



# CLASSIC 3™

Portable Braking System

*Inventor and Leader in Portable Technology!*



## INSTRUCTION MANUAL

**NEED HELP? CALL - 1-800-470-2287**

*(MONDAY - FRIDAY 8AM - 5PM CST)*

**WARNING**

Read all instructions before installing or operating the Classic 3™.

Failure to understand how to install or operate Classic 3™ could result in property damage, personal injury or death.

# INSIDE THE BOX

PRIOR TO THE SET-UP OF BRAKE BUDDY® CLASSIC 3™, REMOVE ALL CONTENTS FROM THE SHIPPING PACKAGE.

## Classic 3™ Unit



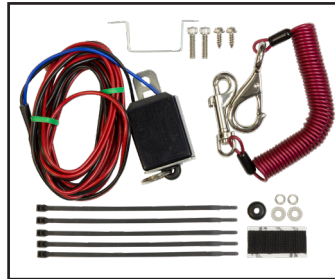
Alert System



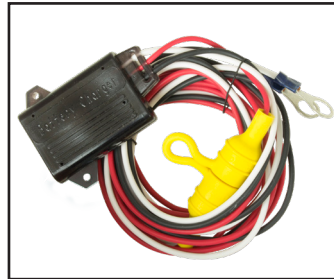
Dash Mount Connector



Easy-Pull™ Power Cord



Break-Away Kit



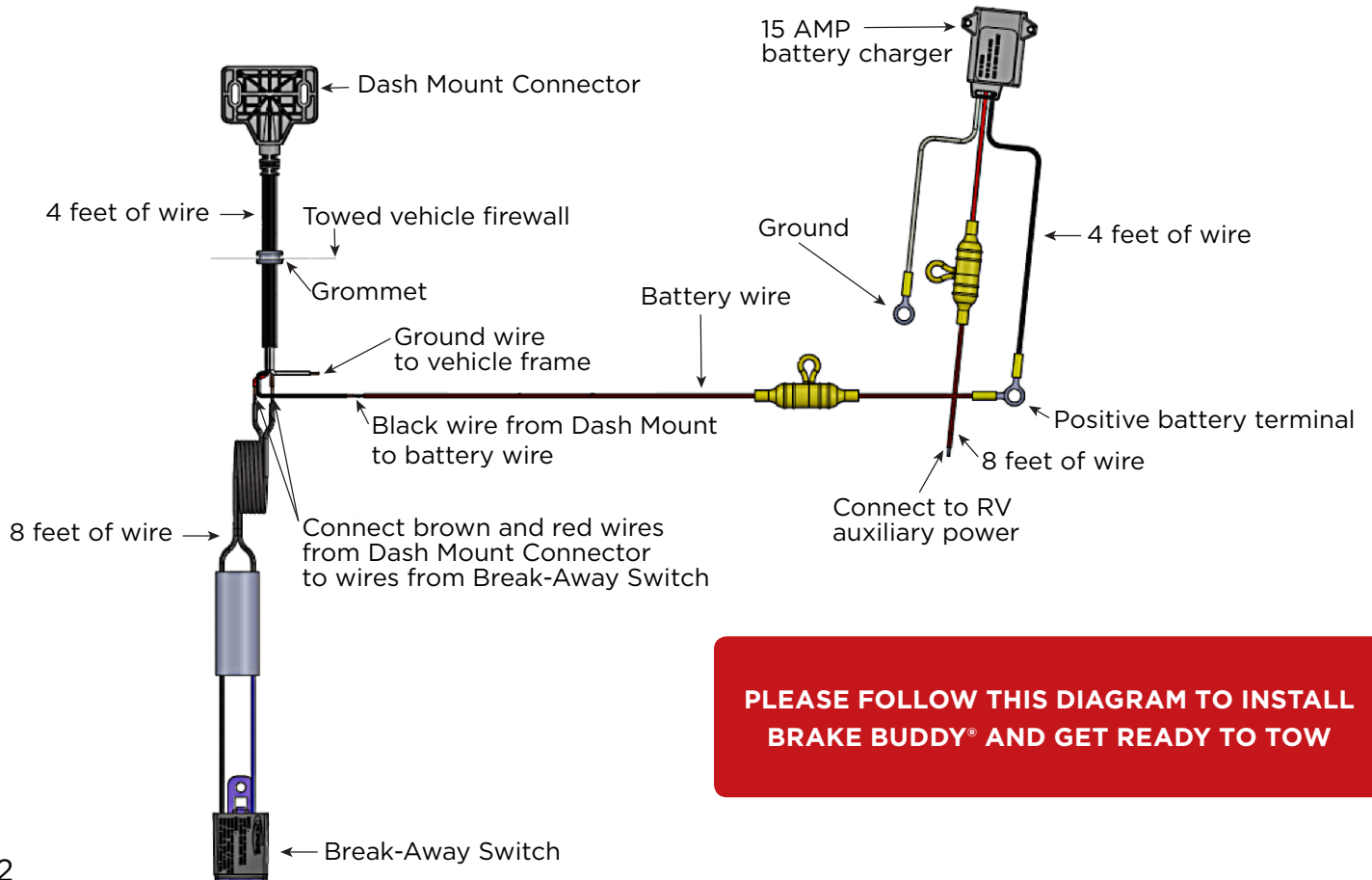
15 AMP Charger



Quick-Lock™ Clevis

**NOTE: If there is ANY shipping damage, immediately call Brake Buddy® Technical Service at 800-470-2287**

## TOWED VEHICLE UNDER HOOD WIRING



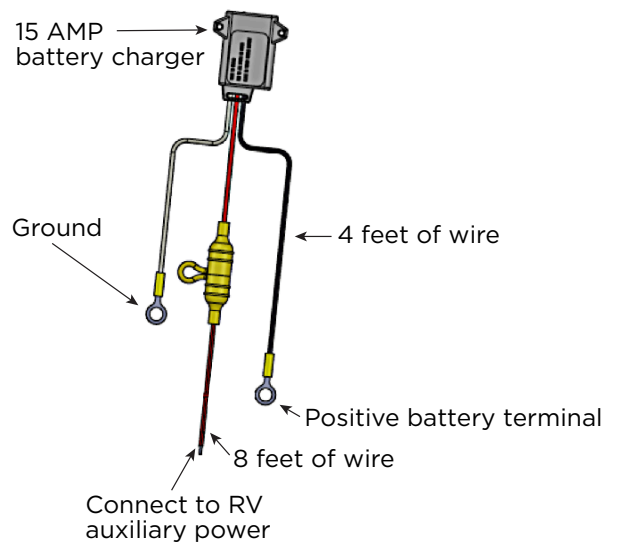
**PLEASE FOLLOW THIS DIAGRAM TO INSTALL BRAKE BUDDY® AND GET READY TO TOW**

## 15 AMP CHARGER INSTALLATION

Provided 15 Amp Charger will continue to charge your vehicle battery as long as a 12 volt connection is made between your coach and towed vehicle.

1. Locate a place in the engine compartment of the towed vehicle so that the charger can be installed without the wires interfering with any moving parts of the engine.
2. Route the black power wire to the positive terminal of the towed vehicle's battery.
3. Route the white ground wire to a ground screw in the frame of the towed vehicle.
4. Route the red wire with the fused link in it to the 12 volt auxiliary power connection in the connector at the front of the towed vehicle.

**NOTE:** Blue LED located in the charger will illuminate when it has power passing through the charger.



## INSTALL DASH MOUNT CONNECTOR

1. Look under dash in towed vehicle driver side for grommets or holes to come through the firewall.

**NOTE:** Please do not drill before making sure there is nothing behind the firewall that may cause damage to your vehicle.

