and taillights in reverse order of the steps outlined above. Be sure to reconnect any electrical connectors disconnected earlier.

Note: check hitch frequently, making sure all fasteners and ball are properly tightened. If hitch is removed, plug all holes in trunk pan or other body panels to prevent entry of water and exhaust fumes. A hitch or ball which has been damaged should be removed and replaced. Observe safety precautions when working beneath a vehicle and wear eye protection. Do not cut access or attachment holes with a torch.

This product complies with safety specifications and requirements for connecting devices and towing systems of the state of New York, V.E.S.C. Regulation V-5 and SAE J684.

Instructions d'installation

NUMÉROS DE PIÈCES : 76918Numériser pour des
instructions avec
PHOTOS ou visiter
<http://www.cequentgroup.com/gr-product.aspx>

⚠ WARNING

Pour prévenir les blessures SÉVÈRES, FATALES ou les DOMMAGES**MATÉRIELS :**

- **TOUJOURS lire, assimiler et observer les avertissements et les instructions relatives à l'attelage AVANT d'installer celui-ci. Conserver la documentation pour référence ultérieure.**
- **NE PAS découper, percer, souder ni modifier cet attelage-récepteur.**
- **S'ASSURER régulièrement que toute la visserie est correctement serrée et que l'attelage est monté sur le véhicule en toute sécurité.**
- **TOUJOURS lire, assimiler et observer tous les avertissements et toutes les instructions relatives au véhicule et aux autres accessoires utilisés avec l'attelage AVANT l'utilisation.**
- **PLACER les plus lourdes charges à l'avant de la remorque.**
- **NE PAS excéder les spécifications de charge du fabricant du véhicule, ni la moins élevée des valeurs suivantes :**

Type d'attelage	Poids brut max. de la remorque	Poids max. au timon
Sans répartition de charge	3500 lb. (1589 kg)	350 lb. (159 kg)
Répartition de charge	N/A	N/A

- **TOUJOURS porter la ceinture de sécurité.**
- **RALENTIR lors du remorquage, ne JAMAIS dépasser la limite de vitesse signalée.**
- **En cas de BALANCEMENT EXCESSIF, retirer le pied de la pédale d'accélérateur et maintenir le volant aussi stable que possible. NE PAS appliquer les freins NI accélérer.**

GARANTIE À VIE LIMITÉE

1. **Garantie à vie limitée (« Garantie »).** Cequent Performance Products, Inc. (« Nous », « Notre ») garantit à l'acheteur initial seulement (« Vous », « Votre ») que le produit sera exempt de vices de matières et de fabrication, exception faite de l'usure normale. Cette garantie n'est valide que si : (a) les produits Nous sont retournés pour inspection et mise à l'essai; (b) Notre inspection révèle, à Notre satisfaction, que toute non conformité présumée est de nature matérielle et n'a pas été causée par une mauvaise utilisation, la négligence, l'usure, une installation, entreposage ou réparation incorrects, une modification ou un accident; (c) les produits ont été installés, entretenus et utilisés conformément à Nos instructions. LA GARANTIE SE SUBSTITUE À TOUTE AUTRE GARANTIE, EXPRESSE OU IMPLICITE (AUTRE QUE LA GARANTIE DE TITRE OFFERTE PAR LE CODE COMMERCIAL UNIFORME AU MICHIGAN), Y COMPRIS, MAIS SANS S'Y LIMITER, TOUTES LES GARANTIES RELATIVES À LA QUALITÉ MARCHANDE OU L'ADÉQUATION À UN USAGE PARTICULIER, CELLES-CI ÉTANT EXPRESSÉMENT REJETÉES.
2. **Obligations de l'acheteur.** Pour effectuer une réclamation, communiquez avec Nous à notre adresse principale du 47912 Halyard Drive, Suite 100, Plymouth, MI 48170, 1-800-632-3290; n'oubliez pas d'identifier le produit d'après le numéro de modèle et de suivre les directives qui vous seront fournies. Tout produit retourné qui est remplacé par Nous devient notre propriété. Vous serez tenu d'assumer les frais d'expédition de retour. Veuillez conserver votre reçu d'achat afin que nous puissions en vérifier la date et confirmer que Vous êtes l'acheteur initial. Le produit et le reçu d'achat doivent Nous être fournis afin que nous puissions traiter Votre réclamation.
3. **Recours exclusifs.** Le remplacement du produit est Votre seul recours en vertu de cette Garantie. Nous ne sommes pas responsables des frais de service ou de main-d'œuvre encourus pour le retrait ou la réinstallation d'un produit. SOUS AUCUNE CIRCONSTANCE NOUS NE SERONS TENUS RESPONSABLES DES DOMMAGES INDIRECTS, PARTICULIERS, CONSÉCUTIFS OU PUNITIFS.
4. **Acceptation des risques.** Vous reconnaissez et acceptez que toute utilisation du produit à des fins autres que celle(s) stipulée(s) dans les instructions relatives au produit est faite à vos propres risques.
5. **Loi applicable.** Cette Garantie Vous confère des droits légaux spécifiques, et il se peut que Vous possédiez d'autres droits qui peuvent varier d'une province à l'autre. Cette Garantie est régie par les lois de l'État du Michigan, abstraction faite des règles relatives aux conflits de lois. Les cours de l'État situés dans le comté d'Oakland, Michigan, constituent les autorités judiciaires exclusives relativement à tout litige relevant de cette Garantie.
Rev 9/2014
6. **Pat. Info** www.ceqpat.com

Instructions d'installation

NUMÉRO DE PIÈCE : 76918Numérisez pour des
instructions d'installation
détaillées avec PHOTOS
ou visitez
<http://gr.towingproducts.net/grproducts/gr-product>

Applications :

Années	Marque	Modèle
2019-Actuel*	Audi	Q3
2019-Current*	VW	Tiguan

*Visitez notre site Web pour des renseignements à jour concernant les années pertinentes et les niveaux de découpage.