2. Drill a hole wide enough to route the wiring from the Dash Mount Connector through the firewall to the battery.
3. Select mounting location for Dash Mount Connector and route wire from inside of vehicle through firewall into the engine compartment. Use provided grommet to protect wire.
4. Use 2 ¼" screws, 2 washers and 2 nuts to secure Dash Mount Connector to vehicle dash.

## BREAK-AWAY INSTALLATION

**THE BREAK-AWAY IS AN IMPORTANT PART OF THE BRAKE BUDDY® SYSTEM AND IS REQUIRED BY LAW IN MOST STATES. DO NOT OPERATE YOUR BRAKE BUDDY® WITHOUT A PROPERLY FUNCTIONING BREAK-AWAY.**

### INSTALLING JUNCTION BOX

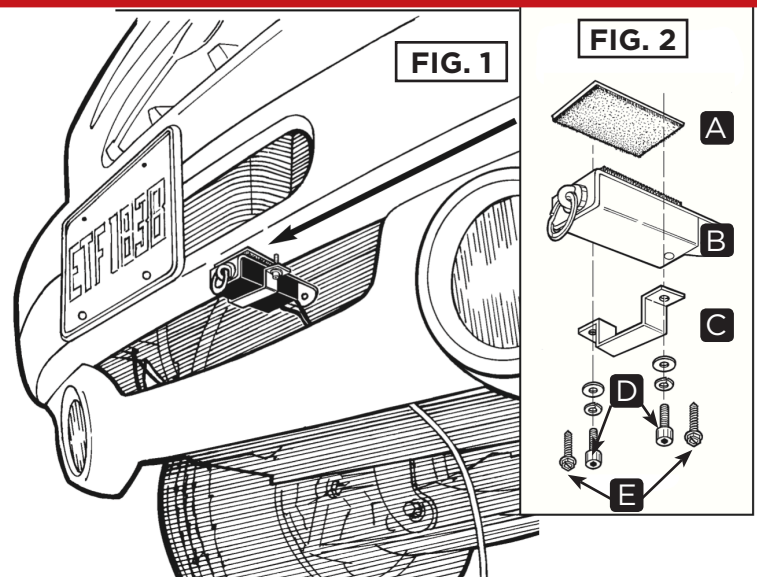
1. Find a convenient, sturdy place on the front of your towed vehicle to mount the junction box **(B)**. This should be installed on the driver's side of the vehicle if possible.
2. Clean the mounting surface and attach the Velcro patch **(A)** (Fig. 1)

**NOTE:** Do not use velcro by itself.

3. Attach the junction box **(B)** to the velcro patch **(A)** so the pin with the ring faces forward and the wiring harness feeds back into the engine compartment.
4. Place the mounting bracket **(C)** over the junction box **(B)** and mark the hole locations to be drilled and tapped.
5. Remove bracket **(C)** and junction box **(B)**. Drill marked holes with a 1/8" metal drill bit.

**NOTE:** For thin sheet metal or plastic, it may be necessary to reinforce the plastic or thin metal to ensure bracket will not separate from the vehicle when the break-away pin is pulled. If you are going to drill through thicker metal, use hex socket head capscrews **(D)**. You will need to drill a hole using a #25 drill bit and tap the hole using a 10-24 tap.

6. Replace the junction box **(B)** and attach the bracket **(C)** using hex socket head capscrews **(D)** or sheet metal screws **(E)** provided (Fig. 2).



## USING THE BREAK-AWAY SYSTEM

After attaching your towed vehicle to your coach and all hook-ups are complete, you will need to attach the break-away cable from the junction box to the motorhome. **DO NOT ATTACH OR WRAP THE CABLE AROUND THE TOW BAR, HITCH OR BUMPER.**

1. Attach the small clip on the cable to the loop on the pull pin of the junction box, and then attach the large clip to the motorhome. The coiled break-away cable fits all applications and needs no adjustment.
2. Install the Brake Buddy® in your towed vehicle
3. Before the start of every trip, pull the break-away pin to test that the break-away system activates the Brake Buddy®.
4. When the use of the towed vehicle is needed, simply unhook the small clip from the loop on the pull pin of the junction box. Unplug the power cord from the Brake Buddy® and the dash mount. Store power cord with Brake Buddy®.

## TruFit™ RISER SET UP

Before setting your Brake Buddy® up for operation, set the TruFit™ Riser system for optimal braking performance.

1. Place your Brake Buddy® onto the driver's side floor of the vehicle.
2. Note where the TruFit™ Risers need to be adjusted so that the Brake Buddy® is in a position even with the vehicle brake pedal, so that the arm pushes straight against the brake pedal, not at an angle.
3. To adjust the TruFit™ Risers, twist the riser counter-clockwise to unlock. Pull out the desired riser length (up to 4 inches). Then twist the riser clockwise to lock into place.

**NOTE: Use Riser Wrench if needed.**

4. Repeat with each TruFit™ Riser for optimal positioning.

**NOTE: Not all vehicles will require the extension of TruFit™ Risers for optimal positioning.**





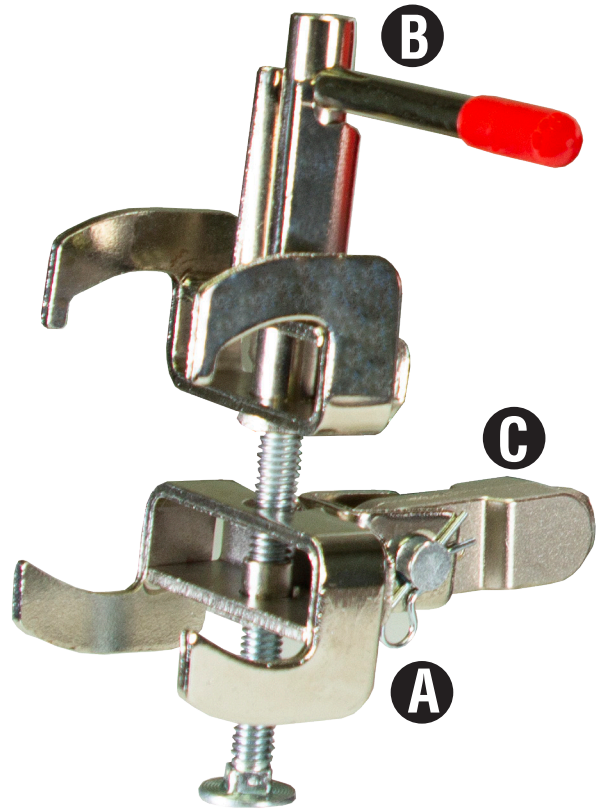
## Quick-Lock™ CLEVIS SET UP

Before setting your Brake Buddy® up for operation, adjust the Quick-Lock™ Clevis to fit your brake pedal. The initial set up is done easiest when the clevis is not attached to the Brake Buddy®.

1. Turn the bottom jaw (A) of the clevis to either make the clevis smaller or wider so it fits over your vehicle's brake pedal. Set the clevis so that it just fits over your brake pedal without too much hassle.
2. Once on the brake pedal, twist the quick release lever (B) to lock the clevis into place.

**NOTE:** You should see the clevis tighten around the brake pedal to the point that it locks into place. If it doesn't lock into place so that it doesn't move, remove the clevis from the brake pedal and turn the bottom to tighten the original fit.

3. Once the Quick-Lock™ Clevis is set, turn the handle to remove the clevis from the brake pedal.
4. To install the clevis on the Brake Buddy® unit, pull the R-clip from the cotter pin to remove the clevis from the threaded yoke (C).
5. Thread the yoke on the cylinder arm of the Brake Buddy®.
6. Replace the cotter pin and R-clip.



## IN VEHICLE SETUP

Now that your Brake Buddy® is set up for optimal braking, Lets get it placed properly in the vehicle.

1. Lift lever on back of unit to pull handle up into ready position.
2. Insert “Gray” end of power cord into front of unit.
3. Place Brake Buddy® in floor of drivers side towed vehicle.
4. Attach clevis to brake pedal.
5. Move Brake Buddy® forward until the arm extension is fully retracted. Make sure the vehicle’s brake pedal is not being pressed.
6. Adjust the drivers seat forward until it is less than a quarter inch away from the Brake Buddy® handle. Again, make sure the vehicle’s brake pedal is not being pressed.
7. Plug in “Black” end of of the power cord into Dash Mount Connector.
8. With vehicle’s engine OFF, push the red Auto Start Button located on top of the Brake Buddy®. The arm will automatically extend / cycle 5 times. This will remove any vacuum stored in the brake vacuum reservoir of the towed vehicle as well as diagnose any errors in the system startup.
9. Plug in Alert System: Transmitter goes in top of unit and Receiver goes in 12-Volt outlet of the motorhome.



Step 1.  
Lever to raise handle

### READY POSITION

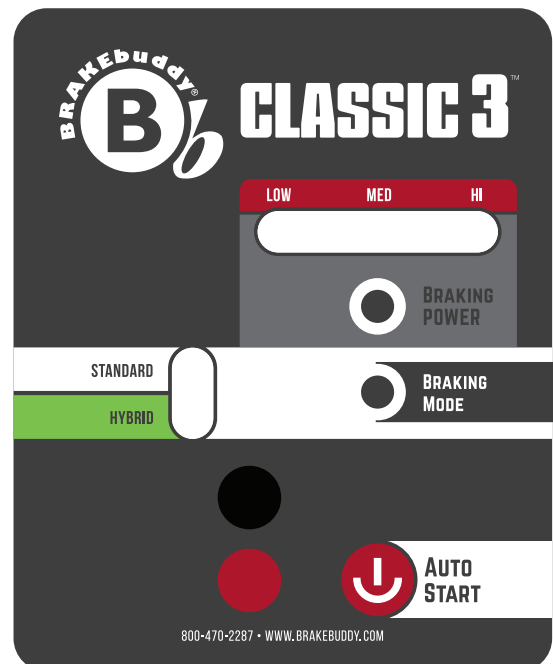
This is how the unit should look prior to placing in floor of towed vehicle



Step 2.  
Insert power cord

## SETTING THE BRAKING POWER

- Cars and Compact SUVs — Set braking power to Low and adjust towards MED based on desired braking feel
- Mid-size Crossovers, Mid-size Pickups and Small SUVs — Set braking power to MED and adjust towards LOW or HI based on desired braking feel
- Full-size SUVs and Pickups — Set braking power on HI and adjust downward if needed to reach desired braking feel



## ALERT SYSTEM INSTALLATION

The Alert System is a wireless monitor that illuminates on your motorhome's dashboard when the Brake Buddy® is activated telling you that the Brake Buddy® is working properly. This system consists of two parts, the Transmitter and the Receiver.

The **Alert System Receiver** (Fig. 3 / **A**) plugs into a 12-volt outlet on the dash of the motorhome. When the Brake Buddy® is activated in the towed vehicle, the Receiver will illuminate.

The receiver will continually flash red if the towed vehicle's battery drops below 10 volts. At this time you need to stop and restart your towed vehicle to recharge the battery. Remember, always relieve the brake vacuum after shutting the towed vehicle's engine off.

If the towed vehicle breaks away from the motorhome the receiver gives an audible signal and flashes red. The audible will sound until the break-away pin is reinserted.

The **Transmitter** (Fig. 4 / **B**) plugs into the top of the Brake Buddy® and sends a signal to the Receiver when the Brake Buddy® is activated. Plug the transmitter into the connections on the Brake Buddy® (Fig. 4). The antenna should point toward the motorhome.

### Test Procedure

#### Perform each time before use

Before you begin towing, a simple test should be performed to assure your Alert System is operating properly. Have someone push the Auto Start button on the Brake Buddy®. The Receiver should illuminate upon activation. The Alert Receiver will illuminate: (1) when the Auto Start button is pressed; (2) when the Brake Buddy® activates as a result of forward inertia (i.e., the braking of the motorhome); or (3) if the Break-Away pin is pulled.

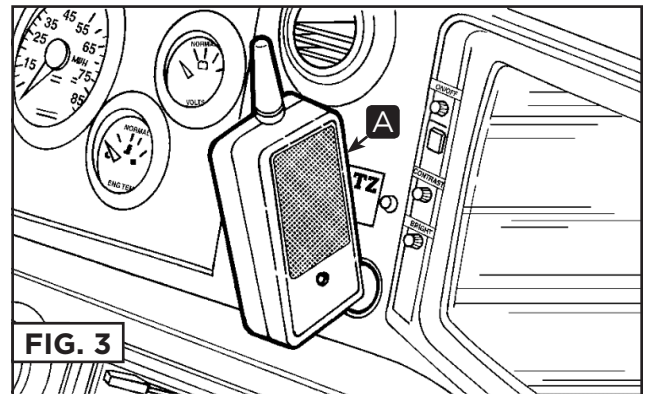


FIG. 3

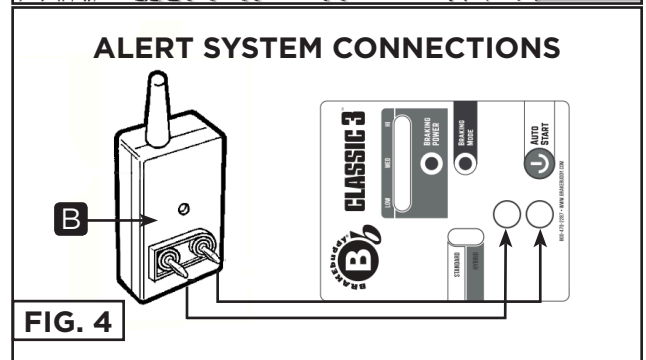


FIG. 4

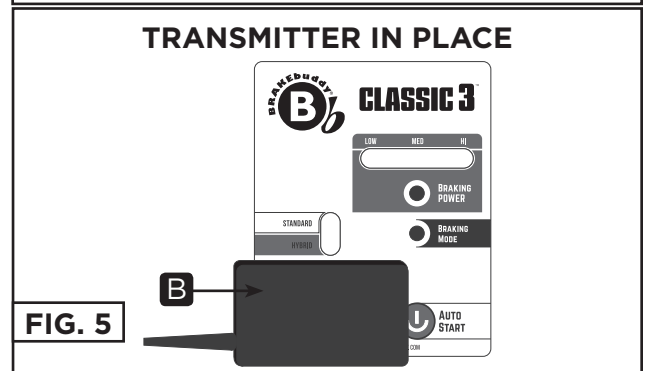
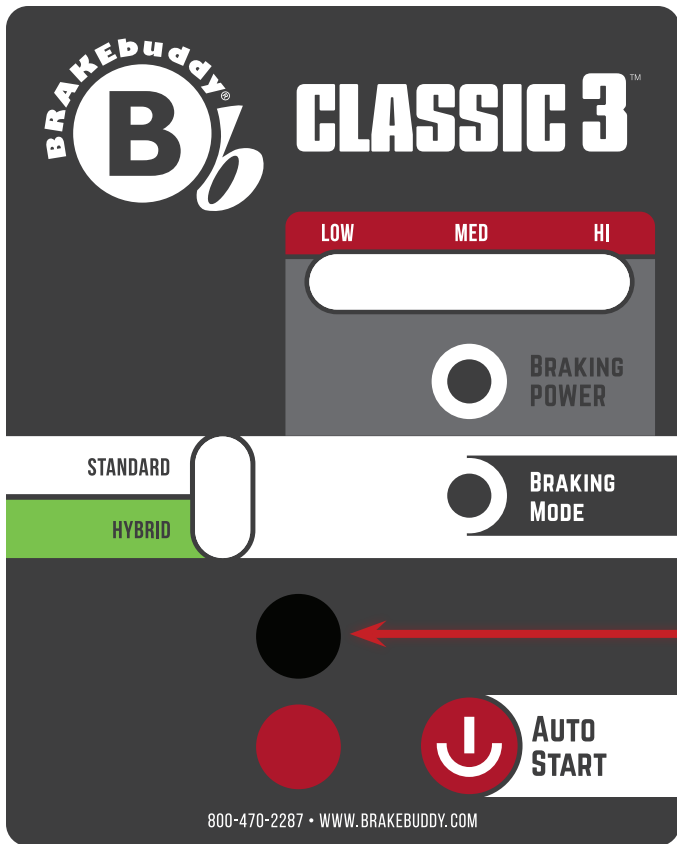