Durée de l'installation : 110 min.

La durée indiquée ci-dessus est la moyenne des installateurs professionnels. Si vous n'êtes pas à l'aise d'effectuer l'installation par vous-même ou si vous avez besoin d'assistance, veuillez contacter un installateur professionnel.

Équipement requis :



Sélection de la monture de boule :

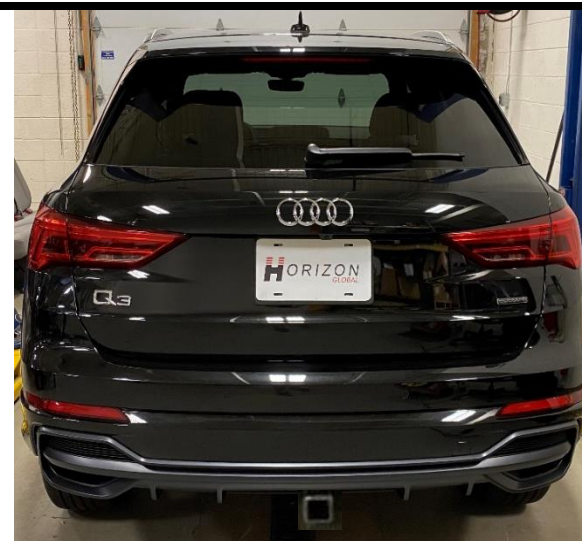
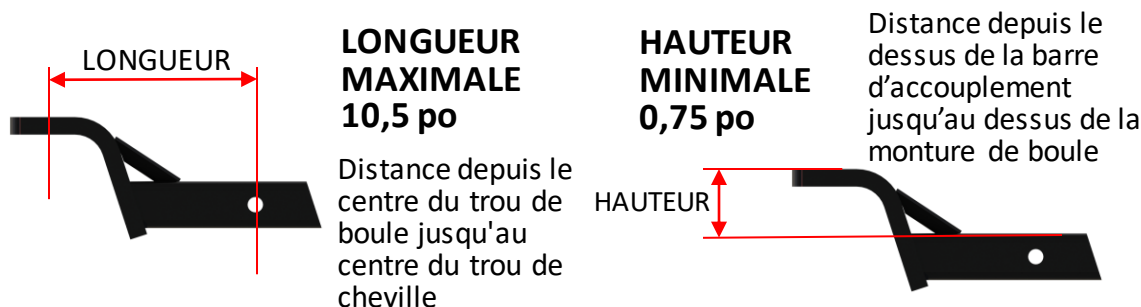