FIG. 5

**NOTE:** In the unlikely circumstance that the Receiver is plugged into a 12-volt outlet within 5 feet of the main unit, the Receiver will not confirm braking activity. The Brake Buddy® Classic 3™ will continue to operate the braking function, but the Receiver will not glow red to confirm braking.

**NOTE:** An optional transmitter extension cord is available if the signal is not reaching the receiver. Call Brake Buddy® customer service, 1-800-470-2287





## DIAGNOSTIC FEATURES

**BRAKING POWER** - Amount of force applied to your towed vehicles brake. Pressing this button will adjust power up from low to hi.

**BRAKING MODE** - Press button to be in correct mode for your towed vehicle

**INSERT TRANSMITTER FOR ALERT**  
Transmitter antenna should face towards the RV (forward).

**NOTE:** Plugging in backwards could damage electronics

## REMOVAL INSTRUCTIONS

1. To remove the Brake Buddy® from your towed vehicle, unplug Easy-Pull™ Power Cord from unit and Dash Mount Connector
2. Adjust the seat back and remove the clevis
3. Disconnect (unclip) the break-away safety coil from the break-away junction box

### Information to User:

NOTE: This equipment has been tested and found to comply with the limits for a Class B digital device, pursuant to part 15 of the FCC Rules. These limits are designed to provide reasonable protection against harmful interference in a residential installation. FCC Radiation Exposure Statement to comply with FCC RF exposure requirements in section 1.1307, a minimum separation distance of 1.40 cm (0.6 inches) is required between the antenna and all persons. This equipment generates, uses and can radiate radio frequency energy and, if not installed and used in accordance with the instructions, may cause harmful interference to radio communications. However, there is no guarantee that interference will not occur in a particular installation. If this equipment does cause harmful interference to radio or television reception, which can be determined by turning the equipment off and on, the user is encouraged to try to correct the interference by one or more of the following measures:

- Reorient or relocate the receiving antenna
- Increase the separation between the equipment and receiver
- Connect the equipment into an outlet on a circuit different from that to which the receiver is connected
- Consult the dealer or an experienced radio / TV technician for help

**CAUTION:** Changes or modifications not expressly approved by Hopkins Manufacturing Corporation could void the user's authority to operate the equipment.

## LIMITED 5-YEAR WARRANTY

Hopkins Manufacturing Corporation thanks you for purchasing Brake Buddy®. A 5-year limited warranty and a 30-day money back guarantee apply to your Brake Buddy® and Brake Buddy® accessories. Call Brake Buddy® customer service at 1-800-470-2287. We wish you safe and happy travels.

### **WHAT IS COVERED AND FOR HOW LONG?**

We are confident our product will perform well and therefore warrant to you, as the original retail purchaser, for a period of five years from the date of original purchase, that your new product will be free of mechanical and electrical defects in material and workmanship.

### **WHAT WILL BRAKEBUDDY® DO? HOW DO I GET SERVICE?**

During the warranty period, we will repair or replace your new product (at our option) without cost to you, which will be your exclusive remedy under this warranty. **Please do not return this product to the place of purchase. Doing so may delay the processing of your claim and our repair of your product. Return your product postage prepaid, with proof of purchase and a short description of the problem.**

**Call Brake Buddy® Technical Service for return instructions 1-800-470-2287**

### **WHAT IS NOT COVERED?**

Our warranty for your product will not cover damage resulting from neglect or misuse of the product, use of improper voltage or current, use contrary to operating instructions, or disassembly, repair, or alteration by any person other than an authorized service station. Any implied warranty of merchantability or fitness for a particular purpose of your product is limited to the duration of this written warranty. We shall not be liable for any incidental or consequential damages for breach of any expressed or implied warranty on your product.

### **HOW YOUR STATE'S LAWS MAY APPLY:**

Some states do not allow limitations on how long an implied warranty lasts or the exclusion or limitation of incidental or consequential damages, so the above limitation may not apply to you. This warranty gives you specific legal rights, and you may also have other rights, which vary from state to state.



# CLASSIC 3™

Système de freinage portatif

*Inventeur et chef de file en technologies portatives!*



## MANUEL D'INSTRUCTIONS

**BESOIN D'AIDE? COMPOSER LE 1 800 470-2287**

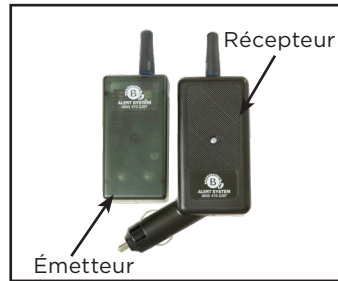
*(du lundi au vendredi, entre 8 h et 17 h, HNC)*

### MISE EN GARD

Lire toutes les instructions avant l'installation ou l'utilisation de l'appareil Classic 3<sup>MC</sup>. Toute erreur d'installation ou d'utilisation du Classic 3<sup>MC</sup> pourrait occasionner des dommages matériels, des blessures ou la mort.

## DANS LA BOÎTE

AVANT D'INSTALLER L'APPAREIL BRAKE BUDDY<sup>MD</sup> CLASSIC 3<sup>MC</sup>, SORTIR TOUT LE CONTENU DE L'EMBALLAGE.



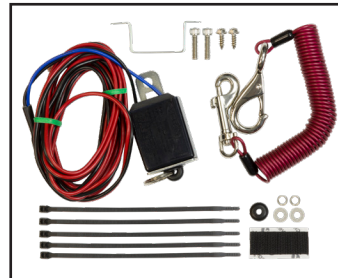
Système d'alerte



Connecteur de tableau de bord



Cordon d'alimentation Easy-Pull<sup>MC</sup>



Ensemble de freinage automatique



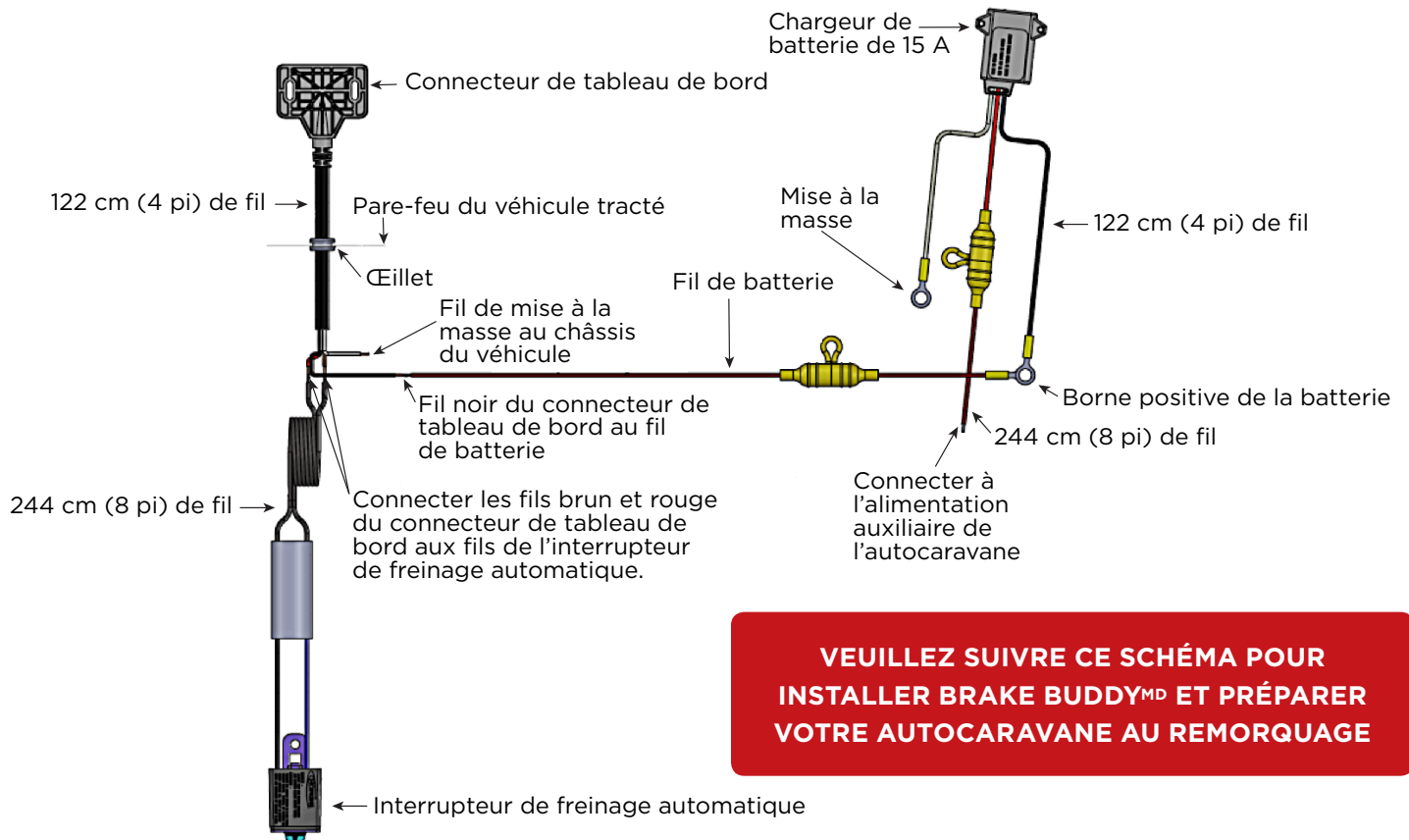
Chargeur 15 A



Ferrure Quick-Lock<sup>MC</sup>

**REMARQUE : TOUT dommage survenu durant la livraison doit être immédiatement signalé au service technique de Brake Buddy<sup>MD</sup> au 1 800 470-2287.**

## CÂBLAGE SOUS LE CAPOT DU VÉHICULE TRACTÉ



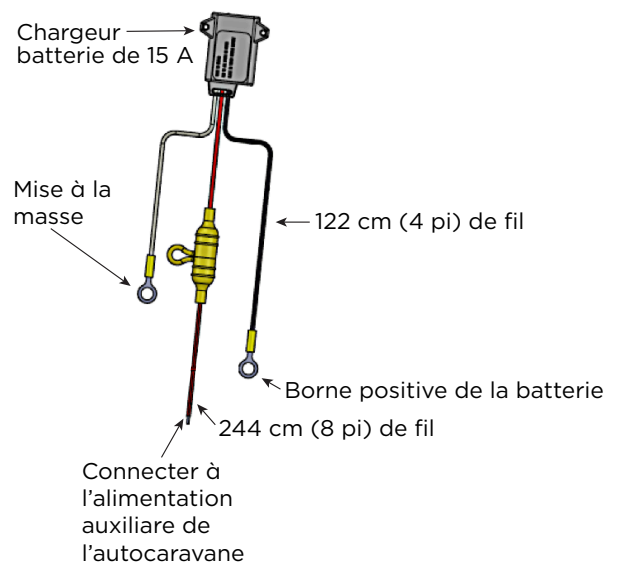
**VEUILLEZ SUIVRE CE SCHÉMA POUR INSTALLER BRAKE BUDDY<sup>MD</sup> ET PRÉPARER VOTRE AUTOCARAVANE AU REMORQUAGE**

## INSTALLATION DU CHARGEUR 15 AMPÈRES

Le chargeur de 15 A inclus recharge la batterie de votre véhicule tant qu'une connexion de 12 V est maintenue entre l'autocaravane et le véhicule tracté.

1. Repérer un endroit dans le compartiment moteur du véhicule tracté où installer le chargeur sans que les fils gênent les pièces mobiles du moteur.
2. Acheminer le fil d'alimentation noir jusqu'à la borne positive de la batterie du véhicule tracté.
3. Acheminer le fil de mise à la masse blanc jusqu'à une vis de mise à la masse dans le châssis du véhicule remorqué.
4. Acheminer le fil rouge contenant l'élément fusible jusqu'à la prise d'alimentation auxiliaire de 12 volts qui se trouve dans le connecteur à l'avant du véhicule tracté.

**REMARQUE :** La DEL bleue intégrée au chargeur s'allume lorsque le chargeur est sous tension.





## INSTALLATION DU CONNECTEUR DE TABLEAU DE BORD

1. Localiser sous le tableau de bord des œillets ou d'autres orifices pour traverser le pare-feu.

**REMARQUE :** S'il faut percer un trou, vérifier d'abord que rien ne risque d'être endommagé derrière le pare-feu.

2. Percer un trou dans le pare-feu assez large pour permettre le passage du câble du connecteur de tableau de bord à la batterie.
3. Choisir l'emplacement de montage du connecteur de tableau de bord, puis passer le câble de l'intérieur du véhicule au compartiment moteur, à travers le pare-feu. Utiliser l'œillet fourni pour protéger le câble.
4. Utiliser 2 vis de 2 ¼ po, 2 rondelles et 2 écrous pour fixer le connecteur au tableau de bord.

## INSTALLATION DU SYSTÈME DE FREINAGE AUTOMATIQUE

**LE SYSTÈME DE FREINAGE AUTOMATIQUE EST UN ÉLÉMENT IMPORTANT DU BRAKE BUDDY™. IL EST EXIGÉ PAR LA LOI DANS LA PLUPART DES PROVINCES ET DES ÉTATS. NE PAS UTILISER LE BRAKE BUDDY™ SANS SYSTÈME DE FREINAGE AUTOMATIQUE.**

### INSTALLATION DE LA BOÎTE DE JONCTION

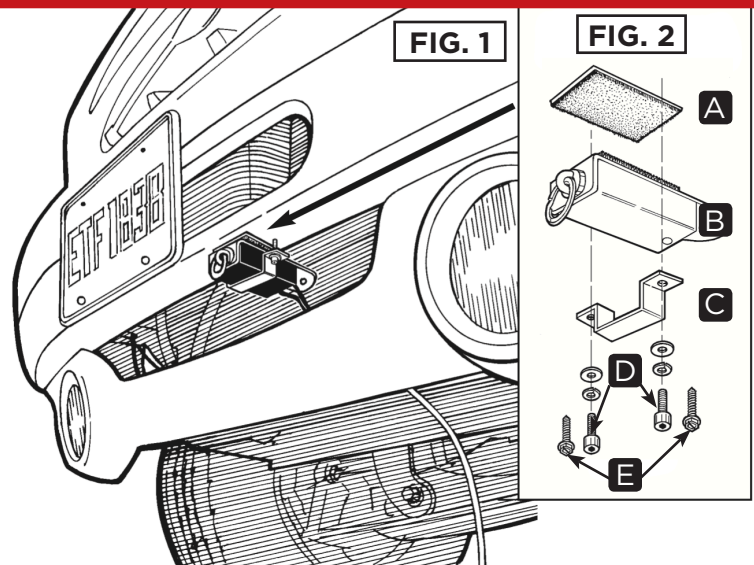
1. Localiser un endroit pratique et robuste à l'avant du véhicule tracté où installer la boîte de jonction **(B)**. Il est préférable qu'elle soit installée du côté du conducteur, si possible.
2. Nettoyer la surface et coller la bande de Velcro **(A)** (figure 1)