Photo typique du véhicule

FIXATIONS DE CHAÎNE DE SÉCURITÉ

LIAISON RAPIDE

#49131 (5/16 po), GTW max 3500

#44133 (3/8 po), GTW max 3500

VENDUS SÉPARÉMENT

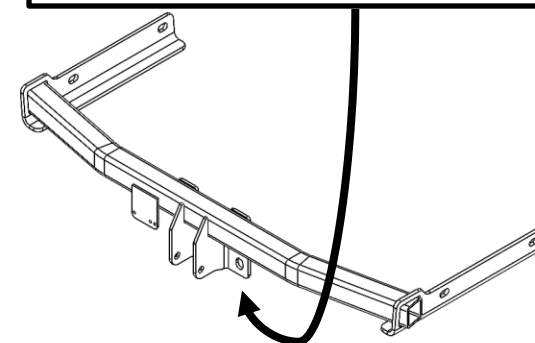


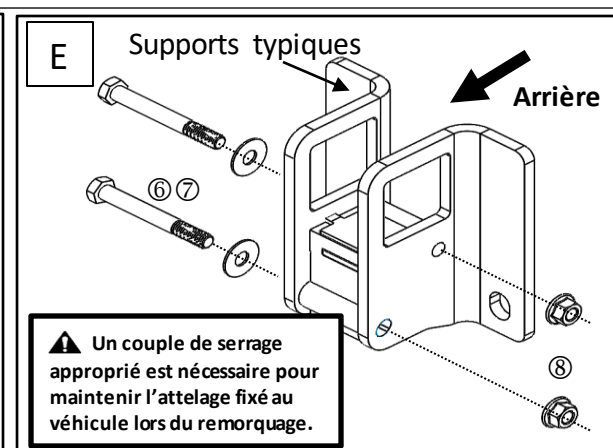
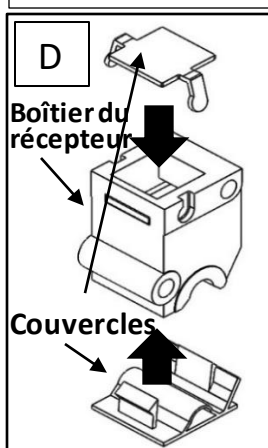
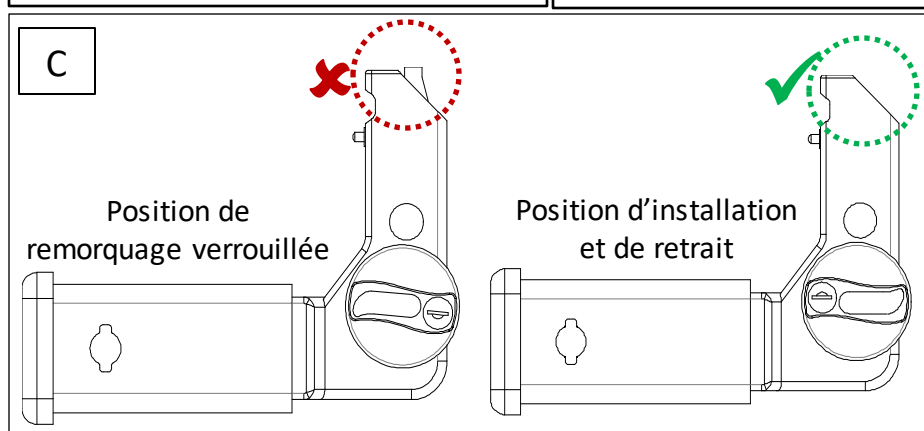
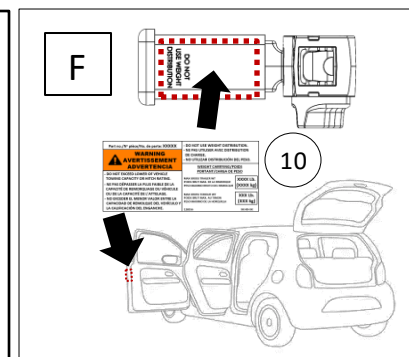
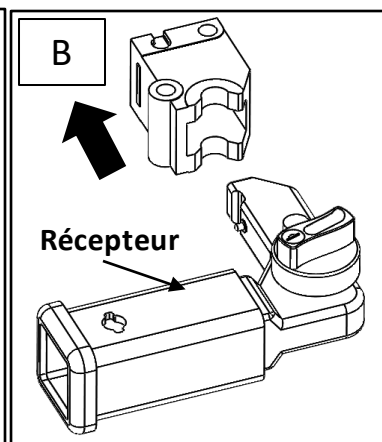
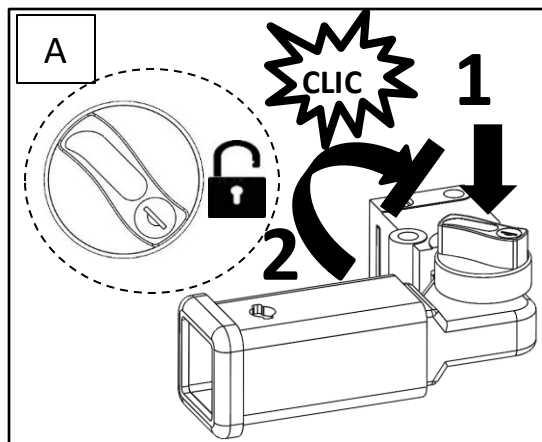
Illustration de l'attelage



Portez toujours des LUNETTES DE PROTECTION pour installer l'attelage

Instructions d'installation

NUMÉROS DE PIÈCE : 76918



Installer le boîtier du récepteur sur l'attelage –

1. Retirer l'assemblage du récepteur de la caisse.
2. Retirer le récepteur du boîtier du récepteur. Pour séparer les deux pièces, utiliser la clé à déverrouiller le bouton bleu. Pousser le bouton bleu et tourner dans le sens des aiguilles jusqu'à entendre un clic. On peut alors séparer le récepteur de son boîtier. Voir les figures A, B et C.
3. Installer le couvercle de protection contre les intempéries sur le dessus et le dessous du boîtier du récepteur. Voir la figure D.
4. Fixer le boîtier du récepteur sur l'attelage. Insérer le boîtier du récepteur entre les supports d'attelage. Aligner sur les trous et insérer deux (2) assemblages de visserie (boulon M12, rondelle plate et écrou autobloquant). Voir la figure E.
5. Serrer la visserie. Serrer chaque pièce de visserie de l'étape 4 au couple de 92 pi-lb (125 N m).

Fiche et étiquettes incluses –

Conserver la fiche dans le coffre à gants.

Apposer une (1) étiquette sur le dessus du récepteur et une (1) étiquette sur le montant de la porte du véhicule. Voir la figure F.

Remarque : Pour l'installation et l'utilisation du récepteur, voir les instructions 76900N. Elles sont incluses dans la trousse du récepteur, ou rechercher la pièce #76900 sur www.draw-tite.com.

Toujours porter des LUNETTES DE PROTECTION lors de l'installation de l'attelage.

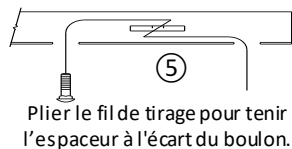
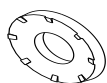