**REMARQUE :** Ne pas utiliser le velcro seul.

3. Placer la boîte de jonction **(B)** sur la bande de Velcro **(A)** de manière à ce que la tige portant un anneau pointe vers l'avant et le faisceau de fils pointe vers le compartiment moteur.
4. Placer le support de montage **(C)** sur la boîte de jonction **(B)** et marquer l'emplacement des trous à percer et à fileter.
5. Retirer le support **(C)** et la boîte de jonction **(B)**. Percer aux endroits marqués avec une mèche à métal de 1/8 po.

**REMARQUE :** Si le métal ou le plastique est mince, il peut être nécessaire de le renforcer afin d'éviter que le support s'arrache si la tige de freinage automatique est tirée. S'il faut percer de la tôle épaisse, utiliser des vis à chapeau à tête creuse hexagonales **(D)**. Utiliser une mèche de calibre 25 pour percer et un taraud de calibre 10-24 pour fileter.

6. Replacer la boîte de jonction **(B)**, fixer le support de montage **(C)** avec les vis à chapeau à tête creuse hexagonales **(D)** ou les vis à tôle **(E)** fournies (figure 2).



## UTILISATION DU DISPOSITIF DE FREINAGE AUTOMATIQUE

Après avoir accouplé le véhicule tracté à l'autocaravane et fait tous les raccordements, il reste à relier la boîte de jonction à l'autocaravane avec le câble du dispositif de freinage automatique. **NE PAS ATTACHER OU ENROULER LE CÂBLE SUR LA BARRE DE REMORQUAGE, L'ATTELAGE OU LE PARE-CHOCS.**

1. Fixer la petite attache du câble à l'anneau sur la tige de la boîte de jonction, puis fixer la grande attache à l'autocaravane. Le câble extensible du dispositif de freinage automatique est universel et ne demande aucun ajustement.
2. Installer le dispositif Brake Buddy<sup>MD</sup> dans le véhicule remorqué.
3. Avant chaque déplacement, tirer sur la tige du dispositif de freinage automatique pour vérifier l'activation du Brake Buddy<sup>MD</sup>.
4. Pour utiliser le véhicule tracté, détacher la petite attache de l'anneau sur la tige de la boîte de jonction. Débrancher le cordon d'alimentation du Brake Buddy<sup>MD</sup> et du connecteur de tableau de bord. Ranger le cordon d'alimentation avec le Brake Buddy<sup>MD</sup>.

## RÉGLAGE DES PATTES DE NIVELLEMENT TruFit<sup>MC</sup>

Avant d'activer le Brake Buddy<sup>MD</sup>, régler les pattes de nivellement TruFit<sup>MC</sup> pour un freinage optimal.

1. Placer le Brake Buddy<sup>MD</sup> sur le plancher du côté conducteur du véhicule.
2. Vérifier comment placer les pattes TruFit<sup>MC</sup> afin que le Brake Buddy<sup>MD</sup> soit à niveau avec la pédale de frein du véhicule, de sorte que le bras pousse à plat contre la pédale de frein, sans angle.
3. Pour ajuster les pattes TruFit<sup>MC</sup>, tourner la patte vers la gauche pour la déverrouiller. Tirer sur la patte pour obtenir la longueur désirée (4 po maximum). Tourner ensuite la patte vers la droite pour la verrouiller en place.

**REMARQUE :** Utiliser une clé de serrage au besoin.

4. Répéter le processus avec chaque patte TruFit<sup>MC</sup> pour installer le système de façon optimale.

**REMARQUE :** Il n'est pas nécessaire d'allonger les pattes TruFit<sup>MC</sup> avec tous les modèles de véhicule.



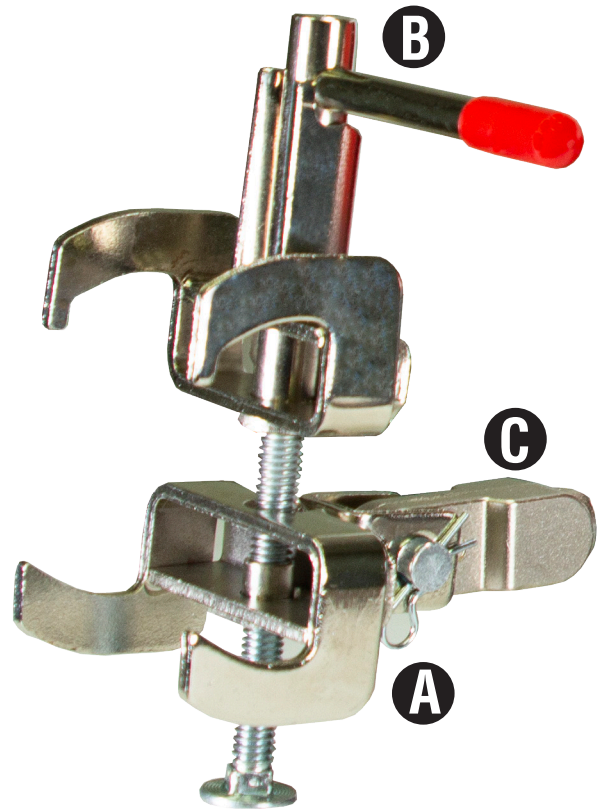
## INSTALLATION DE LA CHAPE Quick-Lock™

Avant d'activer le Brake Buddy<sup>MD</sup>, régler la chape Quick-Lock<sup>MC</sup> pour qu'elle soit ajustée à la pédale de frein. Il est plus facile d'installer la chape pour la première fois si celle-ci est détachée du Brake Buddy<sup>MD</sup>.

1. Tourner la partie inférieure de la pince (A) de la chape afin de l'agrandir ou de la rapetisser pour l'ajuster à la pédale de frein du véhicule. Régler la chape de sorte qu'elle s'agrippe à la pédale de frein sans trop de difficulté.
2. Une fois la chape installée sur la pédale de frein, tourner le levier à blocage rapide (B) pour la verrouiller en place.

**REMARQUE :** Serrer la chape autour de la pédale de frein jusqu'à ce qu'elle se verrouille dans cette position. S'il n'est pas possible de serrer la chape suffisamment pour l'immobiliser, la retirer de la pédale de frein et tourner la partie inférieure pour la serrer davantage.

3. Une fois la chape Quick-Lock<sup>MC</sup> ajustée, tourner la poignée pour la retirer de la pédale de frein.
4. Pour fixer la chape au Brake Buddy<sup>MD</sup>, retirer la goupille bêta de la goupille fendue pour enlever la chape de la chape filetée (C).
5. Visser la chape filetée sur le bras cylindrique du Brake Buddy<sup>MD</sup>.
6. Remettre en place la goupille fendue et la goupille bêta.



## INSTALLATION DANS LE VÉHICULE

Maintenant que le Brake Buddy<sup>MD</sup> est réglé pour freiner de façon optimale, il est temps de l'installer correctement dans le véhicule.

1. Tirer sur le levier à l'arrière de l'appareil pour lever la poignée en position d'installation.
2. Brancher le bout « gris » du cordon d'alimentation dans la partie avant de l'appareil.
3. Placer le Brake Buddy<sup>MD</sup> sur le plancher du véhicule tracté, côté conducteur.
4. Fixer la chape à la pédale de frein.
5. Avancer le Brake Buddy<sup>MD</sup> jusqu'à ce que le bras soit complètement rétracté. Vérifier que la pédale de frein n'est pas enfoncée.
6. Avancer le siège du conducteur pour qu'il soit à moins de 6,4 mm (1/4 po) de la poignée du Brake Buddy<sup>MD</sup>. Vérifier de nouveau que la pédale de frein n'est pas enfoncée.
7. Brancher le bout noir du cordon d'alimentation dans le connecteur de tableau de bord.
8. Le contact coupé, appuyer sur le bouton rouge Auto Start du panneau de commande du Brake Buddy<sup>MD</sup>. Le bras se déploie automatiquement et cycle 5 fois. Cette opération purge le réservoir de vide du système de freins, et permet de diagnostiquer toute erreur de démarrage du système.
9. Branchement du système d'alerte : L'émetteur se branche sur le dessus de l'appareil et le récepteur se branche dans la prise 12 volts de l'autocaravane.



Étape 1.  
Levier pour lever la poignée

### POSITION D'INSTALLATION:

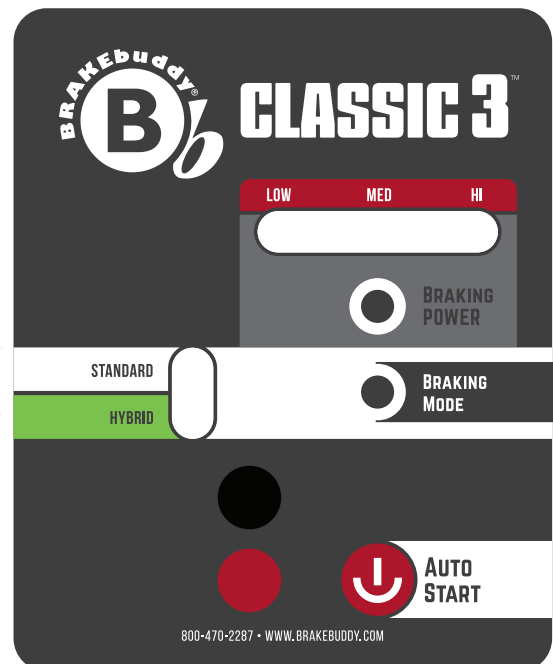
l'appareil doit être préparé comme sur l'image ci-contre avant d'être placé sur le plancher du véhicule.



Étape 2.  
Insérer le cordon d'alimentation

## RÉGLAGE DE LA PUISSANCE DE FREINAGE

- **Voitures et VUS compacts** — Régler la puissance de freinage à « Low » (faible) et l'augmenter jusqu'à « MED » (moyenne) en fonction de la puissance désirée
- **Multisegments intermédiaires, camions intermédiaires et petits VUS** — Régler la puissance de freinage à « MED » (moyenne) et l'augmenter ou la diminuer en fonction de la puissance souhaitée.
- **VUS et camions pleine grandeur** — Régler la puissance de freinage à « HI » (élevée) et la diminuer au besoin pour obtenir la puissance désirée.





## INSTALLATION DU SYSTÈME D'ALERTE

Le système d'alerte est un appareil sans fil monté sur le tableau de bord de l'autocaravane qui émet un signal lumineux indiquant que le Brake Buddy est activé et fonctionne correctement. Il est composé de deux parties : un émetteur et un récepteur.

Le **récepteur du système d'alerte** (figure 3/A) se branche dans la prise 12 volts du tableau de bord de l'autocaravane. Quand le Brake Buddy<sup>MD</sup> est activé dans le véhicule tracté, le voyant du récepteur s'allume.

Le voyant du récepteur émet un clignotement rouge continu si la tension de la batterie du véhicule tracté tombe sous 10 volts. Dans cette situation, il faut faire un arrêt pour redémarrer le véhicule tracté pour recharger sa batterie. Il faut toujours purger le vide des freins après avoir coupé le moteur du véhicule tracté.

Si le véhicule tracté se détache de l'autocaravane, le récepteur émet un signal sonore et le voyant émet un clignotement rouge. Le signal sonore continue jusqu'à ce que la tige du système de freinage automatique soit réinsérée.

L'émetteur (figure 4/B) se branche sur le Brake Buddy<sup>MD</sup>. Il transmet un signal au récepteur dès que le Brake Buddy<sup>MD</sup> est activé. Brancher l'émetteur dans les connecteurs prévus à cet effet sur le panneau de commande du Brake Buddy<sup>MD</sup> (figure 4). L'antenne doit pointer vers l'autocaravane.

### Procédure d'essai À faire avant chaque départ

Avant de prendre la route avec un véhicule tracté, procéder à ce simple essai pour s'assurer que le système d'alerte fonctionne bien. Demander à une personne d'appuyer sur le bouton *Auto Start* sur le panneau de commande du Brake Buddy<sup>MD</sup>. Le voyant du récepteur doit s'allumer. Le voyant du récepteur du système d'alerte s'allume : (1) quand le bouton *Auto Start* est enfoncé; (2) quand le Brake Buddy<sup>MD</sup> entre en action par la force d'inertie vers l'avant (l'autocaravane freine); (3) quand la tige du système de freinage automatique est retirée.