Figure 2



Rondelle conique
Dents orientées contre l'attelage

Instructions d'installation

NUMÉROS DE PIÈCE : 76918

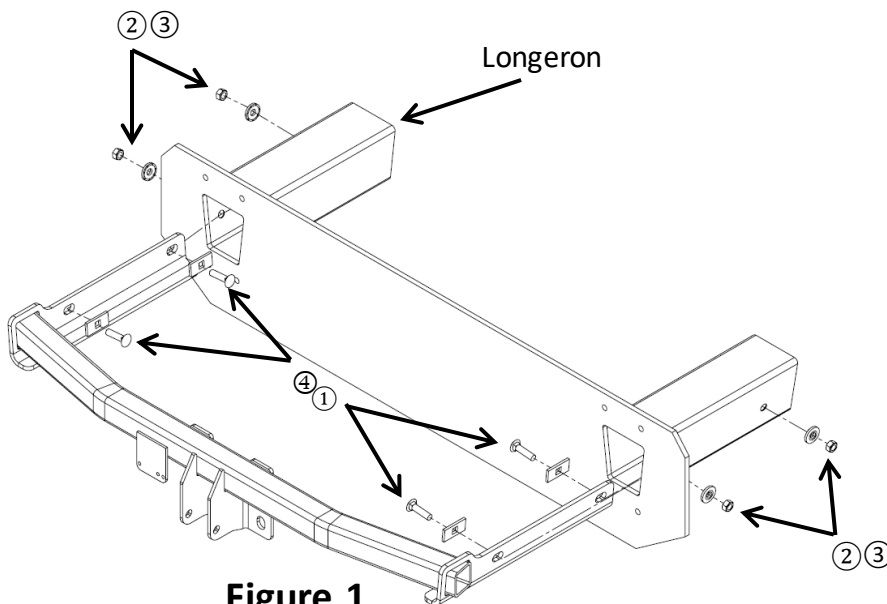


Figure 1

Visserie: 76918F

①	Qté. (4)	Boulon de carrosserie 7/16"-14x1.75 Gr5
②	Qté. (4)	Rondelle conique 7/16"
③	Qté. (4)	Écrou hexagonal 7/16"-14
④	Qté. (4)	Bloc 1/4" x 1" x 2"
⑤	Qté. (4)	Fil de tirage 7/16"
⑥	Qté. (2)	Boulon M12x1.75x100 mm, CL10.9
⑦	Qté. (2)	Rondelle 7/16"
⑧	Qté. (2)	Écrou de couple dominant M12x1.75, CL10
⑨	Qté. (1)	Fiche d'avertissement
⑩	Qté. (2)	Étiquette d'avertissement

- Retirer les feux arrière** – Ouvrir le hayon, retirer la garniture du couvercle des feux arrière. À l'aide d'un écarteur, écarter le couvercle vers l'intérieur pour le retirer. À l'aide d'une douille Torx T25, retirer deux 2 vis qui fixent le feu arrière sur le véhicule. Glissez le feu arrière vers l'arrière du véhicule pour le retirer. Débrancher le connecteur électrique et mettre le feu arrière de côté. Répéter du côté opposé.
- Retirer le panneau de plancher de la zone bagages** – Soulever et retirer le panneau de plancher.
- Retirer le seuil** – Soulever le seuil en ligne droite pour le retirer. À l'aide d'un écarteur inséré dans le côté du seuil, soulever et retirer.
- Retirer les fixations du carénage** – Repérer et retirer les passe-fils en caoutchouc à l'arrière de la zone bagages. À l'aide d'une douille profonde 10 mm, retirer les écrous dissimulés par les passe-fils.
- Retirer les fixations du passage de roue** – À l'intérieur du passage de roue arrière, derrière le pneu, repérer les vis qui fixent le coin inférieur de la doublure de passage de roue. À l'aide d'une douille Torx T25, retirer ces vis et plier la doublure flexible vers le pneu. Derrière la doublure, repérer une vis supplémentaire et la retirer. Répéter du côté opposé.
- Retirer les attaches derrière la garniture du passage de roue** – Exerçer une pression vers l'extérieur et trouver l'extrémité des attaches à l'intérieur du passage de roue. Appuyer sur les attaches à l'aide d'un écarteur pour les dégager. À l'aide d'une douille Torx T25, retirer la vis située derrière la garniture de passage de roue. Répéter du côté opposé. **NOTA : Pour protéger la garniture contre les rayures lors du retrait ou de la remise en place, la recouvrir de ruban de peintre ou d'un produit similaire.**
- Retirer les vis du carénage inférieur** – Sous l'arrière du véhicule, retirer six (6) vis dans le bas du carénage.
- Retirer le carénage** – En commençant par la zone du passage de roue, tirer vers l'extérieur sur le dessus avant du carénage arrière pour exposer une attache dans le joint. À l'aide d'un écarteur en plastique, pousser sur l'attache exposée pour la dégager. Continuer à tirer vers l'extérieur sur le carénage et à dégager les attaches à mesure qu'elles sont exposées. Répéter du côté opposé. Faire glisser le carénage vers l'arrière pour accéder aux connecteurs électriques côté conducteur, débrancher les connecteurs. Mettre le carénage de côté.
- Enlever la poutre d'impact** – À l'aide d'une douille 13 mm, retirer les boulons qui fixent la poutre au panneau d'extrémité. Remettre les boulons et la poutre d'impact au propriétaire du véhicule. **NOTA :** Certains modèles sont dotés d'une antenne cellulaire fixée à la poutre de renfort d'origine. Si elle est présente, utiliser une douille 10 mm pour enlever cette poutre de renfort. L'antenne sera rattachée au goujon utilisé pour un autre capteur sur le panneau d'extrémité.
- Installation de l'attelage** – Insérer les supports latéraux de l'attelage dans les longerons de châssis comme illustré à la **Figure 1**, puis aligner les fentes des supports d'attelage sur les trous des longerons (si les trous sont recouverts d'un enduit sur l'extérieur du cadre, le retirer pour installer la visserie). Utiliser les fils de tirage fournis pour installer les boulons et les espaceurs à travers l'attelage et le cadre du véhicule (voir Fig. 2). Installer les rondelles coniques (dents orientées vers le cadre du véhicule) sur les boulons.
- Serrer toute la visserie de l'attelage au couple de 50 pi-lb (68 N m).**



Un couple de serrage adéquat est essentiel pour bien fixer l'attelage au véhicule lors du remorquage.

- Déplacer l'antenne cellulaire** – À l'aide d'une douille 10 mm, retirer les écrous qui fixent le capteur sur le panneau d'extrémité côté passager, près de l'ouverture du longeron, puis dégager le capteur des goujons. Installer le support de l'antenne cellulaire sur le goujon gauche, puis réinstaller le capteur sur les goujons et serrer les écrous.
- Réinstaller le carénage et les feux arrière** – Réinstaller le carénage et les feux arrière dans l'ordre inverse des étapes décrites ci-dessus. S'assurer de rebrancher tout connecteur électrique débranché plus tôt.

Remarque : Vérifier l'attelage fréquemment, en s'assurant que toute la visserie et la boule sont serrées adéquatement. Si l'attelage est enlevé, boucher tous les trous percés dans le coffre ou la carrosserie afin de prévenir l'infiltration d'eau ou de gaz d'échappement. Un attelage ou une boule endommagés doivent être enlevés et remplacés. Observer les mesures de sécurité appropriées en travaillant sous le véhicule et porter des lunettes de protection. Ne jamais utiliser une torche pour découper un accès ou un trou de fixation. Ce produit est conforme aux normes V-5 et SAE J684 de la V.E.S.C. (État de New York) concernant les spécifications en matière de sécurité des systèmes d'attelage.

Instrucciones de instalación

NÚMEROS DE PARTES: 76918



Escanear para
 instrucciones de la
 instalación paso por paso
 con FOTO, o visitar
<http://www.cequentgroup.com/gr-product.aspx>

! WARNING

Para evitar DAÑOS DE GRAVEDAD, A LA PROPIEDAD O LA MUERTE:

- **SIEMPRE** lea, entienda y siga las advertencias e instrucciones para su enganche ANTES de la instalación. Consérvelo para referencia futura.
- **NO** corte, suelde ni modifique este receptor.
- **VERIFIQUE** periódicamente que todos los fijadores estén apretados y que el enganche esté firmemente montado en su vehículo.
- **SIEMPRE** lea, entienda y siga todas las advertencias e instrucciones para su vehículo y para otros accesorios que va a utilizar con el enganche ANTES de usar.
- **CARGUE** el remolque más pesado por el frente.
- **NO** supere el valor inferior entre la calificación del fabricante del vehículo de remolque, o:

Tipo de enganche	Peso bruto máximo del remolque	Peso máximo de la horquilla
Carga de peso	3500 lb. (1589 kg)	350 lb. (159 kg)
Distribución de peso	N/A	N/A

- **REDUZCA LA VELOCIDAD** al remolcar, **NUNCA** exceda ningún límite de velocidad.
- **Si se produce DEMASIADA OSCILACIÓN**, quite el pie del acelerador y sujete el volante lo más firme posible. **NO** aplique los frenos y **NO** aumente la velocidad.

GARANTÍA LIMITADA DE POR VIDA

1. **Garantía limitada de por vida ("Garantía")** Cequent Performance Products, Inc. ("nosotros", "nos" o "nuestro/a/s") garantiza al comprador original únicamente ("usted" o "su/s") que el producto estará libre de defectos significativos tanto en materiales como en mano de obra, con la excepción del desgaste normal. La garantía sólo es válida si (a) los productos se nos devuelven para inspección y pruebas; (b) Nuestra inspección revela a nuestra satisfacción que cualquier supuesta no conformidad es meritoria y no ha sido causada por el mal uso, negligencia, desgaste, instalación incorrecta, almacenamiento inadecuado, reparación inadecuada, alteración, o accidente; y (c) los productos fueron instalados, mantenidos y utilizados de acuerdo con nuestras instrucciones. LA GARANTÍA REEMPLAZA CUALQUIER OTRA GARANTÍA, EXPRESA O IMPLÍCITA (EXCEPTO LA GARANTÍA DE TÍTULO SEGÚN LO ESTABLECE EL CODIGO COMERCIAL UNIFORME VIGENTE EN MICHIGAN), INCLUYENDO SIN LIMITACIÓN, LAS GARANTÍAS DE COMERCIALIZACIÓN O IDONEIDAD PARA UN PROPÓSITO PARTICULAR, TALES GARANTÍAS QUEDAN EXPRESAMENTE ANULADAS.
2. **Obligaciones del comprador.** Para hacer una reclamación de garantía, contáctenos en nuestra dirección principal en 47912 Halyard Dr. Suite 100, Plymouth, MI 48170, 1-800-632-3290, identifique el producto por número de modelo y siga las instrucciones que se le darán para la reclamación. Cualquier producto devuelto que se reemplace o se reembolse se convierte en propiedad nuestra. Usted podría ser responsable por los costos de envío del producto. Conserve el recibo de compra para verificar la fecha de compra y que usted es el comprador original. Nos debe entregar el producto y el recibo de compra para procesar su reclamo de garantía.
3. **Recurso exclusivo.** El reemplazo del producto es su único y exclusivo recurso bajo esta Garantía. No seremos responsables por el servicio o cargos de mano de obra en los que se incurra al quitar o reemplazar un producto. EN NINGÚN CASO SEREMOS RESPONSABLES DE LOS DAÑOS INDIRECTOS, ESPECIALES, CONSECUENCIALES O PUNITIVOS.
4. **Riesgo asumido.** Usted reconoce y acepta que cualquier uso del producto para cualquier propósito diferente al uso(s) especificado(s) en las instrucciones del producto es a su propio riesgo.
5. **Ley gobernante.** Esta garantía le otorga derechos legales. Usted también podría tener otros derechos que varían de estado a estado. Esta garantía está regida por las leyes del estado de Michigan, sin importar las normas relativas a conflictos de ley. Las cortes estatales ubicadas en el condado de Oakland, Michigan tendrán la jurisdicción exclusiva para cualquier disputa que surja con respecto a esta garantía.
 Rev 9/2014
6. **Pat. Info** www.ceqpat.com

Instrucciones de instalación

NÚMERO DE PARTE: 76918



Escanear para instrucciones de la instalación paso por paso con FOTO, o visitar <http://qr.towingproducts.net/qr/products/gr-product>

Aplicaciones:

Años	Marca	Modelos
------	-------	---------

2019-Current*	Audi	Q3
---------------	------	----

2019-Current*	VW	Tiguan
---------------	----	--------

*Visite nuestro sitio web para la información más actualizada respecto a los años de aplicación y los niveles de recorte.