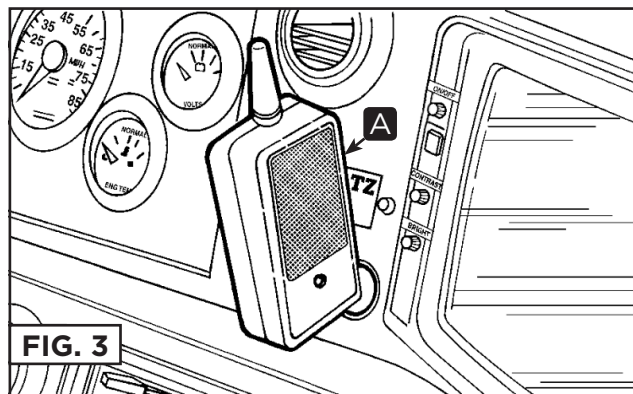


FIG. 3

### CONNECTEURS DU SYSTÈME D'ALERTE

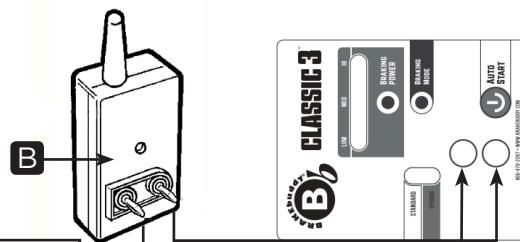


FIG. 4

### ÉMETTEUR INSTALLÉ

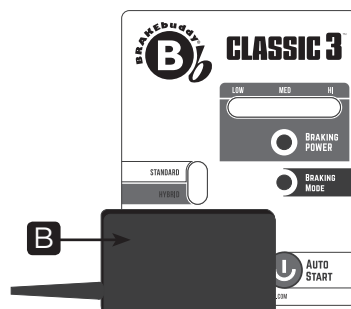
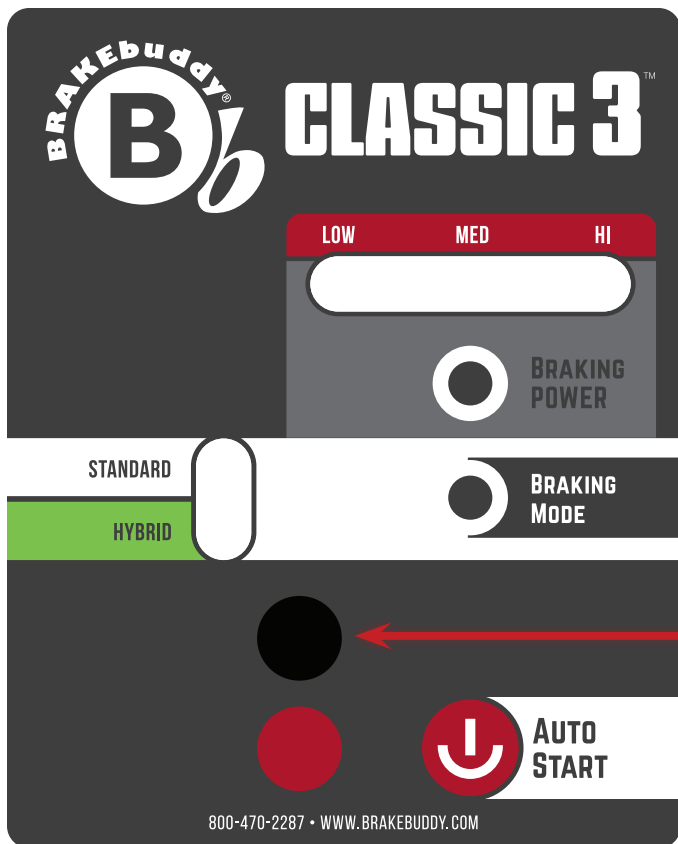


FIG. 5

**REMARQUE :** Dans l'éventualité peu probable où le récepteur est branché dans une prise de 12 volts à moins de 1,5 m (5 pi) de l'appareil, le récepteur ne confirmera pas le freinage. Le Brake Buddy<sup>MD</sup> Classic 3<sup>MC</sup> conserve sa fonction de freinage, mais le voyant rouge du récepteur ne s'allumera pas pour confirmer le freinage.

**REMARQUE :** Un cordon de rallonge optionnel pour l'émetteur est offert au cas où le récepteur ne capterait pas le signal. Appeler le service à la clientèle de Brake Buddy<sup>MD</sup> au 1 800 470-2287





## FONCTIONS DE DIAGNOSTIC

**BRAKING POWER** - Force appliquée aux freins du véhicule tracté. Appuyer sur ce bouton pour régler la force de faible (LOW) à élevée (HI).

**BRAKING MODE** - Appuyer sur ce bouton pour sélectionner le mode de freinage du véhicule tracté.

BRANCHER L'ÉMETTEUR DU SYSTÈME D'ALERTE ICI  
L'antenne doit pointer vers l'autocaravane (vers l'avant).

**REMARQUE :** Un branchement dans l'autre sens risque d'endommager les composants électroniques.

## RETRAIT DE L'APPAREIL

1. Pour retirer le Brake Buddy<sup>MD</sup> du véhicule tracté, débrancher le cordon d'alimentation Easy-Pull<sup>MC</sup> de l'appareil et du connecteur de tableau de bord.
2. Reculer le siège et retirer la ferrure de la pédale.
3. Retirer le câble extensible du système de freinage automatique de la boîte de jonction.

### Information à l'intention des utilisateurs :

**REMARQUE :** À l'issue des tests dont il a fait l'objet, cet appareil a été déclaré conforme aux normes des appareils numériques de classe B, conformément à la partie 15 de la réglementation FCC. Ces normes sont destinées à assurer un niveau de protection raisonnable contre les interférences néfastes dans les installations résidentielles. Pour satisfaire aux exigences de la FCC en matière d'exposition aux fréquences radioélectriques (section 1.1307) une distance d'au moins 1,4 cm (0,6 po) doit être maintenue entre l'antenne et toute personne. Cet appareil produit, utilise et peut émettre des fréquences radioélectriques et, s'il n'est pas installé ou utilisé conformément aux directives, peut brouiller les ondes radio ou télévisuelles. Toutefois, il est impossible de garantir qu'aucune interférence ne se produira dans une installation particulière. Si cet appareil brouille la réception des ondes radio et télévisuelles, ce que vous pouvez déterminer en éteignant et en rallumant l'équipement, il est recommandé de prendre l'une ou plusieurs des mesures correctives suivantes.

- Réorienter ou déplacer l'antenne réceptrice.
- Éloigner l'appareil du récepteur.
- Brancher l'appareil dans une autre prise ou dans un autre circuit que celui du récepteur.
- Demander conseil au revendeur de l'appareil ou à un technicien radio/télévision expérimenté.

**MISE EN GARDE :** Toute modification non approuvée expressément par Hopkins Manufacturing Corporation pourrait annuler le droit de l'utilisateur de se servir de l'appareil.

## GARANTIE LIMITÉE DE 5 ANS

Hopkins Manufacturing Corporation vous remercie d'avoir acheté un appareil Brake Buddy<sup>MD</sup>. L'appareil Brake Buddy<sup>MD</sup> et les accessoires Brake Buddy<sup>MD</sup> sont assortis d'une garantie limitée de 5 ans et d'une garantie de remboursement de 30 jours. Appelez le service à la clientèle Brake BuddyMD au 1 800 470-2287. Nous vous souhaitons bon voyage, en toute sécurité.

### LA GARANTIE COUVRE QUOI, ET POUR COMBIEN DE TEMPS?

Nous avons confiance en la fiabilité de nos produits. C'est pourquoi nous garantissons notre produit contre toute défektivité mécanique ou électrique due à un défaut de matériel ou de fabrication pour une période de cinq ans à compter de la date d'achat. Cette garantie s'applique à l'acheteur original.

### QUELLES MESURES PRENDRA BRAKE BUDDY<sup>MD</sup>? COMMENT PUIS-JE OBTENIR DU SERVICE?

Durant la période de garantie, nous réparerons ou remplacerons (à notre discrétion) le produit sans frais. Cela représente le seul recours de l'acheteur en vertu de la présente garantie. **Ne pas retourner ce produit à l'endroit où il a été acheté. Cela risque de retarder le traitement de la réclamation de garantie et la réparation du produit. Retourner le produit, port payé, avec une preuve d'achat et une courte description du problème.**

**Appeler le service technique de Brake Buddy<sup>MD</sup> au 1 800 470-2287 pour obtenir des instructions sur les retours.**

### QU'EST-CE QUI N'EST PAS COUVERT?

Notre garantie du produit ne couvre pas les dommages résultant d'une négligence ou d'une mauvaise utilisation du produit, de l'application d'une tension ou d'un courant inadéquats, d'une utilisation contraire aux directives, ou encore d'un démontage, d'une réparation ou d'une modification par toute personne autre qu'un représentant de service après-vente autorisé. Toute garantie implicite de qualité marchande ou d'adéquation à un usage particulier du produit est limitée à la durée de la présente garantie écrite. Nous ne pouvons être tenus responsables d'aucun dommage indirect ou accessoire découlant de toute violation des conditions expresses ou implicites de la présente garantie du produit.

### APPLICATION DES LOIS DE LA PROVINCE OU DE L'ÉTAT DE L'UTILISATEUR

Dans certains États et certaines provinces, il est interdit de limiter la durée d'une garantie implicite, ainsi que d'en exclure ou d'y limiter les dommages indirects ou accessoires. Par conséquent, les limitations qui précèdent ne s'appliquent pas nécessairement dans votre région. Cette garantie vous accorde des droits précis reconnus par la loi; vous pouvez bénéficier d'autres droits en vertu de la législation de votre État ou province. This warranty gives you specific legal rights, and you may also have other rights, which vary from state to state.