Tiempo de instalación: **110 min.**

El tiempo indicado anteriormente es el tiempo promedio para instaladores profesionales. Si usted no se siente cómodo para realizar esta instalación por su cuenta o necesita asistencia, sírvase ponerse en contacto con un instalador profesional.

Equipo necesario:



Selección del montaje de la esfera:

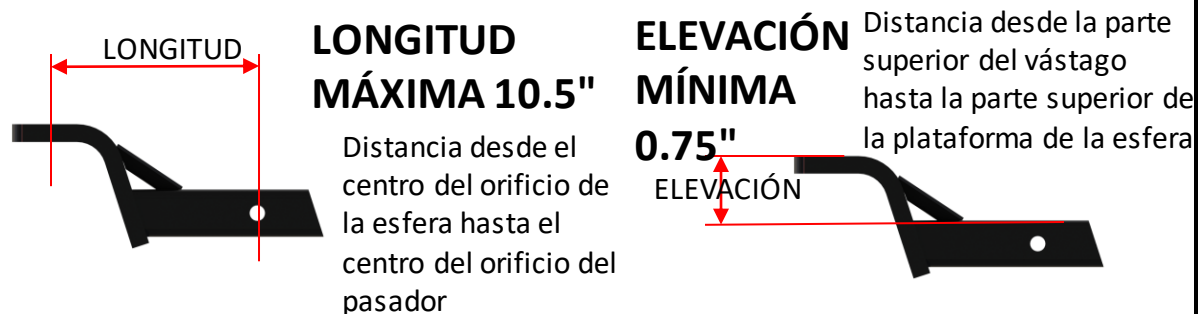


Foto representativa del vehículo

ACCESORIOS DE LA CADENA DE SEGURIDAD

CONEXIÓN RÁPIDA

#49131 (5/16"), Peso GTW máx. 3,500

#44133 (3/8"), Peso GTW máx. 3,500

SE VENDE POR SEPARADO

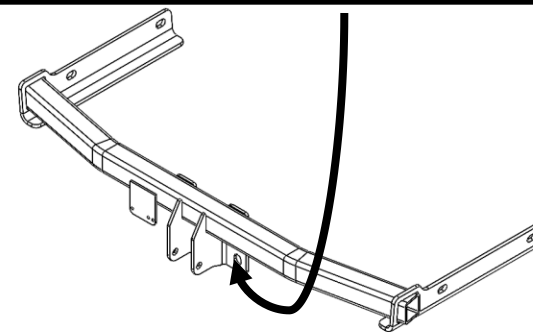
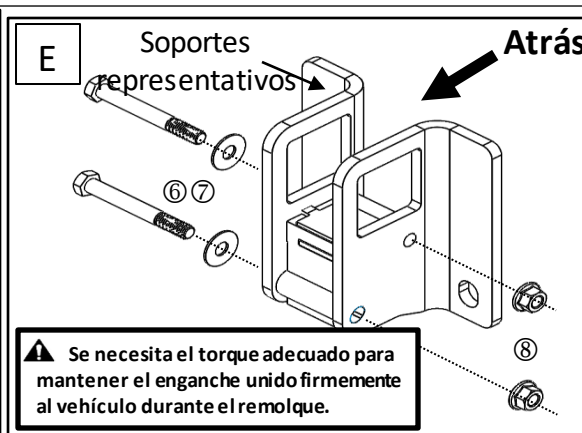
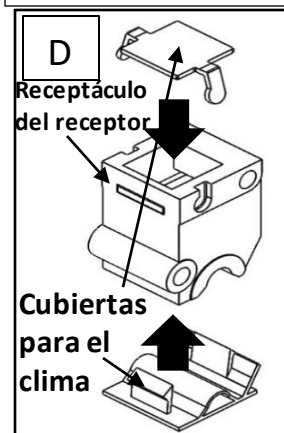
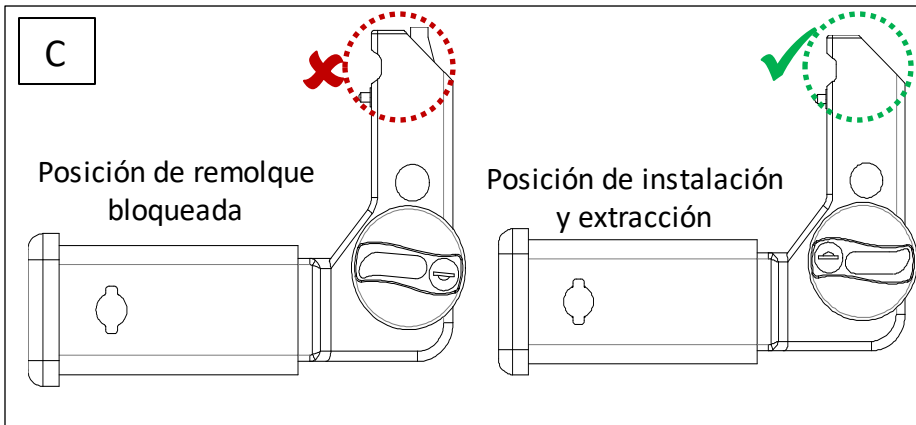
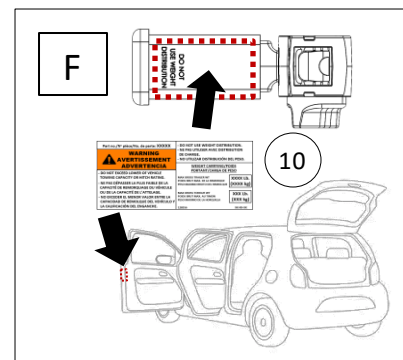
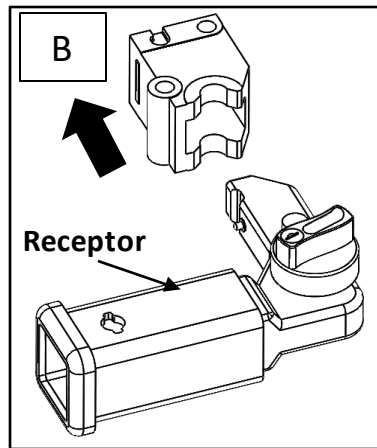
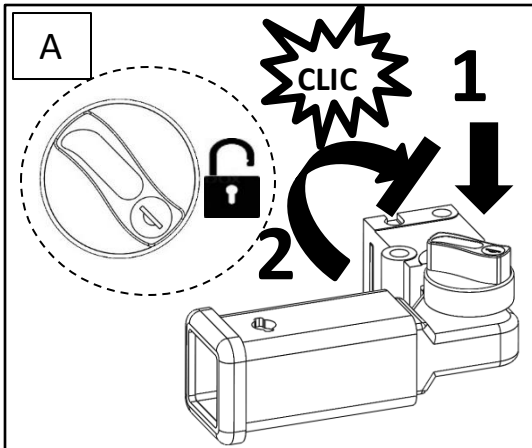


Ilustración del enganche

Siempre usar GAFAS DE SEGURIDAD
al instalar el enganche

Instrucciones de instalación

NÚMEROS DE PARTE: 76918



Instalar el receptáculo del receptor en el enganche:

1. Sacar el conjunto del receptor de la caja.
2. Sacar el receptor de la carcasa del receptor. Para separar ambas piezas, usar la llave para desbloquear la perilla azul. Empujar la perilla azul y luego girarla en el sentido de las agujas del reloj hasta escuchar un clic. En este momento, se puede separar el receptor de la carcasa del receptor. Ver las Figuras A, B y C.
3. Instalar las cubiertas para clima en la parte superior e inferior de la carcasa del receptor. Ver la Figura D.
4. Conectar la carcasa del receptor al enganche. Insertar la carcasa del receptor entre los soportes del enganche. Alinear con los orificios e insertar (2) conjuntos de fijadores (perno M12, arandela plana y tuerca de torque existente). Ver la Figura E.
5. Apretar los fijadores. Apretar cada uno de los fijadores en el paso 4 a 92 lb-pies (125 n*m).

Tarjeta y etiquetas incluidas

Mantener la tarjeta en la guantera del vehículo.

Colocar (1) etiqueta en la parte superior del receptor y (1) etiqueta en la jamba de la puerta del vehículo. Ver la Figura F.

Nota: Para la instalación y el uso del receptor, ver la instrucción 76900N. Se puede encontrar con el kit receptor o visitar www.draw-tite.com y buscar la parte N.º 76900.

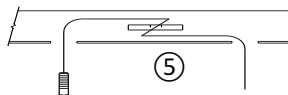


Siempre usar GAFAS DE SEGURIDAD al instalar el enganche

Installation Instructions

PART NUMBERS: 76918

Larguero del bastidor



Enrollar el alambre de insertar para mantener el espaciador independiente del perno

Figura 2



Arandela cónica
Costado con dientes
contra el enganche

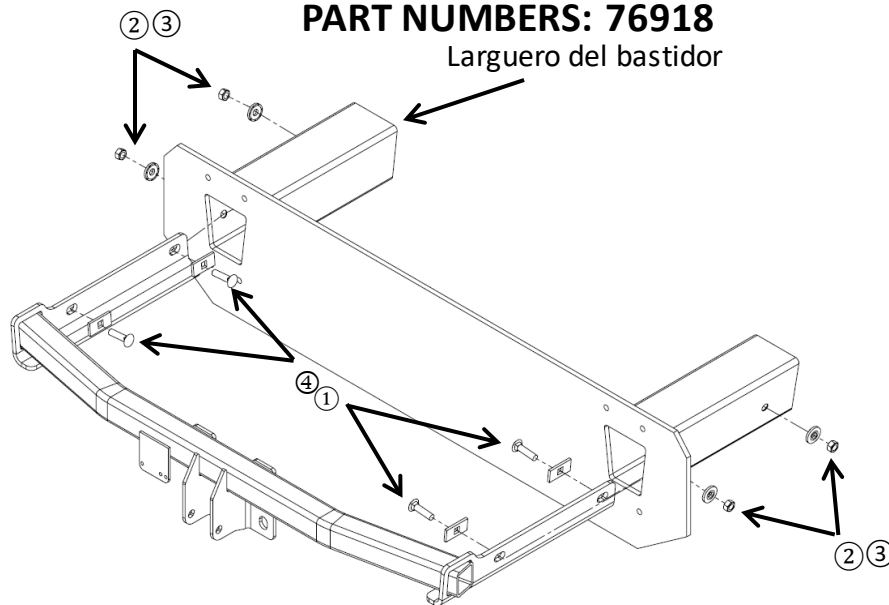


Figura 1

Kit de fijadores: 76918F

①	Cant. (4)	Perno de carruaje 7/16-14x1.75 Gr5	
②	Cant.(4)	Arandela cónica 7/16	
③	Cant.(4)	Tuerca hexagonal 7/16"-14	
④	Cant.(4)	Bloque 1/4'' x 1'' x 2''	
⑤	Cant.(4)	Alambre de insertar 7/16"	
⑥	Cant.(2)	Perno M12x1.75x100 mm, CL10.9	
⑦	Cant.(2)	Arandela 7/16"	
⑧	Cant.(2)	Tuerca de torsión predominante M12x1.75, CL10	
⑨	Cant.(1)	Tarjeta de advertencia	
⑩	Cant.(2)	Etiqueta de advertencia	

- Quitar las luces traseras:** Abrir la puerta trasera, quitar la moldura de la cubierta de la luz trasera. Usando una herramienta de apalancar, hacer palanca hacia adentro en la cubierta y quitarla. Con una llave T25 Torx quitar los 2 tornillos que sujetan la luz trasera al vehículo. Deslizar la luz trasera hacia la parte trasera del vehículo para quitarla. Desconectar el conector eléctrico y colocar la luz trasera a un lado. Repetir para el otro lado.
- Quitar el panel del piso del área de carga:** Levantar y quitar el panel del piso.
- Quitar el umbral:** Levantar el umbral hacia arriba para quitarlo. Con una herramienta de apalancar en el costado del umbral, levantar y quitarlo.
- Quitar los fijadores de la fascia:** Ubicar y quitar las arandelas de goma en la parte trasera del área de carga. Con un cubo de 10 mm de profundidad, quitar las tuercas que estaban ocultas por las arandelas.
- Quitar los fijadores del receptáculo de la rueda:** Dentro del receptáculo de la rueda trasera, detrás de la llanta, localizar los tornillos que sujetan la esquina inferior del revestimiento del receptáculo de la rueda. Con una llave Torx T25, quitar estos tornillos y doblar el revestimiento flexible hacia la llanta. Detrás del revestimiento, localizar un tornillo adicional y quitarlo. Repetir para el otro lado.
- Quitar el fijador detrás de la moldura del receptáculo de la rueda:** Usar presión hacia afuera y encontrar el extremo de los clips dentro del receptáculo de la rueda. Presionar los clips hacia abajo con una herramienta de apalancar para liberarlos. Con una llave Torx T25, quitar el tornillo detrás de la moldura del receptáculo de la rueda. Repetir para el otro lado. **NOTA: Para evitar que la moldura se raye durante la extracción o la sustitución, cubrirla con cinta de pintor o algo similar.**
- Quitar los tornillos de la fascia inferior:** Debajo de la parte trasera del vehículo, quitar los (6) tornillos de la parte inferior de la fascia.
- Quitar la fascia:** Empezando en el área del receptáculo de la rueda, halar hacia afuera de la parte delantera superior de la fascia trasera para exponer un clip en la costura. Con una herramienta de apalancar de plástico, empujar hacia abajo el clip expuesto para desconectarla. Continuar halando hacia afuera la fascia y desconectar los clips a medida que quedan expuestos. Repetir para el otro lado. Deslizar la fascia hacia atrás para acceder a los conectores eléctricos en el lado del conductor, desconectar los conectores. Colocar la fascia a un lado.
- Quitar la viga de impacto:** Con un cubo de 13 mm, quitar los pernos que sujetan la viga de impacto al panel final. Devolver los pernos y la viga de impacto al propietario del vehículo. **NOTA:** Algunos modelos tienen una antena celular conectada a la viga de refuerzo de fábrica. Si está presente, con un cubo de 10 mm, quitarla de la viga de refuerzo de fábrica. La antena se volverá a unir al vástago utilizado para otro sensor en el panel final.
- Instalar el enganche:** Insertar los soportes laterales del enganche en los largueros del bastidor como se muestra en la **Figura 1**, alinear las ranuras en los soportes del enganche con los orificios en los largueros del bastidor (los orificios pueden cubrirse con una capa base en el exterior del bastidor; quitarlos para instalar los fijadores). Usar los cables de insertar suministrados para instalar pernos y espaciadores a través del enganche y el bastidor del vehículo (ver **Figura 2**). **Instalar las arandelas cónicas (el lado dentado hacia el bastidor del vehículo) sobre los pernos.**
- Apretar todos los fijadores con una llave de torsión a 50 Lb.-pies (68 N*M)**



Se necesita la torsión adecuada para mantener el enganche unido firmemente al vehículo durante el remolque.

- Reubicar la antena celular:** Con un cubo de 10 mm, quitar las tuercas que sujetan el sensor al panel final del lado del pasajero cerca de la abertura del larguero del bastidor, sacar el sensor de los vástagos. Instalar el soporte de la antena celular en el vástago izquierdo y volver a instalar el sensor en los vástagos y apretar las tuercas.
- Volver a instalar la fascia y las luces traseras del vehículo:** Volver a instalar la fascia y las luces traseras en el orden inverso de los pasos anteriores. Asegurarse de volver a conectar todos los conectores eléctricos que se desconectaron anteriormente.

Nota: Revisar el enganche con frecuencia, verificando que todos los fijadores y la esfera estén correctamente apretados. Si se quita el enganche, tapar todos los orificios en el colector del baúl u otros paneles de la carrocería para evitar la entrada de agua y los gases del escape. Se debe retirar y reemplazar un enganche o esfera que se hayan dañado. Observar las precauciones de seguridad al trabajar por debajo del vehículo y usar protección visual. No cortar los orificios de acceso o accesorios con soplete.

Este producto cumple con las especificaciones y requisitos de seguridad para conectar dispositivos y sistemas de remolque del estado de Nueva York, V.E.S.C. Regulación V-5 y SAE J684.